リバウンドハンマー試験の土木史跡への適用

Eurasian National University 正垣 孝晴 陸上自衛隊 林千賀,防衛大学校 黒田一郎

1. はじめに

明治期以降の土木史跡の建設材料の強度を測定して、それらの評価・修復方法の分析のため、建設年代や施設の用途、 材質等を検討している^{1)~5)}。本稿は、このような研究の一環として、千代ケ崎砲台の高塁道、第一掩蔽部、第二隧道 のコンクリート強度をリバウンドハンマー試験 RHT (JGS 3411)と一軸圧縮試験 UCT (JIS A1107)から測定して、非破 壊検査としての RHT の活用の方向を検討する。

2. 千代ケ崎砲台の概要, コンクリート強度の測定方法と結果

千代ケ崎砲台は,東京湾口を防御する観 音崎砲台の援護や浦賀湾前面海域と久里浜 に上陸した敵に対する防御を目的とした堡 塁であり,浦賀駅南の千代ヶ崎に位置して いる(明治 28 年竣工)。同砲台は,諸施 設の機能が充実した歴史的価値の高い遺構 である⁶。

千代ケ崎砲台の RHT と UCT の結果を表 -1 に示す。JIS は日本産業規格, MLIT は 国土交通省であり, それぞれ 9 カ所と 20 カ所の異なる測定点で, 地盤工学会基準 (JGS 3411-2012)に従って測定した。 Single は,文化財等の試験時の損傷防止を 考慮して, MLIT の 18 番目の測定点を複 数回打点する方法²⁾である。また, UCT は, コンクリート天井壁からドリルで刳り 抜いたコアから得た直径 66mm, 高さ 35mmの供試体に対する結果¹⁾である。

図-1 は、千代ケ崎砲台の高塁道のコン クリート床に対する RHT による強度 SRを 測定位置に対してプロットしている。

MLIT と JIS の S_R の平均値 S_R である 45.3 N/mm² と 41.2 N/mm² (表-1) に対 する Single のそれは、59.9 N/mm² と大 \hat{g} -確率庫 床

表-1	RHT と	UCT の結果	(千代ケ崎砲台)
-----	-------	---------	----------

Facility		RHT			UCT ⁷⁾			
		п	Mean (N/mm ²)	VS _R (%)	$\rho_{\rm d}$ (g/cm ³)	$q_{ m u}$ (N/mm ²)	<i>E</i> ₃₀ (kN/mm ²)	
高塁 道	Ceiling	Single	8	56.1	4.4			
		Single	8	59.6	4.8	2.41	20.2	25.3
		Single	8	56.2	14.2			
		Single	8	56.0	6.8		$(S_{\rm R}:57.7,$	
		Single	9	60.6	6.3		$VS_{\rm R}$:7.3)	
	Floor	MLIT	20	45.3	7.5			
		JIS	9	41.2	8.5			
		Single	8	59.9	6.1			
第一掩蔽部	Ceiling	Single	8	44.5	8.3	2.29		
		Single	8	49.3	10.9		21.6	
		Single	8	49.3	10.2			23.9
		Single	8	43.6	11.5		(<mark>S</mark> _R :46.4,	
		Single	9	45.2	10.4		$VS_{\rm R}$:10.3)	
	Floor	MLIT	20	47.3	10.2			
		JIS	9	52.6	5.7			
		Single	8	50.0	8.7			
第二隧道	Ceiling	Single	8	59.6	6.4		24.1	
		Single	9	59.4	8.2	2.36	(<mark>S</mark> _R :57.0,	24.6
		Single	8	51.9	5.8		VS _R :6.8)	
	Floor	MLIT	20	21.8	11.5			
		JIS	9	26.6	4.8			
		Single	8	34.2	1.8	1		

n: Number of test, Mean: Mean value of S_R , VS_R : Coefficient of variation of S_R , ρ_d : Dry density, q_u : Unconfined compressive strength, E_{30} : secant Young's modulus.

第一弹薬庫 天井



きい。前者の強度が小さいのは、RHT の打撃面であるコンクリート表面の凹凸や劣化に起因している。 MLIT(×)の測定点 18 の場所に対する 2 打(赤の矢印の先のプロット)以降の 8 測定値が Single(\blacklozenge)の結果であるが、Single の $S_{\rm R}$ はほぼ一定であり、RHTの2打以降にはコンクリート表面の影響は現れていないと判断される。

図-2 は同様に天井に対する RHT (Single)の結果で ある。天井面の初回の S_R は、2~9 回までの測定点に 対する S_R と同様な値を示し、56.0~60.6 N/mm²の範 囲内で安定している。そして、この値は床の Single の S_R =59.9 N/mm²と同等である。このことは、床面の 凹凸や劣化が進行していることを示している。このよ うな傾向は、第一掩蔽部と第二隧道でも同様である (表-1)。

天井のコンクリートコアから成型した供試体の一軸 圧縮強さ q_u ⁷は,表-1 に示すように 20.2~24.1 N/mm² であり、測定した施設に関係なく同等の値である。し かし、第一掩蔽部の S_R は 46.4 N/mm²であり、高塁道 (同 57.7 N/mm²) と第二隧道の値(同、57.0 N/mm²)よ り小さい。前者の天井には、無数のへアクラックが発 生している ⁵⁾。 S_R が他より小さいのはこのためである が、このクラックに起因して S_R の変動係数 VS_R の平 均値 VS_R (10.3%) も高塁道 (7.3%) と第二隧道の値 (6.8%) より大きい。しかし、これらの q_u には差が 無いことから、このクラックは、コンクリート表面の 限られた領域に留まり、その結果が内部には影響して いないことが理解できる。

3. 強度特性と乾燥密度の関係, RHT の活用方策

図-3は、quを供試体の乾燥密度ρdに対してプロットしている。千代ケ崎以外のプロットは、既報⁴から得



トしている。千代ケ崎以外のプロットは、既報 ⁴から得ている。コンクリート材としての千代ケ崎(☆)の qu と ρdの 関係は、第一海堡(×)のそれらと同様である。

図-4 は、SR/quを qu に対してプロットしている。RHT から得た SR は、qu≒45 N/mm²を境に、その下と上の領域で qu に対して、それぞれ過大と過小評価している。千代ケ崎を除くプロットから得た近似式を図中に併記している。この式の相関係数 r は 0.976 と高い。千代ケ崎の RHT は、この近似式より 0.5~1 倍程 SRを過大に見積ることになる。図-4 に示した回帰式は岩石・コンクリート・煉瓦の材料に関係なくよく説明できていることは、試験時の損傷が許されない文化財の調査法として RHT の有効性を示している。

4. おわりに

千代ケ崎砲台のコンクリートの強度特性をリバウンドハンマー試験と一軸圧縮試験から明らかにした。SR/quとquの 関係は、岩石・コンクリート・煉瓦の材料に関係なく同じ回帰式で示され、試験時の損傷が許されない文化財の調査法 として RHT の有効性が確認できた。千代ケ崎砲台の調査にご協力頂いた横須賀市教育委員会の川本真由美様に深甚の 謝意を表します。

参考文献

 正垣孝晴:近代日本の土木遺産の地盤工学的分析と保存,地盤工学会誌,Vol.62, No.4, pp.1-5, (2014).
 Shogaki, T.and Inaba, Y.: Strength of construction materials at historical civil engineering sites built since the Meiji era, The Intnat. Conf. of 16th ARC, 2018.
 Hayashi, C. and Shogaki, T.: Strength properties of stones used in Tokyo Bay Fortresses, The Intnat. Conf. of ICOFORT, pp.1-13, 2018.
 正垣孝晴・黒田一郎・林千賀・野口孝俊:第一海堡の建設材料の強度特性,第75回年次学 術講演会,V-163, 2020.
 正垣孝晴・林千賀:明治以降の土木史跡の建設材料の強度特性,防衛大学校理工学研究報 告,Vol.56, No.2, pp.31-40, 2019.
 Yanai, H.: The construction process of the Tokyo Bay fortress, and the change of a battery construction technology and material, The Intnat. Conf. of ICOFORT, pp.1-6, 2018.
 横須賀市教育委員会,史跡東京湾要塞 跡 千代ケ崎砲台跡-史跡整備事業に伴う資料収集調査-,2020.