# 低落差下流の減勢機能に対する石組み粗礫斜路の設置効果

Effect of installation of stacked boulders on dissipation facility below low drop structures

日本大学理工学部 正会員 安田 陽一 日本大学大学院理工学研究科 学生会員 〇増井 啓登

# 1. まえがき

堰や床止めなどの落差を有する横断構造物では,落 差下流側で跳水などの潜り込んだ流れを形成させる減 勢方法が,河川砂防技術基準によって規定されている<sup>1)</sup>. しかし,越流した高速流の持つ高いエネルギーによっ て,落差下流側の河床低下または川岸が侵食される事 例が多発している<sup>2)</sup>.

これらの河床低下対策として、本研究室では、低段落 水路となる相対落差を対象に、落差部下流側にて潜り 込み流れが形成される領域<sup>3)</sup>で、水面付近に主流を位置 させ、河床への負荷が軽減される石組み粗礫斜路式減 勢工を提案している<sup>4)</sup>. その一方で、同一の流量、落差 高さ、下流水位に対して、石組み粗礫斜路の設置有無に よって減勢機能が、どのように異なるのか定量的に比 較したものが提示されていない.

本研究では,低段落水路を対象に,同一の相対下流水 深および相対落差の条件のもとで,石組み粗礫斜路の 設置有無によって,落差下流側の流況,流速特性の違い を実験的に示した結果を報告する.

## 2. 実験方法

実験は、矩形断面水平水路(水路幅 B=0.80 m,水路 高さ 0.60 m, 水路長さ 14.5 m) を用いた. 落差下流側で 形成される跳水では、落差模型(高さ 0.10m,幅 0.798 m,長さ1.40m)を設置し,石組み粗礫斜路式減勢工で は、堰高さsを設定できる板(高さ 0.032 m,幅 0.798 m, 長さ 1.40 m) を重ねるように設置した. それぞれ低段落 水路となる範囲<sup>3)</sup>である 0.5~1.5 ≤ h<sub>m</sub>/h<sub>1</sub> ≤ 8.0~9.0 を 対象に、相対落差 h<sub>m</sub>/h<sub>1</sub>(h<sub>m</sub> は落差高さ、h<sub>1</sub>は段落上 の射流水深),段落上のフルード数  $F_1$  ( $F_1 = V_1/\sqrt{gh_1}$ , V, は h, における平均流速, g は重力加速度), 斜路の設 置勾配iを表1に示す条件のもとで実験的検討を行っ た.ここで,段落上とは落差模型下流端から3.5h1上流 側の位置であり, Brink depth で生じる流線の曲率の影 響が無視できる3). 石組み粗礫斜路に用いた巨礫は0.04 ~0.07 m径,砂利は0.01~0.02 m径である.また,相対 粗度  $\varepsilon/d_c$  ( $\varepsilon$  は斜路の凹凸高さ,  $d_c$  は限界水深) は, 斜 路の凹凸高さをポイントゲージで測定した.

実験では、 $h_m/h_1$ および $F_1$ を与え、落差下流側の相 対水深 $h_d/h_1$ ( $h_d$ は落差下流側の水深)を水路下流端に 設置しているゲートを用いて $h_d$ を変化させ、各無次元 量を設定し、動画および写真で記録した.また、流速特 性を把握するために、各測定断面(落差模型下流端を原 点とした流下方向および横断方向、鉛直方向)での流下





図2 落差下流側での跳水の定義図

表1 実験条件

	h <sub>m</sub> /h <sub>1</sub> (-)	ε/d <sub>c</sub> (-)	<i>F</i> <sub>1</sub> (-)	i (-)	$R_e  imes 10^4$ (-)
Stacked Boulders	0.79	0.09~0.18	1.00	1/10	11.7~12.2
Hydraulic jump	0.79	-	1.00	-	10.8~11.9

方向の流速 u の測定を行った. なお, KENEK 社製の I 型プローブを有する 2 次元電磁流速計(測定時間 30 sec, 測定間隔 0.05 sec (20 Hz)) およびプロペラ式流速計(測 定時間: 20 sec) を使用した.

#### 3. 落差下流側での主流の発達状況に関する比較検討

図 3, 4 は、同一の  $h_d/h_1$  の条件下で、各減勢方法に おける主流の位置の発達状況を示す. 各測定断面にお ける落差下流側の最大流速  $U_{\text{max}}$  (時間平均した値) が 生じる鉛直位置  $z_1 \in d_c$  で無次元化し、流下方向の測定 位置  $x \in m$ 次元化した  $x/d_c$  との関係で整理した.

図3,4に示されるように、与えられたh<sub>m</sub>/h<sub>1</sub>,h<sub>d</sub>/h<sub>1</sub>に対して、段落上で限界流が形成される条件下では、石組み粗礫斜路式減勢工の場合、水面に沿った流れが形成されているのに対して、跳水による減勢方法の場合

キーワード 低段落水路,主流の位置,底面流速の減衰,局所流,石組み型減勢工 連絡先 東京都千代田区神田区神田駿河台 1-8 TEL.03-3529-0409 E-mail.cske1900

E-mail.cske19006@g.nihon-u.ac.jp





図4 主流の発達状況(粗礫斜路式減勢工無しの場合)

は、露出射流が形成された.また、石組み粗礫斜路式減 勢工では、少なくとも x/dc が 9.0 以上で主流の位置が 水面に向かう.一方、跳水による減勢方法では、x/dc < 25 の範囲でも、主流が底面付近に位置することがわか る.このことから、跳水を用いた減勢方法では、河床へ の負荷が大きくなるが、石組み粗礫斜路のような減勢 方法だと、速やかに主流を水面付近に上昇させること が推定される.

## 4. 落差下流側での流速の減衰状況に関する比較検討

図5は、同一の h<sub>d</sub>/h<sub>1</sub> の条件下で、各減勢方法にお ける最大流速の減衰状況を示す. 各測定断面における 落差下流側の最大流速 U<sub>max</sub>(時間平均した値)を限界 流速 V<sub>c</sub> で無次元化し、流下方向の測定位置を無次元化 した x/d<sub>c</sub> との関係で整理した.

図5に示されるように、与えられた $h_m/h_1$ 、 $h_d/h_1$ に対して、段落上で限界流が形成される条件下では、どちらの減勢方法でも、 $x/d_c$ が13以上では、減衰傾向は概ね変わらないことがわかった.

図6は、同一の h<sub>m</sub>/h<sub>1</sub>, h<sub>d</sub>/h<sub>1</sub> の条件下で,各減勢 方法における底面流速の減衰状況を示す.各測定断面 における落差下流側の底面流速 u (時間平均した値)を V<sub>c</sub> で無次元化し,流下方向の測定位置を無次元化した x/d<sub>c</sub> との関係で整理した.

図6に示されるように、与えられたh<sub>m</sub>/h<sub>1</sub>,h<sub>d</sub>/h<sub>1</sub>に 対して、段落上で限界流が形成される条件下では、 x/d<sub>c</sub> < 21の範囲で変化傾向が大きく異なり、石組み礫 斜路式減勢工では、底面付近の流速が小さく、河床への 負荷が小さくなることが推定される.一方、跳水を用い た減勢方法では、射流区間が形成され、x/d<sub>c</sub> < 21の範 囲では底面付近の流速が石組み礫斜路式減勢工の場合 より常に大きい.射流区間を除いても、河床への負荷が 大きくなることが推定される.



### 5. まとめ

低段落水路の範囲となる相対落差 h<sub>m</sub>/h<sub>1</sub> を対象に, 同一の相対下流水深 h<sub>d</sub>/h<sub>1</sub> の条件のもとで,石組み粗 礫斜路の設置有無による落差下流側の流況,および流 速特性の違いを実験的に検討した.その結果,主流の 位置や底面付近の流速の減衰状況から,設計基準で規 定されている跳水を用いた減勢方法では,,河床への 負荷が大きくなるが,石組み粗礫斜路を用いた減勢方 法では,河床保護に対して効果的であることを示し た.

今後は,落差直下流部に跳水が形成される相対下流 水深 h<sub>d</sub>/h<sub>1</sub> に対して,石組み粗礫斜路の設置有無によ る比較検討を行う.

### 参考文献

- 建設河川局監修:「建設省河川砂防技術基準(案) 同解説・設計編[I]」,改訂新版,技法堂出版, pp.48-60,2012
- 阿部宗平,下東久巴,福本晃久:床固工水叩き下 流の局所洗掘と護床工の形状,土木技術資料 29-5,1987
- Ohtsu,I.and Yasuda,Y.," Transition from supercritical to subcritical flow at an abrupt drop", Journal of Hydraulic Research,IAHR,Vol.29,pp309-328.1991
- 4) 安田陽一,増井啓登:低落差部に設置する大粗度 斜路式減勢工の提案,土木工学論文集 B1(水工 学), Vol.75, No.2, I\_559-I\_564, 2019.
- 5) 安田陽一, 篠崎遼太:落差直下流部に形成される 跳水内部の流速特性に対する落差形状の影響,土 木工学論文集 B1 (水工学), Vol.74, No.5, I \_727-I\_732, 2018.
- 6) 安田陽一, 篠崎遼太: 低落差部に形成される潜り 込み流れの流速特性に関する実験的検討, 土木工 学論文集 B1 (水工学), Vol.75, No.2, I\_805-I \_810, 2019.