分割された FFU セグメントの継手の開発(圧縮試験)

錢高組	正会員	○原田	尚幸
大成建設	正会員	西田	与志雄
積水化学工業		髙見	昂亮

1. はじめに

硬質発泡ウレタンをガラス長繊維で補強した複合材料である FFU を用いてシールド機による直接切削を容易にした分割された FFU セグメントの継手を開発した.本編では、FFU セグメントのほぞ形式のセグメント 継手の性能確認試験の内,圧縮試験について報告する.

2. ほぞ継手構造と材料特性

継手を有する FFU セグメントは、薄い FFU74 板をほぞ形 状になるように接着積層し、嵌合精度の確保のため、嵌合 部の表層をウレタン樹脂で成型した構造とした(図-1). FFU74 と成型樹脂の基本物性を表-1 に示す.成型樹脂は FFU74 の繊維方向と同等以上の圧縮強度となるようフィラ ー(水酸化アルミニウム粉末)を配合したウレタン樹脂を 選定した.

3. 縮小モデルでの圧縮試験

(1) 試験方法

FFU セグメントのほぞ継手は軸力が卓越し全断面圧縮と なることから圧縮試験を実施した. ほぞ形状比(ほぞ幅 b /ほぞ深さ d) を 2 として縮小モデルで一軸圧縮試験を行っ た. 試験体は w60mm×h100mm×L200mm とし, ほぞ寸法は 実物の 1/2 と 1/3 モデルで設定した. また, 樹脂厚みによる 圧縮強度への影響を確認するため, 3 種類の樹脂厚み(2.5mm, 5mm, 10mmm) で試験を行った. 試験数は FFU74 単体を 3 体, ほぞ継手ありは 1/2 モデル, 1/3 モデルともに各樹脂厚 1 体ずつとした.

(2) 試験結果

試験結果を表-2 に示す. ほぞ継手ありの試験体の圧縮強 さは, FFU74 単体に比べ約 85%程度となった. 破壊形態は, FFU 単体の場合は載荷点付近の座屈破壊, ほぞ継手ありの 試験体は, 載荷点付近および FFU と樹脂の界面の座屈破壊

となった.また、樹脂厚みが 2.5mm と薄い場合、成 型樹脂の突合せ面にも圧縮破壊がみられ、強度が小さ くなる傾向にある.これは FFU のガラス長繊維が圧 縮力で成型樹脂に貫入したことによる局所的な応力 集中が原因であると考えられる.樹脂厚を 5mm 以上 とすることで突合せ面の破壊が緩和されたため、樹脂 厚は 5mm 以上として設計することとした.



写-1 ほぞ継手製作状況

表-1 FFU74 と成型樹脂の物性

	FFU74	ウレタン樹脂
(23°C)	繊維方向	(フィラー入)
比重	0.74	1.65
圧縮強度 [N/mm2]	63.1	67.2
圧縮弾性率 [N/mm2]	11290	3880



写-2 縮小モデル試験体の破壊状況(1/2 モデル)

表-2 縮小モデル試験結果

	樹脂厚	破壊荷重	圧縮強度	対
	[mm]	[kN]	[N/mm2]	単体比
FFU 単体(N3 平均)	—	459.2	76.5	—
ほぞ継手あり (桁高 200 1/2 モデル)	2.5	378.4	63.0	82%
	5.0	397.3	66.2	87%
	10.0	397.3	66.3	87%
ほぞ継手あり (桁高 300 1/3 モデル)	2.5	373.6	62.1	81%
	5.0	399.4	66.5	87%
	10.0	383.7	64.0	84%

キーワード セグメント,分岐合流,ほぞ継手,圧縮試験,FFU
連絡先 〒102-8678 東京都千代田区一番町 31 錢高組 技術本部 技術研究所 TEL03-5210-2440

4. 実大モデルでの圧縮試験

(1) 試験方法

FFU 形状□200×200, ほぞ形状比を 2, 樹脂厚を 5mm として 実大モデルの一軸圧縮試験を行った. 試験体は単体 1 体, ほぞ 継手 2 体の 3 体で実施した. 載荷方法は, 初期段階は荷重制御 で行い, その後 1500~2200kN で変位制御に切り替えた.

(2) 試験結果

試験結果を表-3 に示す. ほぞ継手ありの試験体の圧縮強さは, FFU74 単体に比べ 90%程度の圧縮強度となった. ほぞ継手なし の試験体は上下の載荷点付近の座屈破壊となったが, ほぞ継手 ありの試験体は上下の載荷点付近の座屈破壊に加えて, ほぞ継 手の樹脂-FFU 界面の座屈破壊となった. 荷重と鉛直変位の関 係を図-3 に示す. 荷重と鉛直変位の関係は全ての試験体で同じ 傾向を示し, 圧縮応力 55N/mm2 付近までは比例関係で, その後 は変形が伸びるようになった. 圧縮応力 55N/mm2 付近では, ほ ぞ継手は単体に比べて 20%程度変位量が大きくなった. ほぞ継 手-1 の荷重と鉛直ひずみの関係を図-4 に示す. 圧縮応力とひず みの関係は破壊までほぼ比例関係であった. ほぞ継手面の上下 ではひずみ量に差はほとんど見られなかったが, 断面で整理す ると F3-F6 断面のひずみは他の断面に比べて 2000(µ)程度小さ くなっており, 長さに換算すると約 0.8mm 程度の微小な片当り が生じていたことが確認できた.

ほぞ継手の圧縮耐力が低下した原因は,縮小モデルの試験と^世 同様に,成型樹脂にガラス繊維が貫入し,ほぞ継手部に局所的 な応力集中が発生したことや片当りが発生したことが考えられ る.また,ほぞ継手の変位量が単体に比べて大きいのは成型樹 脂の弾性率が FFU74 繊維方向より小さいためと考えられる.

シールド径 6m, 砂地盤 N=10, FFU 配置角度 120°, 土被り 50m の条件での FFU セグメントの試設計では, ほぞ部に発生す る軸力は 3625kN で圧縮応力に換算すると約 12N/mm2 となり, 試験値が十分安全であることが確認できた.

5. おわりに

FFU セグメントにおけるほぞ継手の圧縮試験を行い,実用的なほぞ継手の耐力を確認できた.以上より,ほぞ継手の圧縮耐力は,FFU 単体の 80%の耐力で設計を行うこととする.



写-4 破壊部拡大写真





写-3 実大モデル試験状況



表-3 実大モデル試験結果

	ほぞ 幅 [mm]	ほぞ 深さ [mm]	破壊 荷重 [kN]	圧縮強度 [N/mm2]	対単体比	
FFU74 単体	_	—	2697	67.4	—	
ほぞ継手-1	60	30	2534	63.4	94%	
ほぞ継手-2	60	30	2492	62.3	92%	