# 孔食が生じた鋼板のリブ付き当て板による補修方法に関する実験的検討

五洋建設(株)	正会員	OE	涛
五洋建設(株)	正会員	谷口	修
五洋建設(株)	フェロー	内藤	英晴

### 1. 検討目的

鋼矢板護岸などでは老朽化に伴い腐食による鋼矢 板の孔食が顕在化している.孔食の進行は,岸壁の倒 壊や路面の陥没などの重大な被害に繋がる.従来の補 修方法(コンクリート巻立て工法,鋼板溶接工法)で は,施工手順が繁雑かつ施工時間を要することが懸念 される.このため,簡易な補修方法の開発が求められ ている.筆者らは,鋼材の片側から締付けが可能なワ ンサイドボルトにより当て板を接合させた補修方法 について検討を行っている<sup>1)</sup>.本研究では,孔食が発 生した鋼板に対して,当て板にリブを設け剛性を高め た場合,ワンサイドボルトの締付け軸力を変化させた 場合の当て板による補修効果について検討を行った.

### 2. 研究の方法

本研究の実験ケースと試験体形状寸法およびひず みゲージの貼付位置を図-1 と図-2,表-1 に示す.母 材には孔食を模擬するために中央部に 40mm× 80mmの孔を設置した。引張試験は 100tf 万能試験機 により漸増載荷により行った.載荷試験での測定項目 は,母材鋼材と当て板の側面における軸方向ひずみで ある.

#### 3. 実験結果および考察

当て板のリブの有無や、ボルトの締付け軸力が異な る場合、試験片中心部(母材)での平均ひずみと荷重の 関係を図-3と図-4に示す.ここに、荷重の比率とは 健全試験体の引張耐力に対する試験荷重の割合であ る.同図に示すようにいずれのケースでも補修後の降



図−2 ボルト軸力変化による試験体の寸法

表-1	実験ケース
1X I	

ケー	母材	当て板	接着方法	ボルト		
、 ス名 板厚(mm)		接合面	孔径(mm) 目標導入軸 力(kN)			
RM20	13	8	樹脂塗布	22	133	
PM20	13	13	ブラスト加工	22	133	
PM24	13	20	ブラスト加工	26	177	

伏耐力は健全試験体の降伏耐力の 65%~70%であった.本実験の範囲では,ワンサイドボルトによる当て板補 修によっても,断面欠損の無い健全試験体の降伏耐力(300kN)に達しなかった.また,図-5~図-7の母材各断 面でのひずみ分布で示すように,荷重 200kN(健全の 65%付近)で母材の断面欠損部から最も離れたボルト位置 において母材断面が先に降伏し,次に母材の欠損断面位置で降伏したため,引張荷重は向上しなくなった.

また,図-8と図-9にボルトの締付け軸力を変化させたときの当て板の軸方向におけるひずみ分布を荷重段 階ごとに示す.母材の断面欠損部から離れるほど,当て板における分担荷重が小さくなった.すなわち,母材 の荷重が小さい段階で断面欠損部から最も離れたボルト(縁端ボルト)位置において接合面にすべりが生じた

キーワード 鋼矢板, 孔食補修, 摩擦接合, リブ補強, ボルト軸力, すべり耐力 連絡先 〒329-2746 栃木県那須塩原市四区町 1534-1 五洋建設(株)技術研究所 TEL.0287-39-2105



と考える. 写真-1 と写真-2 には、母材が塑性変形した後のボルト孔周辺の状況を示す. これより、すべりが 生じた結果、縁端ボルト軸と母材の孔壁が接触し、引張荷重はボルト軸と孔壁とを介して当て板に伝達された ことが判る. また、ポアソン効果により引張荷重の増大に伴い母材の板厚が減少し、それがボルト軸力の低下 と摩擦接合面のすべり耐力の低下に繋がったことが推察される.

## 4. 結論

・当て板のリブの有無と、ボルト締付け軸力の大きさが当て板補修へ及ぼす効果を検討した結果、いずれの ケースにおいても、本実験の範囲では降伏耐力は健全(母材)耐力の65%~70%となった.

・最縁端のボルト位置での接合面のすべりにより、先にこの位置で母材が降伏したため、引張耐力の大きな 向上は見られなかった.

・ボルト締付けによる片側の当て板補修では、当て板の両端部における接合面でのすべりによる耐力低下が 生じないための配慮が必要である.

### 参考文献

1) 王ほか:腐食した鋼矢板へ適用する片面当て板補修工法の耐力回復効果に関する基礎的研究,土木学会論 文集(海洋開発), Vol.74-No.2 pp. I\_252-I\_257, 2018