

鉄道駅のイメージ構造に関する基礎的研究

日本大学 学生会員 ○吉澤 瑞季
 日本大学 フェロー会員 天野 光一
 日本大学 正会員 西山 孝樹

1. はじめに

まちにおける鉄道駅の位置付けとして「まちの中心」や「まちの玄関」、「まちの顔」などと表現されることがある。しかし、まちにおける鉄道駅の位置付けとして「玄関・顔」と「中心」は異なると考えられる。住宅に例えると玄関は玄関・門であるが、中心は玄関ではなく人の集まる居間・リビングが中心であり、意味として大きく異なる。

現状では、賑わいを目的とした駅と地域の玄関や象徴としての駅が一括りにされており、中心性と玄関性が明確に識別されていないことが考えられる。

以上のことから、まちと駅の関係性を駅のイメージ構造として「中心性」と「玄関性」を区別し、それを保証する構成要素を抽出することを目指す。

2. 研究方法

本研究では鉄道駅におけるイメージ構造を「中心性」と「玄関性」に分類し、構成要素の抽出を行った。鉄道駅におけるイメージ構造として表-1に示すように「中心性」のある駅、「玄関性」のある駅、「中心性・玄関性」のある駅、どちらでもない駅の4種類の分類ができる。

表-1 駅の分類方法

		type1	type2	type3	type4
まちの	中心性	○	×	○	×
	玄関性	×	○	○	×

3. 研究結果

「中心性」、「玄関性」を持つと考えられる駅を抽出し、「中心性」と「玄関性」を保証している要素について考察を行った。

(1) 中心性を持つ駅

「中心性」を保証する要素は、そのまちの商業的賑わいが駅周辺に集中していることによる中心性と街路網の形状から駅がまちの中心的位置にあることによる中心性が考えられる。

写真-1は国立駅前の例である。駅前には商店が多く存在している。駅周辺に人の集まる場所や施設が

存在し、賑わいとしてまちの中心を保証している要素であると考えられる。図-1は国立市商店街マップである。図より駅周辺に商店街が多く存在していることから駅を中心に商業的賑わいが生まれていることがわかる。しかし、駅ビルなどの駅に商業施設を集積したものは、商業機能としては中心となっているものの駅周辺に賑わいが生まれなければ中心になっているとは言い難い。写真-2は街路から見た国立駅である。駅を中心に街路が放射状に広がっており、駅に取り付く街路からは駅舎を望むことができる。中心性には街路網形状などの都市構造の面で駅の中心性を保証している要素も存在する。



写真-1 国立駅前



図-1 国立市商店街マップ (参考文献¹⁾より引用)

キーワード 駅, 中心, 玄関, まちづくり, イメージ構造

連絡先 〒101-8308 東京都千代田区神田駿河台 1-8-14 日本大学理工学部まちづくり工学科 TEL 03-3259-0482



写真-2 街路から望む国立駅舎



写真-4 門司港駅の頭端式ホーム

(2) 玄関性を持つ駅

「玄関性」を保証する要素は、如何にも玄関らしい駅舎建築やそれを引き立てる駅前広場など象徴性の高い要素が考えられる。また、頭端駅であることが明確にわかるホーム構造のように到達性に関わる要素も存在する。他にもまちの中心や賑わいの中心との位置関係に関わる要素もあると考えられる。

写真-3 は門司港駅の例である。門司港駅では複数の玄関性の要素が見られた。2019年3月に復元工事が完了した駅舎は玄関としてふさわしい設えだと言える。また、車に阻害されない駅前広場が存在していることも玄関性を保証する要因だと考えられる。写真-4 は門司港駅のホームである。ホーム構造は終着駅を象徴する頭端式ホームであることから、到着や終着駅としての観点からも玄関性を保証する要素の一つとなっていることが考えられる。玄関性では中心地との位置も要素として見られた。門司港駅は駅を中心に商業的賑わいが広がっていないことから、まちの中心地や賑わいなどの位置関係も玄関性を保証する上で必要な要素であるといえる。



写真-3 門司港駅

4. まとめと今後の課題

ここまでの成果として駅における「中心性」と「玄関性」を保証する構成要素を抽出した。

「中心性」では人の集まりや店舗などの賑わいに関する要素が見られた。また、駅を中心に広がる放射状の街路は都市構造の観点から中心性を保証する要素だと考えられる。また、国立市ではまちの魅力を高めるシンボルとして旧国立駅舎再築事業が進められていることから、駅舎がまちの象徴となれば「中心性」だけでなく「玄関性」も保証する要素となることが考えられる。

「玄関性」では駅舎や駅前広場、ホーム構造、街路、中心地との位置の関係が見られた。また、街路の取り付けについては「中心性」だけでなく、「玄関性」にも関係していることが考えられるため、複数の事例を対象に調査を行いたい。

現在のところ、感覚的な分類は可能ではあるが、客観的な分析方法での結果の導き方が今後の課題となる。

参考文献

- 1) 国立市商店街マップ：
<http://www.city.kunitachi.tokyo.jp/ikkrwebBrowse/material/files/group/48/kunitachishopmap2.pdf>
 2019年3月25日閲覧
- 2) 国立市 国立駅周辺整備事業の現在 (2018年改訂版)
http://www.city.kunitachi.tokyo.jp/ikkrwebBrowse/material/files/group/57/H30.6_ekisyuhen_genzai.pdf
 2018年10月16日閲覧
- 3) 北九州市門司区：
<https://www.city.kitakyushu.lg.jp/moji/w1100456.html>
 2019年3月25日閲覧