Mohr-Coulomb 弾塑性構成則を用いた重錘衝突実験の有限要素解析

(株)大林組	正会員	○秋元	理仁	松本	優資	遠藤	学
JIP テクノサイエンス(株)	正会員	戸田	圭彦	佐藤	一樹	田中	克弘
日本原子力発電(株)				奥谷	哲也	小川	勤

1. はじめに

近年,地盤構造物の衝突・貫入・削剥などを表現可能な 数値解析技術の重要性が日に日に高まってきている.しか し現在においても確立した地盤衝突現象の数値解析技術は 存在せず,ケースバイケースで技術者が対応する必要があ る.特に衝突・貫入を受ける地盤材料の構成則に関する知 見が少なく,技術者にとっては解析条件を決定しづらい点 の一つである.また地盤材料の構成モデルは日々進歩して いるが,端的に言って複雑化している.一方,現場で得ら れる地盤の情報は限られていることから,少ない強度定数 で十分な精度を担保できる構成モデルが望まれている.

そこで本研究では地盤材料の破壊を表現する構成則の中 でも、最も基本的かつ普及していると考えられる Mohr-Coulomb 降伏条件を使用して重錘衝突実験の再現解 析を実施した.本研究では地盤に重錘が衝突してせん断降 伏域(滑り線)が形成された時の滑り線と塑性ひずみ増分 の方向との関係が、特に衝撃力および貫入量に影響を与え るものと考えた.そこで、降伏時に生じる塑性ひずみ増分 の向きを規定するダイレイタンシー角の設定方法に着目し た検討を行った.

2. 重錘衝突実験の有限要素解析モデル

本研究では Mohr-Coulomb モデルを用いた衝突解析の妥 当性を検証するために、山口ら¹⁾の重錘衝突試験を対象に 有限要素法解析を実施した.本実験は、5m 四方の厚さ 500mmの RC 版の上に厚さ 500mmの緩衝材(砂あるいは 砕石)を敷き詰めた供試体に対して、金属製の5tの重錘を 高さ5m から落下させ、その衝撃力および重水の貫入量を 計測している.対象とした実験ケースを表-1に、解析モデ ル(1/4 対称モデル)を図-1 に示す.緩衝材には Mohr-Coulomb 弾塑性を適用しその他は弾性体とする.解 析に使用したプログラムは LS-DYNA9.0 である.

3. 材料構成則のパラメータ選定に関する考察

Mohr-Coulomb の降伏関数*f* は主応力表示すると次式で 表される.ここでは圧縮応力を正とする.



表-1 対象とした実験ケース

case	緩衝材厚さ (cm)	落下高さ(m)	入力エネル ギー(kJ)	締固め厚さ (cm)
砕石	50	5	245.2	25+25
砂	50	5	245.2	25+25

$$f = \tau - c - \sigma_n \tan \phi \tag{1}$$

$$\tau = \frac{\sigma_1 - \sigma_3}{2} \cos\phi \tag{2}$$

$$\sigma_n = \frac{\sigma_1 + \sigma_3}{2} + \frac{\sigma_1 - \sigma_3}{2} \sin \phi \tag{3}$$

ここに、 ϕ は内部摩擦角、 τ はせん断応力、cは粘着力、 σ_n は せん断応力の作用する面における垂直応力、 σ_1, σ_3 はそれぞ れ最大主応力および最小主応力である.

解析対象はN値および ϕ のいずれも明らかになっていな いため、消防法で定められている砂質土および砕石の ϕ の 値を仮定し、砂質土は35°、砕石は45°とした.さらに、 日本建築学会建築基礎構造設計指針²⁾を参考に、 ϕ の値を もとにN値を求め、N値から弾性係数Eを決定した.

$$N = \frac{(\phi - 20)^2}{20} \quad (\phi \mathcal{O}) 単位は degree)$$
(4)
E = 2.8 N (kN / m²) (5)

またポアソン比や粘着力は材質によって代表的な値はある 程度明らかになっており,砂質土でポアソン比 0.3 程度, 粘着力は無視できる程度に小さくほぼ0とした.

ダイレイタンシー角ψは単純せん断において滑り線と塑 性ひずみ増分ベクトルの成す角を表している.地盤の破壊 現象において,塑性変形は滑り線とほぼ平行方向に生じ, 体積変化は小さいと考えられるため,非関連流動則とする

キーワード 有限要素法, 衝突解析, 弾塑性, Mohr-Coulomb

連絡先 〒108-8502 東京都港区港南 2-15-2 インターシティ B 棟 (株)大林組 原子力本部 T E L 03-5769-2736

のが望ましいと考えられる.

塑性ポテンシャルgはダイレイタンシー角 ψ を用いて次式で表される.

$$g = \tau - c - \sigma_n \tan \psi \tag{6}$$

本研究では、既往の研究の三軸圧縮試験結果から、次式 に従って ψ を計算し、 ψ の取り得る範囲について調査を行った。その結果を**表**-2に示す。

$$\psi = \sin^{-1}\left(\frac{\beta}{-2+\beta}\right) , \ \beta = \frac{d\varepsilon_v}{d\varepsilon_a}$$
 (7)

ここに、 ε_v は体積ひずみ、 ε_a は軸ひずみである.ただし、 平均的なダイレイタンシー特性に着目し、本来 ψ は変化す るところを定数として整理した.

本研究の調査では、砂質土や岩質材においてψは 5°~ 15°程度となるようである.これは、地盤や岩においても 金属材料などと同様に滑り線にほぼ平行に塑性ひずみ増分 が生じることを示しているものと考えられる.これらの検 討より、ダイレイタンシー角は一律 10°を仮定した.

表-2 ψに関する文献調査

文献	試料	ψ の取り得る範囲(degree)		
山内ら 3)	砂質土	2.7~13.3		
高橋ら4)	岩	6.7~13.3		
中川 5)	岩	7.5~15.0		
P.A. Vermeer ⁶⁾	砂質土	15		
	岩	12.0~20		

4. Mohr-Coulomb パラメータの決定および解析結果

解析に使用したパラメータおよび条件を表-3 にまとめた. 解析は重錘の衝突直前から100msec 実施した. 図-2 および図-3 に解析結果を示す. いずれの結果も衝撃力をやや過大に評価するものの, 重錘貫入量に関しては実験の傾向を概ね捉えられている.

比較のために関連流動則を用いた結果も図中に併記した. さらに 50msec 時点における砂質土モデルの変形図を図-4 に示す. 関連流動則は衝撃力, 重錘貫入量ともに現象を正 しく捉えられていない. 特に, 本来は重錘が深く貫入する はずのところ, 関連流動則は浅い深度で重錘が跳ね返るよ うな結果が得られており, 危険側の設計となりかねない.

5. まとめ

本研究では Mohr-Coulomb 降伏条件の特にダイレイタン シー角の設定方法に着目した検討を行った.その結果地盤 材料のダイレイタンシー角は概ね 10°程度であった.ダイ レイタンシー角 10°を用いた重錘落下実験の再現解析は, 既往の実験の傾向を概ね捉えることができた.

表-3 解析条件

		砂質土FEMモデル	砕石FEMモデル	
緩衝材	緩衝材	砂質土	砕石	
	φ (degree)	35.0	45.0	
	弹性係数 (MN/m ²)	31.5	87.5	
	ポアソン比	0.3	0.3	
	ψ(degree)	10	10	
	$c(kN/m^2)$	0.0	0.0	
	密度(t/m ³)	1.6	2.2	
	弾性係数 (MN/m ²)	20000		
RC版	ポアソン比	0.167		
	密度(t/m ³)	1.96		
	弾性係数 (MN/m ²)	206000		
鋼材	ポアソン比	0.3		
	密度(t/m ³)	7.85		
重錘-緩衝材間		ペナルティ法による接触定義, 摩擦係数0		
緩衝材-RC版間		節点共有による剛結		
重錘の初速度(m/sec)		鉛直下方に9.90285 (5mの高さから落下相当)		
重錘の質量(t)		5.0 (ただし1/4モデルのため1.25t)		



参考文献

1)山口ら:敷砂あるいは砕石緩衝材の緩衝特性に関する 大型重錘落下衝撃実験,構造工学論文集,Vol. 60A, pp. 98 3-995,2014.2)日本建築学会:建築基礎構造設計指針, 日本建築学会,2001.10.3)山内ら:三軸的圧縮および伸 張試験による砂質土のセン断特性について,九州大学工学 集報,第42巻,第5号,1969.4)高橋ら:中硬岩地盤の急 傾斜地における深礎の水平支持力特性に関する中規模載荷 実験と数値解析,土木学会論文集C(地圏工学),Vol. 70,No. 1, pp. 150-169,2014.5)中川:トンネル掘削解析におけ る実用的なひずみ軟化モデルの提案と適用,土木学会論文 集 F1,Vol. 70,No.2, pp. 67-81,2014.6)P.A. Vermeer,No n-Associated Plasticity for Soils, Concrete and Rock. Procee dings of the NATO Advanced Study Institute on Physics of Dry Granular Media, Cargese, France, 15-26, 1997.