地震応答モニタリングによる一面吊り斜張橋のモデル妥当性の検証と大地震時挙動の推定

○數井佑丞	学生会員	横浜国立大学大学院
藤野陽三	フェロー	横浜国立大学
SIRINGORINGO, Dionysius Manly	正会員	横浜国立大学
矢部正明	正会員	株式会社長大

1. 研究背景

1995 年兵庫県南部地震での鋼製支承の甚大な被害と, 強震下における免震橋梁が、有効な免震性能を発揮し 被害を免れた事例[1]を踏まえて、橋梁の支承構造は主 に力で抵抗する鋼製支承から変形能やエネルギー吸収 能によって地震時の上部構造慣性力に抵抗する積層ゴ ム系免震支承が多く採用されるようになった.しかし, 2011 年東日本太平洋沖地震では、茨城県水戸市郊外に 位置する一面吊りの鋼製斜張橋の積層ゴム支承が破断 した.一般に、ゴム支承は水平方向および鉛直方向の変 形能が極めて大きいが、鉛直方向に引張力を受けた状 態でせん断変形が生じた場合のせん断変形能は、鉛直 方向に圧縮力を受けた状態よりも低下する[2]. そのた め,一般的に積層ゴム系支承の設計上許容できる引張 力を抑えることで、せん断変形能を効率良く発揮でき るようにしている.しかし、本報告で対象としている斜 張橋の積層ゴム支承は、設計で許容される引張応力度 を超える引張力が生じた状態で、積層ゴム支承に大き なせん断変形が生じたと考えられる.

そのため、このような特殊かつ複雑な構造を持つ 大型橋梁の動的特性を把握し、損傷箇所を予測するこ とが重要である.橋梁の動的特性を把握するには、3次 元骨組みモデルを用いた非線形動的解析を行うことが 一般的であるが、そのモデルの妥当性を検証した例は 極めて少ない.そこで本研究では、前述の一面吊り鋼製 斜張橋を対象に無線加速度センサによる地震応答モニ タリングを行い、得られた観測記録からモデル妥当性 の検証を行った.その上で大地震時の動的挙動を推定 し、損傷箇所を予測した.

2. 数値計算モデル

本研究では、図1に示す東北地方太平洋沖地震復旧 後の構造を再現した、3次元骨組みモデルを用いる.表



1 に,数値計算モデルの要素種別と構造減衰定数を示す. また, RC 橋脚は図 2 に示す剛性低下型の最大点指向モ デル (Takeda モデル),塔基礎頂部の制震ダンパーは図 3 に示す速度 α 乗非線形モデルでモデル化した.二面吊 りを想定する場合は,死荷重状態およびケーブルの剛 性は変えず,桁両端にケーブルを接続した.なお,ケー ブルに導入する初期張力は,設計時の初期張力とした.

3. モデル妥当性の検証

妥当性の検証は、2017年11月3日に観測した震度 3程度の地震動を用いて行った.観測された地表面上の 地震動と橋脚頂部の地震応答を比較すると、橋脚頂部 の応答には、地表面上地震動に多く含まれている短周 期成分がほとんど見られなかった.これは、橋梁の周辺 地盤は柔らかく、地盤より剛性が大きい塔基礎構造が 埋め込まれているため、地震動の入力損失が生じたと 考えられた.斜張橋の塔基礎構造は、RC製の壁式橋脚 と鋼管矢板基礎で構成されており、他の下部構造に比 べてその剛性が大きいことと、各下部構造の位置の支 承条件から、塔基礎下部に作用する地震動を正しく評 価することが橋梁の地震応答を推定する上で必要な条

キーワード 地震応答モニタリング,モデル妥当性,非線形動的解析,地震時鉛直応答,固有振動モード 連絡先 〒240-8501 神奈川県横浜市保土ヶ谷区常盤台 79-5 横浜国立大学 TEL:045-339-4041 E-mail:kazui-yuusuke-bj@ynu.jp

-773-

件の一つである.

ここでは、塔基礎頂部の地震応答とその周辺地盤 上で観測された地震動の周波数応答関数を求め、周辺 地盤から下部構造への伝達特性を入力損失効果として モデル化した.図4にモデル化した入力損失フィルタ を示す.これを用いて観測記録と比較し、本モデルは概 ね地震応答を再現できることを確認した.



4. 大地震時動的挙動の推定

地震応答解析は、非線形時刻歴応答解析プログラム TDAP Ⅲを用いて行った. また,入力地震動は 2011 年 3月11日に対象橋梁最寄りの K-NET 観測点で観測され た地震加速度を3倍した地震をLevel Ⅱ相当の地震動 とする. 図5に, Level Ⅱ 地震動の加速度応答スペクト ルを示す.図6にLevel Ⅱ 相当の地震動を入力した際, 鉛直支承に作用する最大鉛直応力を示す.なお,鉛直応 力は動的応答成分に設計時の死荷重反力を足し合わせ, それを支承の地震時有効面積で除した値である.同図 より,P35橋脚以外の支承が引張域に達し,そのうちP32 の鉛直支承が、過去の実験等で得られた引張破断応力 度を超えることが分かる.また、二面吊りの場合は、一 面吊りに比べて最大鉛直応力が 12%程度低減されるも のの、ほぼ同様の傾向を示すことがわかる.次に、免震 ゴム支承に関する鉛直方向の応答が励起される振動モ ードを特定するため、鉛直支承の時刻歴応答を高速フ ーリエ変換し、卓越振動数を調べた. 図7に、鉛直支承 の時刻歴応力から算出したフーリエスペクトルを示す. 同図より, 0.38Hz 付近および 2.50Hz 付近が卓越してい ることが分かる.これらの卓越振動数に近い固有振動 数を有するモードを図8に示す.これらが免震ゴム支 承の鉛直応答を励起していると考えられる.

5. 結論

地震応答モニタリングにより得られた地震加速度応 答からモデル妥当性の検証を行い,そのうえで大地震 時の動的挙動を推定した.その結果,Level II 相当の 地震動が作用した場合,免震ゴム支承が破断する可能 性があることを定量的に示した.よって,地震時ゴム 支承の鉛直応答を確実に制限する構造であることが必 要であると本研究で指摘する.

参考文献

[1] 吉田純司,阿部雅人,藤野陽三:兵庫県南部地震における
阪神高速湾岸線松の浜免震橋の地震時挙動,土木学会論文集,
No.626, pp.37-50, 1999.

[2] 高山峯夫:免震構造用天然ゴム系積層ゴムアイソレータの限界性能,日本建築会技術報告集第1号,160-165,1995.12



-774-