敷砂緩衝材の内部変形挙動に着目した衝撃力波形形成メカニズム

名古屋工業大学	学生会員	○松尾	和茂	正会員	前田	健一
	学生会員	堀	耕輔	学生会員	田中	敬大
構研エンジニアリング	フェロー	川瀬	良司			

150

500

Unit:mm

Sand cushion

Impact accelerometer

100

120

1. はじめに

落石対策工の一つであるロックシェッドの頂版上に は、落石の直撃による構造物の損傷を防止するため、敷 砂を用いた緩衝材が設置されている.敷砂緩衝材は緩 衝性能が非常に高く、コストも安価である.しかし、敷 砂緩衝材の衝撃力緩衝メカニズムはとても複雑であり、 未だ現象の解明には至っていない.

そこで本稿では,敷砂緩衝材の衝撃力緩衝メカニズ ムの理解を深めるため,地盤材料の粒径と緩衝層幅を 変えた模型実験を実施し,落体に作用する衝撃力の時 刻歴波形(以下,衝撃力波形と略す),及び緩衝層の内 部挙動に着目し,考察した.

2. 実験概要

本実験で用いた実験装置の概略図を図-1 に示す.緩 衝層は幅 800mm の透明なアクリル製土層に地盤材料 を相対密度 50%で敷き詰め作成した.この緩衝層にコ ンクリート製の落体を高さ 500mm から鉛直自由落下 させ,落体上部に取り付けた加速度計で落体衝撃力を 算出し,高速度カメラを用いて落体の貫入量,緩衝層 内部の変形挙動を計測した.

本実験では、粒径の違いが衝撃力波形に及ぼす影響 を調べるため、地盤材料として図-2に示す粒度分布の 砂及び砕石を用いて緩衝層を作成し、実験を実施し た.また、緩衝層幅の違いによる検討を行うため、緩 衝層を幅 100mm に区切り、図-2 の砂を用いて緩衝層 を作成し、実験を実施した.

3. 実験結果及び考察

3-1. 粒径,緩衝層幅が衝撃力波形に与える影響

模型実験より得られた落体衝撃力及び貫入量波形を 図-3示す.衝撃力波形に着目すると,緩衝層幅 800mm の砂のケースでは最大値を迎えた後再び衝撃力が増加

100 100, 800 実験装置の概略図 図-1 -sand veight (0.6 (kN) 4 gravel and-800mm gravel-800mi sand-100mm by . orce, 2.0 finer 40 npact Percentage 20 201 20 100 Grain size (mm) time, t (ms) 図-2 試料の粒度分布 図-3 衝撃力・貫入量波形 V (m/s) -sand-800mm gravel-800m sand-100mm sand-800mm v (m/s) gravel-800mi sand-100mm vertical velocity, velocity, relative <u>ع</u>اد 1 貫入 20 25 15 20 25 15 10 30 time, t (ms) time, t (ms) 図-4 砂の鉛直方向速度 図-5 砂から見た落体 の相対速度 している(本稿では、これを2波目と称す).しか し、砕石のケース、緩衝層幅 100mm の砂のケースで は最大値を迎えた後再び衝撃力が増加することはなか った.既往の解析結果¹⁾では、粒状体に一定単調載荷 すると,底面からの反射波の影響が衝撃力波形に現れ ることが分かっている.しかし、本実験での砕石のケ ース、緩衝層幅 100mm の砂のケースでは反射波の影

響である2波目は現れなかった.

キーワード: 落石, 敷砂緩衝材, 衝撃力波形 連絡先: 〒466-8555 愛知県名古屋市昭和区御器所町 名古屋工業大学 16 号館 227 号室 TEL052-735-5497 そこで、落体に反射波の影響が現れる時刻を調べる ため、落体直下の砂の鉛直方向の移動に着目した.落 体直下の砂の鉛直方向速度を図-4に示す.なお、この 速度は鉛直上向きが正であり、落体の貫入終了時刻を それぞれの色の破線で示した.また、図中のプロット は鉛直上向きの速度の最大値を示し、本論文ではこの 時刻を反射波到達時と定義する.すると、反射波到 達時において、緩衝層幅 800mm の砂のケースでは落 体の貫入が続いているのに対し、砕石のケース、緩衝 層幅 100mm の砂のケースでは貫入が終了している.

反射波到達時の落体の貫入挙動をより詳細に把握す るため、高速度カメラより撮影された落体の変位を調 べた.すると、2波目が生じなかったケースでは、落 体の緩衝層衝突後反発していることが分かった.

そこで、反発の程度を定量的に表すため、落体直下 の砂から見た落体の相対速度 V(=落体の貫入速度-砂の鉛直方向速度)を求め図-5に示した. なおこの速 度は鉛直下向きを正とする.また,図中に落体の貫入 が終了する時刻を破線で示す.砂から見た落体の相対 速度が正であるとき,落体は緩衝材に貫入するため, 落体衝撃力が発生する.一方,相対速度が負であると き, 落体は緩衝材から反発するため, 落体衝撃力は発 生しない. 衝撃力波形に2波目が生じたケースに着目 すると, 落体衝突後, 相対速度は徐々に減衰して行 き、貫入終了時刻にはほぼ0となっている.このこと から, 落体は最大貫入時以降, 反発せずに停止してい るといえる.また、2波目が生じなかったケースに着 目すると、貫入終了時刻で相対速度はほぼ0となる が、その後、負に転じている.このことから、落体は 最大貫入時以降,緩衝層から反発しているといえる.

これらのことから,砕石のケース,緩衝層幅100mm の砂のケースにおいて衝撃力波形の2波目が現れなか った原因として,地盤材料の粒径が大きいことや緩衝 層幅が小さいことにより,地盤材料が相対的に硬くな るため,落体が反発してしまい,反射波の影響が衝撃 力波形に現れなかったためであると考えられる.

3-2. 力積の観点で見た地盤材料の硬さに関する考察

落体が受ける力積の時刻歴波形を図-6 に示す.ま ず,緩衝層幅 800mm の砂のケースと砕石のケースを 比較すると,砕石の力積は砂の力積に比べて消費速度 が早いことが分かる.このことから,砕石は砂に比べ



図-6 落体が受ける力積の時刻歴波形

て、相対的に硬いということがいえる.

次に,緩衝層幅が 100mm,800mm の砂のケースで 比較する.力積の立ち上がりに着目すると,6ms あた りまでほとんど同じであるが,それ以降,幅 100mm のケースにおける力積の消費速度が大きくなってい る.これは,地盤材料が同じであるため,衝突直後の 貫入挙動は同じであるが,幅 100mm のケースは徐々 に緩衝材の変形が拘束されている影響が出始め,相対 的に硬くなることにより,6ms 以降力積の消費速度が 大きくなったと考えられる.

4. まとめ

本稿では,敷砂緩衝材の粒径と緩衝層幅を変えた模型実験を実施し,衝撃力波形の2波目の有無に着目し て考察した.その結果,以下の知見が得られた.

- 1) 地盤材料の粒径を大きくしたり、緩衝層幅を小さ くすることにより、地盤材料が相対的に硬くな る.そのため、落体は貫入した後反発してしま い、衝撃力波形に2波目が生じない場合がある.
- 2) 緩衝層幅を小さくすることにより、地盤材料は相対的に硬くなるが、落体衝突直後は緩衝層幅の影響を受けない.しかしその後、徐々に緩衝層の変形の拘束による影響を受け、地盤材料が締め固まることにより、相対的に硬くなっていくということが考えられる.

今後は,砂の移動を様々な視点から考察することに より,落体衝突時における緩衝層の内部挙動をより詳 細に把握する予定である.

参考文献

 内藤 直人ら:応力伝播速度に着目した敷砂緩衝材の載荷速度依存性に関する DEM 解析,土木学会論文 集 A2(応用力学), Vol. 71, I_557-I_566, 2015.