スマートフォンを利用した可視化流量観測アプリケーションの開発 ーキャリブレーションと地図情報の統合-

名古屋大学	正会員	○椿	涼太
東京理科大学	正会員	二瓶	泰雄
神戸大学工学研究科	正会員	藤田	一郎

1. 目的

水位・流量観測システムにおいて、スマートフォ ンを利用することで、事前準備なしで緊急的な水 位・流量観測が可能となる.これは、スマートフォ ン自体にカメラと計算機が統合されていることや、 外部データベース等へのアクセスが可能であること に加え、撮影の位置や角度を一定の精度で自動取得 できるためである¹⁾.

撮影位置や角度は,撮影された画像から定量的な 情報を得るために不可欠であるが,位置と角度に加 えて,カメラのレンズの歪みおよび焦点距離(ある いはズームの程度)を把握する必要がある.このレ ンズ歪みと焦点距離(以下,カメラ内部パラメータ と称する)は用いるスマートフォンの機材に依存す る.対象となる機材の種類が非常に多いため,それ ぞれ固有のカメラ内部パラメータを用意することは 現実的ではない.そこで,スマートフォンでのGUI操 作と比較的単純なセッティングで,カメラ内部パラ メータを同定する機能を実装することとした.

2. カメラ内部パラメータの同定機能の実装

具体的には、図-1に示す、濃淡を持ったドットを 50mm間隔でグリッド状に配したテストパターンを実 寸大で印刷し、これを平らな面に貼り付けて、これ をアプリで撮影する(図-2).撮影に際しては、アプ リ内に赤いガイドが表示され、このガイドにすべて のドットが収まるように、撮影位置を調整する(図 -3).また、撮影時のカメラとテストパターンの距離 については別途物差し等で計測し、アプリに入力す る.以上の操作により、ドットの位置(重心)がア プリ内で自動検出され、そのドットのグリッドの位 置関係を利用して、カメラ内部パラメータが計算さ れる. ー旦,カメラ内部パラメータが同定されると,そ れ以降の撮影での幾何補正などにそのパラメータが 利用され,画像から定量的な情報を取得することが 可能となる.



図-1 A4サイズのテストパターン (test_pattern.pdf²⁾)



図-3 テストバターンのドットをアプリ内のプレビューイメ ージに表示される赤いガイドの中に全て納める

キーワード スマートフォン,可視化流量観測,LSPIV,STIV,オルソ画像,DEM 連絡先 〒464-8603 愛知県名古屋市千種区不老町 名古屋大学工学部9号館 TEL052-789-4625

-1-

3. 標高分布データとオルソ画像の取り込み

可視化画像解析から河道断面の通過流量を算定す るためには、画像解析により得られた流速分布と、 河道断面の形状を組み合わせて、通過流量を算出す る必要がある.また、画像の撮影位置や角度の妥当 性チェックや精度確保のための補正を行う基準とし て、撮影区間周辺の標高分布データやオルソ画像と 比較することは有用な手段となる.このような理由 から、本アプリで標高分布データを取り込み、解析 に利用できるようにした.(本機能は、原稿執筆時点 では Android 版のみであり、順次 iOS 版にも実装予 定である³.)

WGS84 楕円体に準拠した緯度・経度・標高で設定さ れたアスキー形式の標高グリッドデータ(*.txt, ArcGIS の Raster to ASCII で作成)を、本アプリで 開くことで標高分布データを取り込めるようにした. 同様に、緯度・経度座標で展開されたオルソ画像に ついて、png 形式の画像およびその位置データを格納 する pgw 形式のテキストファイルをまとめて zip 形 式で圧縮したファイルを本アプリで開くことでオル ソ画像を取り込めるようにした(図-4).



図-4 オルソ画像データをGoogle driveから本アプリで読み 開く操作例

スマートフォンの位置はWGS84に準拠した座標(角 度)で定義されるが,流速値や通過断面の設定に際 しては,平面直角座標上の長さが基準となる.緯度 経度の長さ換算には,地球を球と仮定した簡易計算 法を用いることとした⁴⁾.本アプリは,高々数キロ 程度の範囲の解析が対象となるため,簡易計算法で あっても実用上十分な精度を有するとみなせる.具 体的には, φ :緯度, λ :経度として,



$$L_y = 6,370,000 \arccos(\sin\phi\sin(\phi + \Delta\phi) + \cos\phi\cos(\phi + \Delta\phi))$$



となる. GRS80 による計算との差は日本を含む中緯度 帯では 0.2%程度である.

図-5 に示すように、カメラで撮影した画像を幾何 補正した画像を、取り込んだオルソ画像上にオーバ ーレイ表示することで、GPS 位置などのズレを視覚的 に確認でき、カメラの位置を微調整すること位置な どのズレを補正できる.



図-5 オルソ画像と利用した幾何補正の調整.中央の赤枠は カメラの映像を幾何補正したもので,強調のため赤枠で囲っ ている.

謝辞:本研究は、河川整備基金助成事業(26-1213-013)、国土 技術研究センター研究開発助成(平成25年度),国土交通省・ 河川砂防技術研究開発制度の助成(研究代表:二瓶泰雄)を 受けて実施いたしました.ここに記し謝意を表します.

参考文献

- 椿 涼太:スマートフォンを用いたLSPIV 観測システムの開発, 河川流量観測の新時代,第5巻,2015.2.
- テストパターンは、下記リンクでダウンロード可能: https://docs.google.com/viewer?a=v&pid=sites&srcid=ZGVmYXV sdGRvbWFpbnxydHN1YmFraXxneDo2YzU1MmZhOGZmY2Y4 Y2Ex
- 3) Google Play (Google 社) において配信中: <u>https://play.google.com/store/apps/details?id=com.embarcader</u> <u>o.LSPIV&hl=en</u> App Store (アップル社) において配信中: <u>https://itunes.apple.com/us/app/lspiv/id981387743?mt=8</u>
- 三浦英俊:緯度経度を用いた3つの距離計算法 (< 特集> OR と数学・統計),オペレーションズ・リサーチ:経営の科学, Vol.60(12), pp.701-705, 2015.