飛来塩分環境下における溶融亜鉛-アルミ合金めっきの曝露試験 15 年目の結果

東日本高速道路株式会社 正会員 戸久世昂真 正会員 東田典雅 正会員 小川正幸 (一社)日本溶融亜鉛鍍金協会 前山雅博 諸岡俊彦 阿部真丈

1. はじめに

溶融亜鉛めっき(以下: Zn めっき)は,鋼構造物の防錆対策として広く普及 しているが,海塩粒子濃度の極めて高い海岸地域等,厳しい腐食環境下では耐食 性能が十分でない事例が報告されている.日本海側に面した北陸道の一部でも, 建設時に Zn めっきを施した検査路に著しい腐食が発生し,1999年に溶融亜鉛ア ルミ合金めっき(以下: Zn-Al 合金めっき)検査路に更新するとともに,合金め っき成分の違いが耐食性に及ぼす影響を把握することを目的に,北陸道徳合川橋 に曝露試験片を設置し継時的に調査を行ってきた.本稿では,合金めっき成分の 異なる曝露試験片の15年経過時点の調査結果ならびに実橋に設置した検査路の 追跡調査結果について報告する.

2. 調査概要

2.1 調査箇所

北陸自動車道糸魚川 IC~名立谷浜 IC間 (1988年供用)の徳合川橋,境橋,脇 谷川橋の3橋で(図1)とした.いずれも,海岸線から200m程度の谷間を横過し, 冬季は日本海からの飛来塩分が非常に多い極めて厳しい腐食環境下にある JIS Z 2381 に従って計測した徳合川橋検査路上の飛来塩分を図2に示す.伊良湖岬(海 岸より 30m) での測定結果と比較し,海塩粒子濃度が極めて高いことがわかる.

図- 1 調査位置図

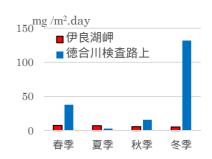


図-2 飛来塩分測定結果

2.2 調査方法

(1) 検査路

外観調査および設置初期にあらかじめ定めた箇所でめっき膜厚の測定を行った.膜厚測定は電磁膜厚計を使用 し,めっき面に付着している腐食生成物等は取除かずに測定した.1個所あたり25点を測定し、その平均値を測 定値とした.なお,上部工検査路はZn+5%Al,下部工検査路はZn+5%Al+1%Mgを採用している.

(2) 曝露試験片

外観調査および腐食減量の測定を行った. 腐食減量は,曝露試験開始前重量と腐食生成 物を除去した重量の差を測定とした.腐食生 成物の除去は JIS Z 2371「塩水噴霧試験方法」 の参考表1に準拠して,曝露試験片を70 に 加温した 100g/L 塩化アンモニウム水溶液に 浸漬し,ナイロンブラシにて腐食生成物を擦





上部工検査路全景(徳合川橋) 雨水のかからない個所(境橋) 写真-1 検査路の外観



雨水のかかる個所(脇谷川橋)

り落とした後,湯洗乾燥し秤量した.曝露試験片(SS400,200×100× 3.2 mm)のめっきの種類は ,表-1 に示す 7 種類(めっき成分を変化)で , 雨水のかからない徳合川橋検査路手すりに架台を設けて設置している.

3.調査結果

3.1 検査路の外観および膜厚変化

3 橋とも雨水のかからない上部工検査路は,表面が腐食生成物で覆わ れていたが,腐食生成物の下には灰黒色のめっき皮膜を確認した.雨水 のかかる下部工検査路は,腐食生成物は見られず,良好なめっき皮膜を 観察した (写真 1). 各橋梁の測定位置における 10年, 13年, 14年経 過時点のめっき膜厚変化量を図-3に示す .雨水のかからない個所では

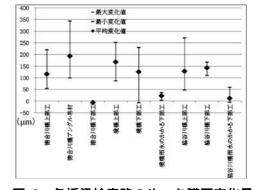


図-3 各橋梁検査路のめっき膜厚変化量

溶融亜鉛めっき 溶融亜鉛アルミニウム合金メッキ 塩害環境 耐食性能 連絡先 東日本高速道路㈱新潟支社上越管理事務所 新潟県上越市大字富岡字引田 1717-1 TEL:025-522-1141

腐食生成物の付着により雨水の かかる個所に比べて増加量が大 きくなっている.

3.2 曝露試験片の調査結果

15 年経過後の試験片の外観, 腐食減量測定結果を表-1 に ,めっ きの種類別の腐食減量の経時変 化(1,2,3,5,10,15年目に 測定)を図-4に,1年間の腐食減 量の経時変化(腐食減量の変化加 量を経過年数で除した値)を図-5 に示す.比較として一般的な海岸 地域(四国電力宇多津変電所 瀬 戸内海海岸より 300m 10 年間 曝露)における Zn めっきの腐食 減量を示した.

の AI を 3%以上添加 した Al-Zn ,Al-Mg-Zn 合金めっき は,腐食生成物除去後の試験片に おいて,鉄素地の露出はなく,め っき皮膜で覆われており 15 年経 過時点で耐食性能は維持されて いることが確認できた、一方 Zn めっき, の合金めっきでは, めっき皮膜が殆どあるいは一部

表-1 曝露試験片(15年目)の外観,腐食減量

めっきの種類	①溶験亜鉛 めっき	②1%Al-Zn 合金めっき	③3%Al-Zn 合金めっき	④5%Al-Zn 合金めっき	⑤1%Al-1%Mg-Zn 合金めっき	⑤3%Al-1%Mg-Zn 合金めっき	⑦5%Al-1%Mg-Zn 合金めっき
分報 (3大熱体報面)	● 表面 と も		● 表裏面とも全級 面目を付き (本) を	● 表裏面とも全成 面的 かけません を は を は を は を は を は を は を は を は を は を	●表表面とも全級 面目的性質を ●表表面 を を を を を を を を を を を を を	□	●表表面とも全 面目の数性生態 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・
めっき付着量(g/m²) ×1	777.00	428.67	285.33	332.67	366.67	319.00	391.00
暴露前重量(g) H1	516.75	485.86	482.42	498.06	482.79	483.88	482.98
暴露後重量(g) ×1	482.32	428.25	473.66	491.80	469.45	475.07	479.76
寫食減量(g/m²) WE	825	1,382	210	150	320	211	77
年間應食減量(g/sf年) ※3	55	92	14	10	21	14	5
推定耐用年数(年) ※4	9	3.4	22.5	31.5	15	22.5	83

- めっき付着量、暴露試験庁の重量、腐食減量は、いずれも暴露試験体3枚の平均値である 腐食減量・(暴露解重量 暴露前後量) (系統庁兼正様 (0.0417㎡) 毎間度素値(少年年) 毎度素優(少㎡) / 15 (2.0417㎡) 推定前用年款=めっき付着量×0.8/年間腐食減量 (めっき付着量:2nめっき550±/㎡、合金めっき350±/㎡と仮定)

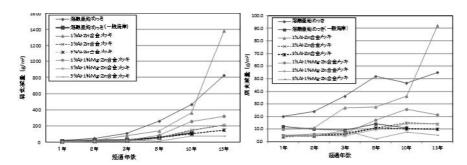


図-4 総腐食減量の継時変化

図-5 年間の腐食減量の継時変化

消失し、鉄素地が露出おり耐食性能が失われていることが確認できた.

図-4 より ,調査対象地区での Zn めっきは及び 1%Al を添加したものは ,一般海岸地域に比較して設置直後から 大きな腐食減量を示している .Al を 3%添加したものは ,5 年経過時点までは良好な耐食性を示すがそれ以降は腐 食減量が多くなっている . Al を 5%添加したものは , 一般海岸地域で使用されている Zn めっきと同等の腐食減量 となり、調査対象地域のような厳しい腐食環境下でも有効な耐食性能を有していることが分かった . また、Al の添 加量 1~5%の範囲内では, Al の添加量が多くすると腐食減量は少なくなり耐食性能が向上することがわかった.

1年間当たりの腐食減量の変化に着目すると,5% AI を添加した合金めっきでは 5 年経過以降,3%以上の AI が |添加された合金めっきは 10 年経過以降は , 年間当たりの腐食減量が一定の値となり安定する傾向を示しており , 急激な耐食性能の低下はないものと推測される(図-5).

15年間の腐食減量から年間平均腐食減量を算出し、この値を用いて求めた推定耐用年数を表-1に示す.付着量 は Zn めっき 550g/m², 合金めっき 350g/m²と仮定し, めっき付着量の 90%が消失した時点を耐用年数と仮定した 値である.あくまでも参考値であるが,Al 5%以上添加した合金めっきの耐用年数が大きいことがわかる.

4. まとめ

飛来塩分環境下における曝露試験より, Al 3%以上添加した Zn-Al 合金めっきは,Zn めっきと比較して耐食 性が大幅に向上する. Alの添加量 1~5%の範囲内では添加量の多いほうが耐食性,耐用年数が向上する. 橋に設置した合金めっき検査路は,白色の腐食生成物で覆われているがその下にめっき皮膜が確認でき 15 年経過 時点で十分な耐食性を維持していることが確認できた、今後とも曝露試験を継続し、データを積み重ね飛来塩分 環境下における Zn-Al 合金めっきの長期耐久性について確認を行っていく予定である.

参考文献

- 1) 北浦,東田他:塩害環境下における亜鉛アルミニウム合金めっき検査路の耐食性,第69回土木学会年次学術講演会概要集(2014.9)
- 2) 亜鉛めっき鋼構造物研究会編集:海岸地域での溶融亜鉛めっきの耐食性(1987年)