CFRP ロッドを下面埋設した RC 梁の耐衝撃挙動に関する数値解析的検討

室蘭工業大学大学院	学生会員	○瓦井	智貴	室蘭工業大学大学院	正会員	小室	雅人
釧路工業高等専門学校	フェロー	岸	徳光	室蘭工業大学大学院	正会員	栗橋	祐介

1. はじめに

本研究では、CFRP ロッドを下面埋設して曲げ補強され た RC 梁の耐衝撃挙動を適切に評価可能な解析手法の確立 を目的として、別途実施した重錘落下衝撃実験を対象に 三次元弾塑性衝撃応答解析を実施した.

ここでは、RC 梁に生じるひび割れ分布やロッドの補強 効果を適切に評価するために、コンクリート要素に引張 破壊エネルギー(G_f)等価の概念を適用して軸方向要素長 を変化させた場合について、解析結果と実験結果を比較 することにより、その解析手法の妥当性を検討した.な お、本解析には LS-DYNA を使用した.

2. 実験概要

図1には、ロッド補強試験体の形状寸法を示している. 図に示すように、形状寸法(梁高 × 梁幅 × スパン長)は 250 × 200 × 3,000 mm であり、軸方向鉄筋(D19)は4本、 せん断補強鉄筋(D10)は100 mm 間隔で配筋されている. また、CFRP ロッドは RC 梁の下面に支点の100 mm 手前 まで埋設した.

実験は, 質量 300 kg の鋼製重錘を所定の高さ(落下高さ H = 1.0, 2.0, 2.5 m) からスパン中央に一度だけ自由落下 させて実施した. なお, 試験体は浮き上がりを拘束する ピン支持に近い状態となってる.

3. 数値解析概要

図2には、有限要素モデルを示している.ここでは、対称性を考慮し1/4モデルとした.せん断補強鉄筋は2節点



梁要素,それ以外はすべて8節点固体要素を用いた.減 衰定数は,質量比例成分のみを考慮するものとし,事前 解析により鉛直方向最低次固有振動数に対して0.5%と設 定した.また,重錘一梁間および梁一支点治具間に面と 面との接触・剥離を伴う滑りを考慮した接触面を定義し た.境界条件は,対称切断面において法線方向変位成分 を,支点部では治具回転中心軸に沿って鉛直方向変位成 分を拘束しピン支持とした.

なお、本研究では上述のようにひび割れの再現性やロッドの補強効果を適切に評価することを検討するために、梁 軸方向の要素長 L を 25, 12.5, 6.25 mm と 3 段階に変化 させて解析を実施した.

図3には、コンクリート、鉄筋および CFRP ロッドの 材料構成則を示している。コンクリートは、圧縮側に関 しては相当ひずみが 0.15% に達した段階で降伏するもの とし、引張側に関しては既往の研究より *G_f*を考慮した換 算引張強度 *f_t* に達するとカットオフされるモデルとした。 換算引張強度 *f_t* は次式で与えられる。

$f_t = f_{t0} \cdot \sqrt{y_0/y_i}$

ここで、 f_{t0} : 圧縮試験結果を基に評価したコンクリートの 引張強度(= $f'_c/10$)、 y_i : 任意の要素長であり、 y_0 : 基準要 素長(=25 mm)である.なお、単位体積重量 ρ_c には公称 値である 2.35 g/cm³ を、ポアソン比 v_c には 0.167 を、圧 縮強度 f'_c には実測値である 32.8 MPa を用いた。

鉄筋は降伏後の塑性硬化を考慮したバイリニア型の構成 則モデルとした.弾性係数 E_s は 206 GPa とし,降伏の判 定は von Mises の降伏条件に従うものとした.また,塑性 硬化係数H'は弾性係数 E_s の1%と仮定した.なお,主 鉄筋およびせん断補強鉄筋の降伏応力は,それぞれ 402.6, 461 MPa である.CFRP ロッドは弾性体と仮定し,引張側 に関しては破断ひずみに到達した時点でカットオフされ



キーワード:RC梁, CFRP ロッド下面埋設,有限要素法,衝撃応答解析,破壊エネルギー 連絡先:〒050-8585 室蘭工業大学大学院 くらし環境系領域 社会基盤ユニット TEL/FAX 0143-46-5228

-418



るモデルとした.

4. 数値解析結果及び考察

4.1 載荷点変位波形

図4には、各落下高さにおける載荷点変位波形について、実験結果と要素長Lを変化させた解析結果を比較して示している.なお、横軸は重錘が梁に衝突した時刻を 基準に整理している.

まず,実験結果に着目すると,いずれの落下高さにお いても最大振幅を示す第1波が励起した後,減衰自由振 動状態に至っていることが分かる.また,落下高さが大 きくなるにつれて最大変位および残留変位も大きくなる 傾向にある.

解析結果に着目すると、H = 1.0 mの場合には、要素長 L = 25 mmにおいて最大変位および残留変位を過大に評 価する傾向が見られる.一方で、要素長を小さくし、換 算引張強度を適用したL = 12.5、6.25 mmの場合には、実 験結果を適切に再現していることが分かる.入力エネル ギーが大きいH = 2.0 mに着目すると、L = 6.25 mmの場 合を除き、いずれも実験結果を過大に評価している.これ は、要素長が大きい場合には、ロッド近傍のコンクリー ト要素にひび割れが発生する場合にはその引張応力が解 放されるため、ロッドの補強効果を適切に評価できない ことによるものと推察される.このことは、後述する **図**6 に示すひび割れ分布からも理解できる.なお、H = 2.5 mの場合には、CFRP ロッドが破断したことにより、変位が 大きく示されており、いずれの場合も実験結果と一致し ていない.

4.2 ひずみ分布とひび割れ分布

図5には、落下高さH = 1.0 mの場合において、L = 6.25mm とした要素分割時のひずみ分布を、実験結果と比較 して時系列的に示している。図より、解析結果は、重錘 衝突直後(t = 1 ms)に発生する試験体中央部の引張ひずみ や、0.2~1.4 m の部分に生じる圧縮ひずみをほぼ適切に 再現していることが分かる。また、時間の経過とともに、 引張ひずみが支点方向に伝播する状況も、解析結果は実 験結果をよく再現している。

図6には、実験終了後のロッド補強試験体側面のひび 割れ分布と、要素長をL=25 mm とした場合と 6.25 mm の場合における解析結果を比較して示している.図より、 実験結果は載荷点直下における曲げひび割れや、梁下縁 から上縁に進展する斜めひび割れおよび支点部近傍の上 縁から進展する曲げひび割れが確認できる.一方、L=25 mm とする解析結果の場合には、実験結果では見られない ロッドに沿う水平ひび割れが発生している.これは、前 述のようにロッド近傍コンクリート要素にひび割れが発 生したことにより、ロッドの補強効果を適切に表現でき ないために、変位が大きくなることを裏付けている.し かしながら、L=6.25 mmの場合には、実験結果のひび割 れ分布をほぼ適切に再現できることが分かる.

5. **まとめ**

- (1)提案の解析手法を用い、軸方向要素長をL=6.25 mm 程度にすることによって、載荷点変位波形をほぼ適 切に再現可能である。
- (2) また、CFRP ロッドのひずみ分布性状やひび割れ分布 に関しても、実験結果をほぼ適切に再現可能となった.