SBHS500 を用いた無充填鋼製橋脚と CFT 橋脚の塑性域での履歴特性と FE 解析

名古屋工業大学 フェロー会員 後藤 芳顯 豊田工業高等専門学校 正会員 川西 直樹 名古屋工業大学大学院 学生員 〇藤原 史 名古屋工業大学 正会員 海老澤健正 いであ株式会社 正会員 増田 賢人

1. 背景・目的:近年開発された SBHS 鋼は従来鋼に比べ高降伏強度を有し,鋼材単価は従来鋼に比して高価である ものの単純な強度あたりのコストは従来鋼より優れている¹⁾.しかし,SBHS 鋼を用いた構造部材の塑性域での挙 動は十分明らかにされておらず,鋼製橋脚などの耐震設計におけるエネルギー吸収部材には適用できていないのが 現状である.著者らの SBHS 鋼材(SBHS500,SBHS700)の塑性域での繰り返しを含む材料特性についての検討²⁾で

700

は、図1に示すように SBHS 鋼は降伏比が大きく荷重ピーク点が 比較的小さいひずみで現れる特徴がある.そのため SBHS を用い た鋼脚では変形能が従来鋼と比べて低下する可能性が考えられ る.本研究では、SBHS500 鋼の無充填脚と CFT 脚の縮小供試体に 対して水平1方向繰り返し載荷実験を行い、従来鋼 SM490Y を用 いた橋脚による実験結果と比較することで SBHS500 材を鋼脚に用 いた場合の耐震性能について検討を行う.さらに、実験結果に基づ き、SBHS 鋼を用いたエネルギー吸収部材としての設計法を確立す る上で必須となるシェル要素を用いた高精度 FE 解析についても 検討する.

2.供試体の設計と実験の方法: SBHS 鋼の塑性域を考慮した橋脚の 耐震設計法はないため、ここでは現行の耐震設計法³⁾を極力準用す ることで代用する. その概略は、バイリニア型移動硬化則 $(E_2 = E_1/100)$ を用いたファイバーモデルで設計地震動に対する弾 塑性動的解析を行い、その最大応答変位 δ_{max} を算出し、これが許容 値 δ_a 以下であることを確認する. δ_a の算定は、SBHS 鋼のように 知見が不足する場合、実験でこれを規定することとなっているが、 ここでは、文献 2)の精緻な数値解析により水平繰り返し載荷実験 を模擬し、この包絡線のピーク点を安定限界としその時の変位を 許容値 δ_a とした. 設計条件として上載質量を 1000ton、載荷点高さ を 10m と設定して無補剛正方形断面無充填鋼脚を設計し、それを 縮尺比 1/10 で縮小して供試体の諸元を図 2、表 1 のように決定し た. また、ダイヤフラムをパネル幅 B の 2 倍の高さに配置し、CFT



脚ではこのダイヤフラムまで普通 コンクリート(σ_{ck} =18MPa)を充填 した.このため、CFT 脚での鋼脚部 は無充填鋼脚と同一諸元であり合 成効果を考慮した設計は行ってい ない.実験では、脚柱頂部の水平変 位制御による漸増両振り繰り返し

供試体名	鋼脚切削部		充填コンクリート		水平降	水平降	幅厚比	軸力比
	板厚 <i>t</i> (mm)	幅 B(mm)	高さ (mm)	断面積 (mm²)	伏変位 δ_0 (mm)	伏荷重 <i>H</i> ₀ (kN)	パラメー タ R	P/P_y
SBHS500-無充填	5.98	174.40	-	-	6.99	130.5	0.735	0.046
SBHS500-CFT	5.89	174.60	348.0	2.65×10^{5}	6.97	129.0	0.741	0.046
SM490YA-無充填	6.02	200.99	-	-	4.60	130.0	0.728	0.053
SM490YA-CFT	5.95	201.09	401.2	3.58×10^{5}	4.58	128.7	0.736	0.053

表1 供試体諸元

載荷を与え,基準振幅はいずれの橋脚でも公称値を用いた SM490Y 供試体の降伏水平変位 δ_i =4.0mm として,鋼脚 にき裂が発生するまで振幅を増加させた.

3. 橋脚の FE 解析: 橋脚の解析には ABAQUS を用い, 鋼は 材料構成則に三曲面モデル ⁴⁾を導入した厚肉シェル要素 (S4R)で表す. 鋼の引張に関するパラメータは図1に示す 一軸引張試験結果から定め, 繰り返しに関するパラメー

キーワード SBHS500 コンクリート充填鋼製橋脚, FE 解析 連絡先 〒466-8555 愛知県名古屋市昭和区御器所町 名古屋工業大学 TEL052-735-5021 FAX052-735-5563

表2 三曲面モデルのパラメータ

鋼種	E (GPa)	ν	σ_y (MPa)	σ_u (MPa)	f_b/σ_y	β	ρ	κ	ζ
SBHS500	204	0.3	544.3	684.2	0.95	1764	1.5	3.0	0.98
SM490YA	207	0.3	403.1	599.6	0.80	550	1.5	2.3	0.98

表3損傷塑性モデルのパラメー - 4 f'_{c} E_{c} $\sigma_{.}$ K_{c} 供試体 $\sigma_{_{b0}}$ / $\sigma_{_{c0}}$ Ψ ν е (MPa) GPa (MPa) 2.20 SBHS500-CFT 19.68 0.16 20.47 0.67 1.16 0.1 10^c SM490YA-CFT 23.69 0.17 23.42 2.49 0.67 0.1 10° 1.16

-499-

タは無充填橋脚の実験結果をもとにキャリブ レーションを行い表2のように同定した.充填 コンクリートは3次元ソリッド要素(C3D8R)を 用い,構成則には損傷塑性モデルを適用し,表 3にそのパラメータを示す.境界面は,鋼パネ ルーコンクリート間はコンタクトペアを用い るが,数値解析の収束性を考慮しダイヤフラム ーコンクリート間は接触バネ要素,コンクリー トの仮想ひび割れ面は接触バネ要素とせん断 バネ要素を用いて表現する⁵⁾.充填コンクリー トの膨張角やダイヤフラム下面と充填コンク リートとの間隙は実験結果と比較して調整し た.なお,幾何学的初期不整は十分小さいこと から無視した.

4.FE 解析の精度検証: 各供試体の実験と解析 の比較として、水平荷重-水平変位関係を図3 に示す. 履歴曲線は、FE 解析の解の収束性か ら最大で 10‰ まで示している. 図中の×印と サイクル数はき裂発生点を示す.図3(b),(d)よ り, SM490Y では無充填脚と CFT 脚とも解析 は実験結果と概ね一致しており精度が良い.一 方,図 3(a),(c)の SBHS500 では無充填脚と CFT 脚とも実験と比べ解析では荷重がやや低 めに出る傾向があり SM490Y ほど再現性は高 くない.精度をさらに向上するには、構成則と して用いた三曲面モデルの改良が必要である. 5. 脚柱の挙動特性: 各供試体の履歴曲線の包絡 線および各橋脚の水平復元力-吸収エネルギ $-A_F$ 関係の包絡線をそれぞれ図4,図5示す. *A_E*は式(1)で算定した.

$$A_E = \int H_x d\delta_x \tag{1}$$



図5の水平復元カー吸収エネルギー関係がの

こぎり状となっているのは、正方向と負方向の水平荷重の絶対値に差があるためであり、 試験機の特性が原因で あると考える. 図4より無充填脚では、SM490Y と比べて SBHS500の方がピーク点以降の軟化が緩く変形能に優 れている. これは、表1に示すように SBHS500による橋脚では断面寸法が小さく曲げ剛性が低くなることと、降 伏強度が高いことによると考えられる. これは、&の値が SM490Y 橋脚の 1.6 倍ほど大きくなっていることから もわかる. 一方、CFT 化で SBHS500の橋脚は無充填の場合と比べてエネルギー吸収能は 3 倍程度向上するもの の、充填コンクリートの断面が SM490Y の橋脚に較べ小さいためその効果は SM490Y と比べると小さい. これは、 充填コンクリートに同一の設計基準強度の材料を用いているため、断面積が 26%小さい SBHS500の橋脚では SM490Y よりも充填コンクリートの効果が小さくなったと考えられる.

6. まとめと課題: SBHS500 鋼の塑性域を考慮して耐震設計された無充填脚とこれにコンクリートを充填した CFT 脚の耐震性能を実験および数値解析により検討した. その結果, FE 解析による鋼製橋脚の履歴挙動の再現精度は, SBHS500 では従来鋼の SM490Y に比べてやや劣っており, 今後 SBHS 鋼に対する三曲面モデルの改良が必要であることが分かった.また, 無充填橋脚では SM490Y に比べ断面の小さい SBHS500 の橋脚の方が耐震性能に優れる. 一方, CFT 化で SBHS500 の橋脚は無充填脚と比べて耐震性能は大きく向上するものの, 充填コンクリートの断面が SM490Y の橋脚に較べ小さいためその効果は SM490Y と比べると小さい.

<u>参考文献:</u>1)新しい高性能鋼材の利用技術調査研究小委員会:新しい高性能鋼材の利用技術調査研究報告書,2009.2)中村 ら:, 土木学会全国大会第 67 回年次学術講演会,I-45,2012.3)日本道路協会:道路橋示方書・同解説 V 耐震設計編,2014. 4)後藤ら:土木学会論文集,No.780/I-70, pp.181-198,2005.5)後藤ら:土木学会論文集 A, Vol.66, No.4, pp.816-835,2010.