

# 「東京メトロ建設と開業の歴史」を制作して～建設パンフレットの整理保存と利活用～

東京地下鉄(株) 正会員 ○平野 隆  
東京地下鉄(株) 下野 順也

## 1. 背景と目的

東京地下鉄(株) (以下「東京メトロ」) では、平成 20 年 6 月の副都心線開業をもって、新線建設に一応の収束をみた。東京地下鉄道の銀座線建設以降、約 90 年の間に制作された建設や開業に関するパンフレットや冊子類(以下「パンフレット類」) は 300 以上に及ぶが、系統立てた整理や保管、データベース化がなされていない状況にあった。これらのパンフレット類は技術的な記録として価値の高いものも多数あり、系統立てた資料としてアーカイブするとともに、主要な内容を網羅して東京メトロの建設技術史をたどる一助とすべく「パンフレットで読み解く東京メトロ建設と開業の歴史」として書籍化することを目的に 2013 年から作業に着手した。(図-1)

## 2. 収集作業

パンフレット類は、東京メトロ本社、現場事務所、地下鉄博物館、メトロ文化財団等にはほぼ未整理の状態でも保管されており、存在するもののリストアップから始めることとした。路線別時代順にリストを作成の後、散逸したと思われるものをピックアップし、当時の関係者等に所持の有無を確認の上、借用の可否を問い合わせた。この結果、ほぼ全路線を網羅できる状況となったので、印刷物等への利用も考慮し、600dpi の解像度で全てを PDF および DocuWorks フォーマットでデータ化した。

## 3. パンフレット類の種類と数量

パンフレット類は、各路線の開業、工事、車両、電気設備、施設関係のほか、建設工法の解説に特化したものなど多岐にわたり、時代を反映したものが多く、その証として残されたこれらを見ていくと、内容の濃さに改めて感心させられるものが多かった。

路線開業のパンフレット類では建設概要で工事の内容がコンパクトに紹介されており、特に戦前の銀座線関係の開業冊子には、区間ごとに図-2 のような構築の設計図や建設時の写真、構造の解かる俯瞰図などが多く収録されており建設誌とは別の観点で資料的価値の高いものである。このうち新橋～渋谷間の旧東京高速鉄道区間には建設誌が存在しないため、会社として残した記録としては唯一ともいえる貴重なものであった。

これらのパンフレット類は合計で 350 にもおよび、建設に関係するものだけでも工事概要や工区ごとのパンフレットなど 250 以上あった。

## 4. 整理の方法

アーカイブの構築にあたっては利用時に検索しやすい階層を

キーワード 地下鉄、パンフレット、アーカイブ、データベース、電子化

連絡先 〒110-8614 東京都台東区東上野 3-19-6 東京地下鉄(株) 改良建設部 TEL03-3837-7110



図-1 書籍表紙

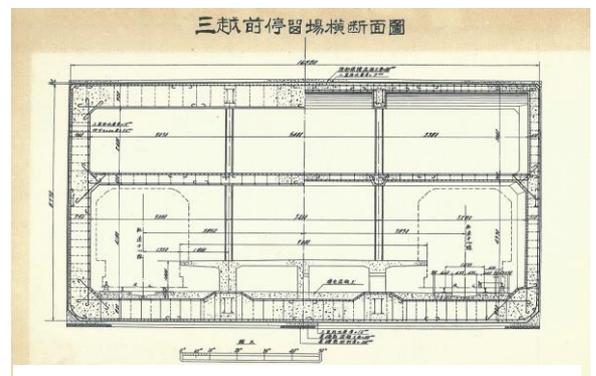


図-2 銀座線三越前駅の断面図

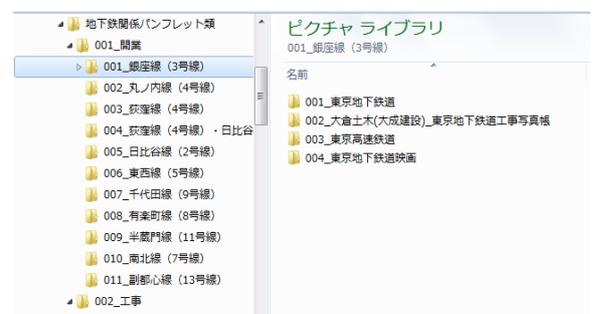


図-3 データベース階層イメージ

検討した結果、第一階層を開業や工事などの種類別、第二階層を路線別とし、必要により更に細分化した第三階層を設けた。階層のイメージを図-3に示す。

書籍化では、読み物としてのストーリー性を重視し、直接ビジュアルを見られることから、路線別、開業区間順の構成として見やすさを優先した。

## 5. 書籍の編集作業

書籍の編集にあたっては、全てのパンフレット類を収録することは不可能であるため、以下の方針を重視して取捨選択を行った。

- ・収録するパンフレットは土木に関係する開業、工事概要、工区ごとのものを中心として、エポックメイキングな技術を取り入れた車両のパンフレットも必要により収録する。
- ・パンフレット類は全ページ収録するのではなく、表紙と路線概要、工事概要や施工方法を取り込むとともに、時代背景のわかる街の風景や施設の類を選択する。
- ・キャプションは掲載したビジュアルを補足するものとして、建設技術だけでなく、当時のおかれた状況や背景をわかりやすく解説する。
- ・パンフレット類に記述されているテキストが読めるように縮小率を考慮する。

これらに基づき、前述のように構成を路線別、開業区間順として、工区ごとのパンフレットが存在する場合は開業区間のなかにもできるだけ多く網羅するよう心がけた。

路線別の標準的な構成としては、路線概要、路線図、路線諸元を表記し、開業区間ごとにも区間概要を記述した。その上でパンフレット類の表紙をまず掲載し、以下に工事概要や解説図、世相を反映するイラストや写真などをレイアウトした。掲載内容にはそれぞれ簡単な解説を記述して補足している。

これらのイメージを図-5～図-7に示す。

## 6. おわりに

今回のアーカイブ制作では、収集過程において新たなパンフレット類に発掘ができた事とともに、書籍化によって今までにない東京メトロの建設技術史を作成することができ、地下鉄建設の歴史を一般に公開する良い機会となった。

パンフレット類は、その事柄が終わると捨てられてしまうことが多いが、時代を映す技術的な資料として貴重なものも数多く存在する。これらは少ないページ数に凝縮した情報をわかりやすく簡潔にまとめたもので、史料として保存する価値のあるものである。

昨今はビジュアル優先で内容の希薄なものが増える傾向にあるが、今後も当社ではパンフレット類を作成する機会が多いと思われるので、コンパクトな記録としての価値観を重視して制作していきたいと考えている。

末筆ながら、書籍化に理解を示して頂いた社内の関係者の方々と編集出版に多大な御尽力を頂いた実業之日本社の磯部氏と風土文化社の湯川氏にこの場をお借りしてお礼を申し上げる。

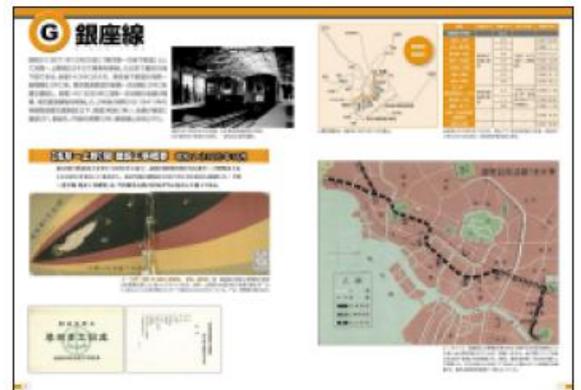


図-5 路線別先頭ページイメージ

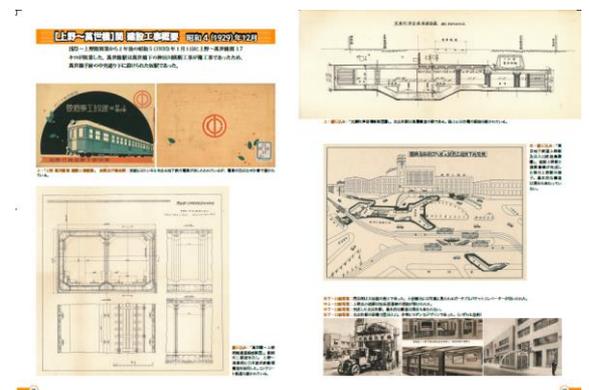


図-6 開業区間ごとのページイメージ

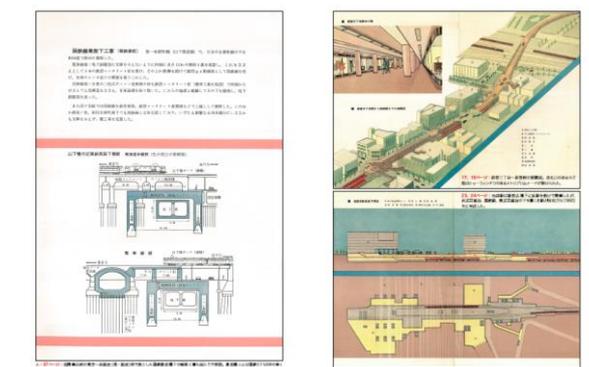


図-7 工事解説と俯瞰図のページイメージ