ASR 劣化を生じたプレテンション PC 梁の持続荷重作用下のたわみ挙動

京都大学 学生会員 〇西田 峻 学生会員 大鳥 翔平 京都大学 正会員 山本 貴士 京都大学 正会員 高谷 哲 京都大学 フェロー 宮川 豊章

1. 研究目的

本研究では、ASR が生じたプレテンション PC 梁に持 続荷重が作用した場合のたわみ挙動を明らかにすること を目的とし、ASR 膨張の段階を変化させた PC 梁供試体 に曲げひび割れ発生付近の荷重の持続載荷試験を行った.

2. 実験概要

2.1 供試体

供試体の形状, 寸法を図1に示す. 幅×高さ(有効高さ) ×全長(スパン長)=100×200(133)×1600(1400)mmの矩形 断面 PC 梁とし, φ12.7mm またはφ9.3mm の7本より PC 鋼より線を用いてプレテンション方式によりプレストレ スを導入した. 目標初期導入プレストレスは, φ12.7mm で 9.8N/mm²(緊張力 98kN), φ9.3mm で 5.5N/mm²(緊張力 55kN)とした. コンクリートの目標配合強度は, 35N/mm² とした.

2.2 実験要因

載荷開始時の ASR 膨張の要因として, ASR の開始(以下, 膨張初期. 0µ)と同時, および進展期相当(以下, 膨張 進展期. 最大膨張量 3800~5900µ)に荷重を作用させるも のを設定した.

2.3 実験方法および測定項目

載荷試験の状況を図2に示す.載荷点を挟み上下対称 に配置した梁供試体に対し,支点位置でPC鋼棒を用いて 持続荷重を与えた.荷重は,この支点位置にロードセル を設置することにより調整した.載荷は,スパン1400mm に対し曲げスパン400mmの対称2点1方向曲げ試験とし, 載荷荷重は,残存プレストレスを0%とした時の曲げひび 割れ発生荷重(以下,荷重①)と,同じく80%とした時の 曲げひび割れ発生荷重(以下,荷重②)を設定し,膨張進展 期の供試体には荷重①および②を,膨張初期の供試体に は荷重②のみを持続載荷した.また,持続載荷中には乾 燥の防止とASR膨張の促進のため,供試体の周りをポリ エチレン製ラップで覆い,ASR供試体には塩水を,健全 供試体には水道水を散布して湿潤環境を保った.



実験結果および考察

3.1 膨張進展期の PC 梁の有効率の推定

プレストレスの有効率と荷重載荷直後のたわみ(以下, 短期たわみ)の計算値の関係を図3に示す.短期たわみ の計算値は、梁軸方向の曲率分布から弾性荷重法により 求めた. なお, E には, 30kN/mm²(設計値), 円柱供試体 の圧縮試験より求めたもの、および荷重①載荷時のたわ みより逆算したものを用いた.また,図中には,膨張進 展期供試体の短期たわみの実験値をあわせて示した.円 柱供試体の Ec=15kN/mm²を用いると有効率 80%でも計 算値の方が実験値より大きくなった.一方, E=30kN/mm² あるいは荷重①載荷直後のたわみの実験値から逆算した Ec=23kN/mm²を用いると、有効率は 75~80%の範囲で 実験値と一致する結果となった.このことから、梁供試 体では鋼材拘束のため、今回の ASR 膨張の段階にあって も、拘束のない円柱供試体よりも静弾性係数の低下が小 さいといえる.また、ASR 膨張による PC 鋼より線とコ ンクリートの間の付着低下は顕著でなく、有効率の低下 は大きくないと推察できる.

キーワード プレテンション PC 梁, ASR, クリープ, 鋼材拘束 連絡先 〒615-8246 京都市西京区京都大学桂 C1-458 TEL: 075-383-3173 FAX: 075-383-3177

-1091-



図 3 PS 有効率と短期たわみの関係

表 1 載荷直後のたわみの実験値と計算値

	荷重①	荷重②
実験値	0.288	1.25
計算値	0.219	0.727

3.2 たわみの時間変化

荷重②の持続載荷45日後のひび割れ状況を図4に示す. 荷重載荷前に発生していたひび割れを赤線で,持続載荷 で新たに確認されたひび割れを青線で示した.持続載荷 中に曲げスパン内でひび割れが発生するとともに,既存 のひび割れも進展する様子が見られた.

たわみの時間変化を図5に示す. 短期たわみが生じた 状態を原点とし、以降のたわみの変化量を示した. 膨張 進展期では、小さい荷重である荷重①の場合、たわみが 載荷後すぐに収束し、その後若干上反り方向へ変化した. ASR 膨張が進展し、鋼材拘束により上反り変形が生じた と考えられる. また、荷重①ではひずみ分布が全断面で ほぼ圧縮側となるので、ASR 膨張によるひび割れの拡大 が生じず、また外部からの水分の供給があるため、内部 から外部への水分移動が行われにくく、コンクリートの 変形が進まなかった可能性も考えられる. 一方, 大きい 荷重である荷重②では、たわみが時間の経過とともに増 加した. 断面圧縮域の圧縮応力増加でコンクリートの変 形が進んだとともに、荷重20は曲げひび割れ発生荷重付 近の荷重であるため、断面下縁では引張ひずみが生じ、 既に存在している ASR 膨張によるひび割れが引張力によ って広がり、さらに持続載荷で増加したひび割れを介し て、内部の水分などが外部に逸散しやすくなって変形が 進行したと考えられる.

ASR の開始とともに載荷を開始した供試体(ASR 膨張 初期)では,載荷直後から 10 日程度までは健全とほぼ同 様の傾向を示した.しかしこれ以降,ASR 供試体では, たわみの増加が見られなかった.また,以後たわみの増 減を繰り返した.ASR 膨張が開始し,鋼材拘束による上 反りの方向へ変形が生じた可能性が示唆される.ただし, 本実験の載荷環境のように,冬期で室温が比較的低い時 期にこのような若材齢でASR 膨張挙動が現れるか否かに ついては今後の計測をまって確認を行う必要がある.



図4 持続載荷終了後のひび割れ状況



図5 載荷後の変形

4. 結論

本研究で得られた主な結果をまとめて結論とする. (1) 短期たわみの実験値から,今回のASR 進展期の膨張 段階では, PC 鋼より線とコンクリートの付着低下による 有効プレストレスの低下は小さいと推察できた.

(2) ASR 進展期で曲げひび割れ発生荷重よりも小さい 荷重が持続した場合, ASR 膨張の進展とともに上反り方 向の変形が生じることも考えられる.

(3) ASR 進展期で曲げひび割れ発生荷重付近の荷重が 持続すると、時間の経過とともにたわみが増大する.

(4) ASR の開始とともに曲げひび割れ発生荷重付近の 荷重を作用させた場合,載荷から早い段階で ASR 膨張の 開始とみられる上反り方向の変形が現れた.また,以後 たわみの増減が繰り返された.