高耐久性レジンコンクリートパネルを用いた既設 RC はりの曲げ補強効果

九州大学大学院	学生会員	○岡本拓也	フェロー会員	日野伸一
麻生商事(株)		本松崇		大久保正人
(一財)橋梁調査会	正会員	山口浩平		
九州工業大学大学院	正会員	合田寛基		

1. はじめに 高度経済成長期に架けられた橋梁を中心に,供用期間が 50 年を超える土木構造物が増加し,それらの 劣化が進んでいる。本研究で使用した高耐久性レジンコンクリートパネルは、埋設型枠として使用することで、コ ンクリートの耐久性を大幅に高め、構造物の長寿命化につながるだけでなく、低コストでかつ容易な施工性である ことから, 速やかに導入し得る新たな曲げ補強工法として使用できる. 本研究では, RC 部材の曲げ補強工法として の実構造物への適用性を評価することを目的とし、曲げ試験および FEM 解析を行った. 試験体は、曲げ補強を想定 している対象構造物の補強筋量,およびパネル間の目地の有無をパラメータとした. 2. 実験概要 図-1 に試験体の諸元,表-1 に試験体一覧,表-2 に使用材料の特性値を示す.基準とする無補強試 験体 TYPE0 の曲げ補強筋 D13 は, 圧縮側に 3 本, 引張側に 5 本を配置し, せん断補強筋 D13 は 70mm 間隔で配置 した. TYPE0 を補強した試験体 TYPE1~5 は、既設 RC はりの下面に補強鉄筋および高耐久性パネルを配置し、無 収縮グラウト材を充填させ一体化した.補強試験体 TYPE1~5の補強筋には実構造物への適用を想定してメッシュ 筋 CD13 を用いた. その軸方向の曲げ補強筋は, TYPE1 は 3 本, TYPE2 は 5 本, TYPE3 は 7 本であり補強筋量を 変化させた.ここで、補強筋比は、既設部曲げ補強筋に対する補強部曲げ補強筋の断面積比と定義して、TYPE1は 0.6, TYPE2 は 1.0, TYPE3 は 1.4 の補強筋比である.一方,パネルの枚数を変えることによる目地の有無について は, TYPE1~3はパネル1枚の目地無し,補強筋比1.0のTYPE4はパネル2枚のスパン中央位置に目地1箇所,補 強筋比 0.6 の TYPE5 はパネル 4 枚のスパン中央位置から 342.5mm 間隔で目地 3 箇所のケースである.載荷は,支 点間距離 1500mm, 載荷スパン 200mm の 2 点線載荷とし, たわみ, 各種ひずみ, ひび割れなどを測定した. 3. 結果および考察 図-2 に荷重 - スパン中央の変位関係を示す.まず補強筋比の影響については、無補強試験体 TYPE0,補強筋比 0.6 の TYPE1,5 は,一般的な RC はりの曲げ圧縮破壊の挙動を呈して,曲げ圧縮破壊の直後に補 強部界面右端部から斜めひび割れが発生した.一方,補強筋比 1.0, 1.4 の TYPE2, 3 は,曲げ圧縮破壊に至る前に, 補強部端部界面からの斜めひび割れあるいは界面はく離の進展により最大荷重に至り,補強筋比 0.6の TYPE1 より も 10kN ほど低い荷重で終局状態に至った.次に目地の有無については、補強筋比 1.0 で TYPE2 に対してスパン中 央1箇所に目地のある TYPE4 は、曲げひび割れは目地位置に集中して発生した後、最終的には補強部端部界面か らスパン中央方向への水平方向のひび割れが発生し、補強部全体が既設部と剥離する様相を示した。一方、補強筋 比 0.6 で目地 3 箇所の TYPE5 は、TYPE4 と同様に目地位置からひび割れが発生した後、最終的には TYPE1 と同様 に最大荷重到達後に補強部端部界面から斜めひび割れが発生した.図-3にスパン中央における荷重 - 上縁コンク リートひずみおよび補強部の鉄筋ひずみ関係を示す.補強筋比 0.6 の TYPE1,5 は,降伏に至った.補強筋比 1.0 お よび 1.4 の TYPE2, 4 および TYPE3 は,補強部端部界面からのはく離により,降伏ひずみまで達することはなかっ た. 試験体の再現解析結果に加えて、それぞれの補強筋比について目地無、目地有(1,2,3箇所)の計4ケース のパラメータ解析結果も併記している. この結果からいずれのケースにおいても、スパン中央に目地が存在するケ 主筋 主筋 D13~5 * D12.2+

<u>300</u>					←	850 C			850			€ 850				∳	
230																	
400 補強筋 CD13×3 本 @ 100 CD13×5 本 @ 50 CD13×5 本 @ 50					7 本@50	7	700 50							342.5 10 342.5 5 750			
Type1, 5 Type2, 4 Type3				e3	Type1, 2, 3			Type4				Type5					
(a) 断面図 図 - 1 試験体の諸元 (b) 側面図																	
表 - 1 試験体一覧 表 - 2 材料特性値																	
[補	強筋				王縮強度(N	/mm ²)	Ē	張碖度(N	(mm ²)	降伏	強度	ヤン	グ係数(×1($)^4$ N/mm ²)
	TY	日地	日神	補強			,	//.x/.x(r/min/)					(N/mm ²)		(· · · / // (/ / / / / / / / / / / / /		,
	PE		本数	回面傾 (mm ²)	筋比		規格	実測値	宇測荷	規格	実測値	宇測荷	規	実	規格	実測値	宝测荷
				(値	(TYPE0	天側恒	値	(TYPE)	天朗他	赼	泪山	値	(TYPE)	天朗旭

			()			値	(TYPE0	天闲直	値	(TYPE0	天闲直	格	測	値	(TYPE0	天闲直
0							~4)	(TYPE5)		~4)	(TYPE5)	値	値		~4)	(TYPE5)
1	無	3	380	0.6	コンクリート	40.0	34.1	34.4	2.69	3.13	2.75			3.10	2.61	2.68
2	無	5	634	1.0	グラウト材	-	63.0	63.7	-	4.39	4.64		-	-	2.70	2.71
2		7	007	1.4	パネル	80.0	100	100	20.0	30.0	30.0			2.00	2.45	2.45
3	兲兲	/	887	1.4	既設部鉄筋					488	488	295	368	20.0	20.0	20.0
4	1箇所	5	634	1.0	補強鉄筋		_	_	-	526	526	295	375	20.0	20.0	20.0
5	2 答示	2	200	0.6		-				520	520	275	515	20.0	20.0	20.0
3	3 固別	3	380	0.0	せん断補強筋					559	559	345	418	20.0	20.0	20.0

キーワード 曲げ補強,ひび割れ誘導目地,埋設型枠材,レジンコンクリート,下面補強
連絡先 〒819-0395 福岡市西区元岡 744 番地 ウエスト 2 号館 1104 号室 TEL:092-802-3392

ースは、早い段階でひび割れが発生すること、破壊形態は目地の数によらず補強筋比に依存することがわかった. また、無補強の TYPE0 および補強筋比 0.6 の TYPE1, 5 は、上縁コンクリートは圧縮破壊ひずみ相当まで達した. 一方,補強筋比 1.0 および 1.4 の TYPE2,4 および TYPE3 は,圧縮破壊ひずみ相当に至らないまま最大荷重に達し た.このことから、補強筋比が 0.6 であれば補強部の曲げ補強筋が終局時まで有効に作用し、補強筋比が 1.0 以上で あれば曲げ圧縮破壊まで至らないことがわかった.図-4 に最大荷重時のひび割れ状況を示す.補強筋比 0.6 の TYPE1,5は、圧壊直後に補強部界面端部から斜めひび割れが発生している.補強筋比 1.0 および 1.4の TYPE2,4 および TYPE3 は、解析結果においても補強部両端部界面に応力が集中し、同位置からのひび割れの発生が再現され ている.次に目地の有無については、補強筋比 0.6 の TYPE1,5 では、目地を設けることで補強部界面両端部の応 力集中を低減させられることがわかる.表-3に補強部曲げ補強筋の降伏荷重および最大荷重を,図-5に実験値と 設計値の比を示す. TYPE0 および TYPE1,5 は、先述の通り曲げ圧縮破壊を呈したため、降伏荷重、最大荷重と もに試験値と設計値の比はほぼ1.0であることがわかる.一方, TYPE2,4および TYPE3の最大荷重の試験値と設 計値の比は、補強筋比が大きいほどその比は小さくなり、現行の RC 部材の曲げ補強設計法では評価できないこと がわかる.また、数値解析では補強部界面両端部からのひび割れを再現できているため、最大荷重の試験値と解析 値の比はいずれもほぼ 1.0 に近い値となった.

4. まとめ 補強筋比 0.6 であれば、補強部曲げ補強筋が終局時まで有効に作用して曲げ圧縮破壊を呈して、現行の RC 部材の曲げ補強設計法が適用できることがわかった. なお,補強を想定している既設 RC 部材の補強筋比は最大 でも0.6程度であるため、本工法の適用性は明らかとなった.



282

226

4

5

165

図-5 実験値/設計値

170

160

221

212

0.77

0.97

0.73

0.94

0.93

1.00

205

213