我が国における Wi-Fi の整備実態に関する一考察 - 主要な空港・港・観光地・ターミナル駅を対象として -

金沢大学 理工研究域環境デザイン学系 正会員 ○藤生 慎金沢大学 理工研究域環境デザイン学系 学生会員 大澤 脩司金沢大学 理工研究域環境デザイン学系 正会員 中山晶一朗金沢大学 理工研究域環境デザイン学系 フェロー 髙山 純一

1. はじめに

訪日外国人の数は堅調に増加し、2014年には過去 最高の1341万4千人が我が国を訪れた1). 我が国を 訪れた外国人観光客を対象とした満足度調査は各種 実施されており、外国人観光客の満足・不満足の内 容・程度が把握されている²⁾. 我が国を訪れた外国 人観光客が旅行中に困ったことの第1位は「無料の 公衆無線 LAN 環境がないこと」であった³⁾. 日本人 が利用可能な無料の公衆無線 LAN は整備が進みつつ あるが、外国人を対象とした無料の公衆無線 LAN の 整備は大都市では導入が進みつつある. 例えば, 東 京の地下鉄駅における訪日観光客向けの無料無線 LAN サービス (図-2) をはじめ主要な空港などでは、 無料の公衆無線LANを利用することができる.一方、 地方部や観光地ではほとんど無料の公衆無線 LAN に 接続できない状況である. このような状況を鑑みて 地方自治体では、 無料の公衆無線 LAN の整備が始ま りつつある(図-3). そこで、本研究では、我が国の 空港・駅・港・観光地を対象として無料の公衆無線 LAN サービスの提供実態を調査し,外国人観光客の接 続可能性を検証することとした.

2. 分析データ

本研究の調査対象は、空港・港湾・観光地・主要 ターミナル駅とした(表-1).

空港は、「平成25年度 国土数値情報 空港データ」 に記載されている全国96空港のうち、供用休止や現

キーワード 外国人観光客, 無料 Wi-Fi, 観光地 交通施設整備

連絡先 〒920-1192 石川県金沢市角間町 金沢大学理工研究域環境デザイン学系

Tel: 076-234-4914



図-1 訪日外国人者数の推移



図-2 訪日客を対象とした無線 LAN サービス 3)



図-3 観光地における無料 Wi-Fi の例⁴⁾

分類 内容 対象数 空港 平成25年度 国土数値情報 空港データ」に記載されている全国96空港のうち、供用休止や現在定期便が無い空港以外を対象とする 84 日本海側:日本海側拠点港に選定された港のうち、定点クルーズ、背後観光地クルーズ、国際フェリー・国際RORO船、国際定期旅客に属する港湾を対象とする 港湾 19 太平洋側:クルーズ寄港実績の多い函館港, 仙台港, 横浜港, 東京港, 大阪港, 神戸港を対象とする 北海道 32 東北 68 関東 信越 25 「平成22年度 国土数値情報 観光資源データ」のうち、観光資源(点)のデータに記載のある観光地を対象とする ただし、資源種別が河川、海岸、岩石・洞窟、峡谷、原野、湖沼、高原、山岳、自然現象、湿原、植物、滝、島、動物といった自然に関する資源については、その多 観光地 東海 くの場所が無線LAN環境の整備が困難であることが推測されることから、これらは対象外とする. また、年中行事に関しては、常時無線LAN環境が整備されている必要性が希薄であることから、対象外とする. 317 四国 63 九州 沖縄 15

表-1 調査概要

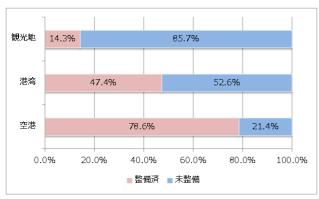


図-4 分類別(空港・港湾・観光地)整備率

現在定期便が無い空港以外を対象とした. (対象数:84)

港湾は、日本海側は拠点港に選定された港のうち、 定点クルーズ、背後観光地クルーズ、国際フェリー・ 国際 RORO 船、国際定期旅客に属する港湾を対象とした. 太平洋側はクルーズ寄港実績の多い函館港、仙 台港、横浜港、東京港、大阪港、神戸港を対象とした. (対象数:19)

観光地は,「平成 22 年度 国土数値情報 観光資源 データ」のうち,観光資源(点)のデータに記載のある観光地を対象とした.ただし,資源種別が河川,海岸,岩石・洞窟,峡谷,原野,湖沼,高原,山岳,自然現象,湿原,植物,滝,島,動物といった自然に関する資源については,その多くの場所が無線 LAN環境の整備が困難であることが推測されることから,これらは対象外とした.また,年中行事に関しては,常時無線 LAN 環境が整備されている必要性が希薄であることから,対象外とした.(対象数:980)

3. Wi-Fi の整備実態に関する分析

図-4に分類別(空港・港湾・観光地)のWi-Fiの整備率を示す.Wi-Fiの整備率は空港では78.6%, 港湾では47.4%,観光地では14.3%であった.空港は高い整備率であったが、港湾・観光地は50%を下

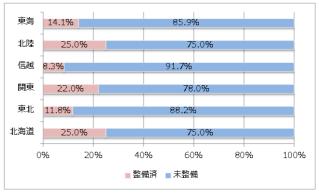


図-5 地域別(観光地)整備率

回る結果となった. 観光地の Wi-Fi の整備率は特に低く, 訪日外国人が増加している昨今の状況を鑑みると無料の Wi-Fi 環境の整備が急務である. また, 我が国ではクルーズ客船の寄港が増加しており港湾においても無料の Wi-Fi 整備が必要であると考えられる. 図-5 に観光地の地域別整備率を示す. 観光地の未整備率は約80%であり, 多くの観光地で無料Wi-Fi を使用できない環境にあることが明らかとなった. 北海道や関東といった我が国の主要な観光地を有する地域でも, 無料 Wi-Fi の整備率は, それぞれ25%, 22%であった.

4. まとめと今後の課題

本研究では、空港・港湾・観光地を対象として無料 Wi-Fi の整備率を調査した。その結果、空港では整備が進んでいる一方、港湾や観光地では低い整備率であり、外国人観光客が無料 Wi-Fi に接続しにくい環境であることが明らかとなった。また、地方別に集計した結果、多くの観光地を有する北海道でも整備率は 25% に留まった。

参考文献

- 1) 観光庁 HP (http://www.mlit.go.jp/kankocho/)
- 2) 訪日外国人消費動向調查, 観光庁
- 3) 日本経済新聞 (2015 年 3 月 25 日) 訪日外国人の不満 1 位 「公 衆無線 LAN 後進国」脱却へ
- 4) 金沢市 HP (http://www4.city.kanazawa.lg.jp/)