# 地盤の飽和度に着目した管渠周りの空洞の安定性

名古屋工業大学	学生会員	○佐藤	弘瑛
名古屋工業大学	正会員	前田	健一
港湾空港技術研究所	正会員	近藤	明彦
名古屋工業大学	学生会員	新井	拓弥

## 1. はじめに

都市部においては年間 4000 件の陥没が発生し,今後は下水管の劣化によって10年後に3倍に増加することが予測される<sup>1)</sup>. そこで,図-1のような陥没発生の危険性を踏まえた対処の優先度の決定や対処技術の選定など,維持管理の効率向上が強く望まれている.

既往の研究では、粒度分布形状によって空洞形成と 陥没発生の有無に違いがあることが報告されている<sup>2)</sup>. 本報告ではそれを踏まえ、空洞上の層厚の状態が空洞 の耐荷重に及ぼす影響を定量的に調べた.さらに、飽 和度に着目して空洞の安定性を検討した.



#### 図-1 予防保全型の空洞対策フロー図

#### 2. 空洞耐力実験概要

図-2 に空洞耐力を検討する為の簡易模型実験機の 概要を示す.実験土槽は幅 500mm×高さ 300mm×奥行 き 100mm を持ち,土槽下部の中央には縦横比(2H/W) で成形した木枠を設置して,供試体作成後にこれを取り 外すことで所定の空洞を成型する.空洞耐力の測定は, 山中式土壌硬度計(平面型)による載荷を空洞直上に 行い,供試体破壊時の硬度を空洞耐力として検討した. 空洞耐力の実験条件一覧を表-1に示す.基本ケースは S=3927mm<sup>2</sup>, 2H/W=1.0,  $D_r$ =70%, t=50mm, w=14%で ある. パラメータの中で縦横比は,体積が一定となるよう 変化させた.



図-2 空洞耐力の実験概略

表-1 実験条件一覧表

因子	単位	用いた値・材料	
空洞断面積, S	mm <sup>2</sup>	1963, 3927, 7854	
縦横比, 2H/W	-	0.5, 1.0, 2.0	
相対密度, Dr	%	20, 30, 50, 70	
飽和度, $S_r$	%	0, 11.4, 26.7, 38.1, 53.4, 68.6, 80.0, 100.0	
空洞上層厚, t	mm	25, 40, 50, 60, 75	
試料	-	豊浦砂	

### 3. 空洞条件, 地盤条件による空洞耐力の実験結果

図-3 に各影響因子と空洞耐力の関係を示す.図 -3(a)より, 飽和度 50% 近傍で最も高い耐力を示した. ま た, 飽和度 0%と100%では空洞が自立しなかった. これ は見かけの粘着力がピーク強度時に最も発揮され,乾 燥および飽和状態では働かないためである<sup>3)</sup>. 図-3(b) について, 図中の層厚 20mm 以下と80mm 以上では, 硬度計の測定可能範囲外となった. その間の層厚にお ける空洞耐力は,層厚の増加に伴って増加がみられる. これは層厚が厚いほど、力が分散することに加え、空洞 に沿って形成されるアーチによる応力の再分配(アーチ 作用)のための厚さが十分に取れるためである<sup>4)</sup>.図 -3(c)より,同じ体積の空洞でも縦に長い空洞の方がより 耐力を有している. 図-3(d)より空洞が大きくなるにつれ て,同じ層厚でも耐力の低下がみられる.これらは縦長 で小さな空洞ほどアーチ作用によって応力が空洞に沿 って供試体底部まで再分配されやすいためである.次 に飽和土と不飽和土での空洞の安定性を検討した.

キーワード 陥没,空洞,アーチ作用,飽和度,サクション,埋設管
連絡先 〒466-8555 愛知県名古屋市昭和区御器所町 名古屋工業大学16号館232号室 TEL052-735-5497



### 4. 飽和度による空洞安定性の模型実験概要

図-4に飽和度が空洞の耐力に与える影響を検討する 為の簡易模型実験機の概要を示す.実験土槽は幅 500mm×高さ300mm×奥行き100mmを持ち,土槽下部 の床板中央には奥行き100mmの幅を調節可能なスリッ トがある.実験機を水槽の中に設置し,層厚50mmの供 試体作成後にスリット部を埋めている板を引き抜くことで 安定性を検討した.試料には山砂を用いた.



図-4 飽和度による空洞安定性の実験概要

5. 飽和度による空洞安定性の実験結果・考察

土の状態	乾燥		不飽和		飽和	
スリット幅(mm)	10	30	10	30	10	30
スリット大気解放	崩壊	崩壊	安定	安定	安定	崩壊
スリット飽和	-	-	安定	崩壊	崩壊	崩壊

表-2 飽和度による空洞の安定性の検討結果

実験結果一覧を表-2 に示す.スリット大気解放とはス リットが大気中にある状態であり、スリット飽和とは水槽に 土槽と同じ高さまで水位がありスリットが水中にある状態 である.また、安定とは殆ど土粒子の流出がないことであ り,崩壊は地表面まで陥没が発生することと定義した. 表より,飽和土ではスリット幅 10mm,スリット大気解放 のみ安定であったが,不飽和土ではスリット幅 30mm,ス リット飽和時以外すべて安定であった.これより,地盤が 飽和になることでサクションがなくなる為,安全だと判断 された空洞でも降雨などにより飽和することで崩壊する 危険性が高いということが言える.次に,飽和土でスリット 幅 10mm の時,スリット大気解放とスリット飽和では結果 が異なる.これは飽和土でも,スリットが大気解放するこ とで水が抜け,不飽和部分ができることでサクションによ る強度発現に加えて,そこにできたアーチ構造によって 強度が増加したと考えられる.また,不飽和土でもスリッ ト幅が広くなることで崩壊したのは,アーチ作用による強 度が十分に発揮できないためだと考えられる.

#### 6. 結論

本研究では管渠インフラの維持管理の効率向上のた め空洞条件・地盤条件による空洞耐力の違いと飽和度 に着目した空洞安定性を検討した.結果,空洞の危険 度については,空洞上の層厚が薄く,体積が大きくて横 長な空洞が比較的危険である.飽和度による空洞安定 性は,安全と判断された空洞でも降雨などにより飽和す ることで陥没する危険性があり,飽和土でも空洞が大気 解放することで強度が発現することが分かった.本検討 を進めて空洞耐力への支配的な要因を掴むことで,陥 没危険度の判定が実現できると考える.

謝辞:この研究で用いた装置の一部は日本学術振興会 科学研究費補助金基盤研究(B) 23360203 および特別 研究員奨励費(25・7199)の助成を受けたものであり,深 謝の意を表します.

参考文献:1)藤生和也:下水道に起因する道路陥没 発生数の推計, 下水道協会誌, Vol. 45, No. 551, pp. 109-117, 2008. 2)近藤明彦,前田健一,新井拓弥, 佐藤弘瑛:水位変動履歴を考慮した埋設管周りのゆる み形成における内部浸食の影響,第26回中部地盤工 学シンポジウム講演集, pp.37-44, 2014. 3)地盤工学 会:不飽和地盤の挙動と評価, 丸善, 2004. 4)小野一 良,山田幹雄:乾燥砂中のトンネルの周辺に生ずるア ーチ作用の研究, 土木学会論文報告集,第339号, pp.137-146, 1983.