北海道大学大学院工学院	○学生員	池岡直哉
北海道大学大学院工学院	学生員	小池育代
北海道大学大学院工学研究院	正 員	佐藤太裕
東京大学生産技術研究所	非会員	梅野宜崇
山梨大学大学院総合研究部	非会員	島弘幸

# 1. まえがき

カーボンナノチューブ(Carbon Nanotube, 以下 CNT) とは、炭素原子の六員環ネットワークが連なり、形成 された層(グラフェンシート)を円筒状に丸めた物質で ある. CNT は、優れた強度、高弾性力を持つという力 学的特性や、高熱伝導特性、高い電気伝導性も保持し ているため構造材料や電子材料として利用されている.

本研究では、多層 CNT(Multi-Walled Carbon Nanotube, 以下 MWCNT)の層数と最内層直径を変え、載荷方法の 違いが座屈荷重 P<sub>cr</sub>や座屈モードにどのような影響を与 えるのか比較検討することを目的とした.解析モデル として CNT を1層ごとに連続体で近似し解析を行う円 筒シェル理論を用いた.また載荷方法として、常に中 心方向に一定圧力を作用させる ring 載荷と、最外層面 の各点における法線方向に静水圧を作用させる wall 載 荷を用い、MWCNT の座屈挙動の解析を行った.

## 2. 解析モデル

図-1は解析対象とする CNT の解析モデルの断面図を 示したものである.*N*層の MWCNT(ヤング係数 *E*, ポア ソン比 *v*, 層厚 *h*, *i*層における半径 *a<sub>i</sub>*)を円筒シェルと してモデル化し,半径方向に対し圧力が作用する状態 を考える. CNT は軸方向に非常に長い構造であること から平面ひずみ状態であることを仮定し,径に対し非 常に薄いとして薄肉理論を採用する.

また,炭素原子に働く vdW 力は近接する層の全ての炭 素原子に働き,影響を与え合う.この vdW 力を層ごと に層全体で積分し,出てきた半径方向の力を仮のバネ に働く力と見立てる.

### 3. 定式化

この場合の MWCNT の全ポテンシャルエネルギーは, 円周方向の伸びによるエネルギー $U_M$ と曲げによるエネ ルギー $U_B$ ,近接する層間に作用する vdW 力によるエネ ルギー $U_I$ ,外圧力pによるエネルギー の総和として次





式で表される.

$$U = U[u_{i}, v_{i}, p] = U_{M} + U_{B} + U_{I} + \Omega$$
(1)

i層の半径方向および円周方向における座屈変位を $u_i$ ,  $v_i$ として, N層における MWCNT の $U_M$ ,  $U_B$ はそれぞれ 以下のように表すことができる<sup>1)</sup>.

$$U_{M} = \sum_{i=1}^{N} \frac{\alpha_{i} a_{i}^{2}}{2} \int_{0}^{2\pi} \left[ \frac{v_{i}' + u_{i}}{a_{i}} + \frac{1}{2} \left( \frac{v_{i} - u_{i}'}{a_{i}} \right)^{2} \right]^{2} d\theta \qquad (2)$$

$$U_B = \sum_{i=1}^{N} \frac{\beta_i a_i^4}{2} \left( \frac{v'_i - u''_i}{a_i^2} \right)^2 d\theta$$
(3)

また,  $\alpha_i$ ,  $\beta_i$ は以下のように表される.

$$\alpha_{i} = \frac{Eh}{(1 - v^{2})a_{i}} \quad , \quad \beta_{i} = \frac{Eh^{3}}{12(1 - v^{2})a_{i}^{3}} \tag{4}$$

U1は文献 2)より次式で表すことができる.

$$U_{I} = \sum_{i=1}^{N-1} \frac{c_{i,i+1} \left[ \left( a_{i} + a_{i+1} \right) / 2 \right]}{2} \int_{0}^{2\pi} \left( u_{i} - u_{i+1} \right)^{2} d\theta$$
(5)

外圧力によるエネルギー $\Omega$ はN層のみにはたらき, ring 載荷と wall 載荷での  $\Omega$  をそれぞれ  $\Omega_r$ ,  $\Omega_w$ とすると, 文献 1)より次式で表される.

$$\Omega_r = p \int_0^{2\pi} \left[ u_N a_N + \frac{v_N^2}{2} \right] d\theta \tag{6}$$

$$\Omega_{w} = p \int_{0}^{2\pi} \left[ u_{N} a_{N} + \frac{v_{N}^{2} - u_{N}^{'} v_{N} + u_{N} v_{N}^{'} + u_{N}^{2}}{2} \right] d\theta \qquad (7)$$

上記の過程により得られたポテンシャルエネルギーに 変分原理を適用することによって,座屈現象に対応す る支配方程式を得ることができる.その支配方程式に

キーワード カーボンナノチューブ,円筒シェル理論,波状変形モード,座屈
 連絡先 〒060-0808 北海道札幌市北区北8条西5丁目 北海道大学大学院工学院 TEL011-706-6177

(9)

対して座屈後の変位を座屈形状の波数 n を用いて表す.

$$v_i = B_i \sin n\theta$$
  

$$u_i = C_i \cos n\theta$$
(8)

 $B_i$ ,  $C_i$ はそれぞれ変位振幅を表す係数とする.これを支配方程式に代入することで,以下の代数方程式を得る.

 $\mathbf{V}\mathbf{u}=\mathbf{0}$ 

これより座屈荷重は次式により得られる.

$$\det (\mathbf{V}) = \mathbf{0} \tag{10}$$

### 4. 解析結果

図-2 はそれぞれの載荷方法での各層数における座屈 波数 n を表したものである. n = 2の時は楕円モードで あり,  $n \ge 3$  は波状変形モードを示す. 楕円モードから  $n \ge 3$ の波状変形モードに変化している境界を比べると, ring 載荷では wall 載荷よりも少ない層数で波状変形モ ードに変化していることから, 載荷方法の違いが生じ るモードにも影響を与えることがわかる.

図-3 は層数が 1 層, 15 層, 30 層の CNT における最 内層直径の変化に対する座屈荷重の比の変化を表した ものである. ring 載荷での座屈荷重を  $P_{cr-ring}$ , wall 載荷 での座屈荷重を  $P_{cr-wall}$ とし,縦軸を  $P_{cr-ring}$ に対する  $P_{cr-wall}$ の比  $P_{cr-ring} / P_{cr-wall}$ とした. 1 層では最内層直径 D が変 化しても座屈荷重の比は約 1.5 を保持する. 一方, 15 層と 30 層では,最内層直径が大きくなると座屈荷重の 比が 1 に近い値から約 1.45 まで増加する.

図-4 は最内層直径 D = 0.7nm, 2.1nm, 3.5nm の CNT における層数の増加に対する座屈荷重の比の変化を表 したものである. 縦軸は座屈荷重の比 Pcr-ring / Pcr-wall を 表し、横軸は層数を表す. D=0.7nm では座屈荷重の比 が層数の増加とともに1.5から1に近づいていく.また, D =2.1nm では, N < 10 の時は座屈荷重の比が 1.4 以上 あり、10≤N≤15で減少していき、N>15では1に近い 値となることがわかる.図-2よりD=2.1nmにおいて, N<10では載荷方法の違いによらず n=2の楕円モード が現れ、 $10 \le N \le 15$ では ring 載荷で楕円モードから波 状変形モードに変化し、N>15では2つの載荷方法で共 に波状変形モードとなることから、波状変形モードが 起こる MWCNT では、載荷方法の違いが座屈荷重に与 える影響は少ないといえる. D= 3.5nm では層数が増加 しても楕円モードが現れるため座屈荷重の比は 1.4 以 上を示している.

#### 5. まとめ

・MWCNTの断面座屈では、載荷方法の違いが生じる



モードにも影響を与えることが確認された.

・座屈モードが楕円モードとなるとき,載荷方法の違いにより座屈荷重に約 1.5 倍の差が出ることが確認された.また,波状変形モードとなるときは載荷方法が座屈荷重に与える影響は少ないといえる.

### 謝辞

本研究は科研費若手研究(A)(研究課題番号:24686096, 研究代表者:佐藤太裕)により実施されたことを付記し, 関係各位にお礼申し上げます.

#### 参考文献

1) B.O. Bruth and B.O.Almroth: Buckling of Bars, Plates and Shells, McGraw-Hill, 1975

2) H. Shima, S. Ghosh, M. Arroyo, K. Iiboshi, M. Sato : Thin-shell theory based analysis of radially pressurized multiwall carbon nanotubes. Computational Materials Science. Volume 52, Issue 1,February 2012, Pages 90-94