凍害劣化した RC 梁の耐衝撃挙動

1	۱.	は	Ű	め	に

本研究では, RC 梁の耐衝撃挙動に及ぼすコンクリート の凍害劣化の影響を検討することを目的に, 気中凍結水 中融解法により凍害劣化させたコンクリートの圧縮試験 および RC 梁の漸増繰り返し衝撃実験を行った.

2. 実験概要

2.1 RC 梁試験体の概要

図1には、試験体の概要および超音波伝播速度により評価した相対動弾性係数の分布を示している。本試験に用いた試験体は、断面寸法(幅×高さ)が60mm×100mm、純スパン長が900mmで、上下端鉄筋にD6(SD295)を一本ずつ配筋した複鉄筋RC梁である。なお、本RC梁の設計はコンクリート標準示方書に基づき曲げ破壊型となるように行った。

凍結融解による促進劣化は、気中凍結水中融解法により行った.凍結融解1サイクルは、RC梁中心部の温度が -18℃に低下した後5℃に上昇するまでとし、所要時間は 7時間程度である.なお、劣化度はRC梁の各点における



図1 試験体概要および相対動弾性係数分布

室蘭工業大学大学院	学生会員	○ 勝見	悠太
(国研)土木研究所	正会員	水田	真紀
室蘭工業大学	正会員	栗橋	祐介
釧路工業高等専門学校	フェロー	岸	徳光

超音波伝播速度を測定し、相対動弾性係数を求めて評価 することとした (図1参照).

また,コンクリートの圧縮強度および静弾性係数は,実 験に使用した RC 梁と同様の環境で凍結融解を受けた RC 梁からコアを抜き,採取した円柱供試体を用いて圧縮強 度試験により評価した.円柱供試体の直径および高さは, それぞれ 25 mm および 60 mm である.

2.2 RC 梁の載荷実験の概要

表1には、本実験で用いた RC 梁の試験体一覧を示している. 試験体は健全な N 試験体,凍害劣化させた D 試験体の 2 種類である.

衝撃荷重載荷実験は, 質量 20 kg, 先端直径 60 mm の鋼 製重錘を所定の高さから梁のスパン中央部に自由落下さ せて行った. 試験体の両支点部は回転を許容し, 浮き上が りを拘束するピン支持に近い構造となっている.

載荷方法は初期および増分落下高さを 100 mm とする 漸増繰り返し載荷法とした. RC 梁の終局は,既往の研究 を参考に累積残留変位が純スパンの 2% (18 mm) に達した 時点と定義した.なお,D 試験体は H = 500 mm, N 試験 体は H = 600 mm において終局状態に至ったため実験を



図2 コンクリートコアの圧縮応カーひずみ関係

表 1 試験体一覧表 1 試験体一覧								
試験	相対	コンクリート	主鉄筋	静弹性係数	計算	計算	せん断	破壊形式
体名	動弾性係数	圧縮強度	降伏強度	(GPa)	曲げ耐力	せん断耐力	余裕度	
	(%)	(MPa)	(MPa)		(kN)	(kN)		
Ν	100	30.7	225	20.5	4.1	7.18	1.75	曲ぼ破歯刑
D	81.3	25.7	555	10.3	3.9	6.76	1.73	面け吸塗室

キーワード:RC梁,凍結融解作用,衝撃荷重載荷実験,ひび割れ性状

連絡先:〒050-8585 室蘭工業大学大学院 くらし環境系領域 社会基盤ユニット TEL/FAX 0143-46-5228





終了した.

計測項目は,重錘衝撃力,支点反力および載荷点変位で ある.また,各載荷ステップおよび実験終了後における試 験体のひび割れ性状を観察し記録している.

3. 実験結果

3.1 コンクリート試験結果

図2には、NおよびD試験体に関するコンクリートコ アの圧縮応力-ひずみ曲線を示している.図中の数値は 供試体の相対動弾性係数を示している.また、**表1**には、 圧縮強度試験の結果を平均値で示している.まより、凍害 劣化の影響を受けると圧縮強度および弾性係数が低下す ることが分かる.また、圧縮応力-ひずみ曲線のばらつき はD試験体の方がより大きい傾向にある.これは採取し たコアが小径であることの他に、劣化度が均一でないこ とも影響しているものと推察される.

3.2 各種応答波形

図3には、各種応答波形一覧を落下高さ H = 300 mm、 500 mm の場合について示している. 図3(a) より、重錘衝 撃力波形は H = 300 mm の場合では、劣化の有無によら ず類似の波形性状を示すものの、H = 500 mm の場合では D 試験体の最大振幅は N 試験体の場合の 50% 程度である ことが分かる.図3(b) より、支点反力波形の最大振幅お よび主波動の継続時間は、落下高さ H に対応して増加し ていることが分かる.また、H によらず D 試験体の最大 振幅は N 試験体の場合より小さい.

図3(c)より,載荷点変位波形は振幅の大きい正弦半波 が励起した後,減衰自由振動状態に至っていることが分 かる.また,落下高さHに対応して,最大振幅は大きく なり,かつ主波動の継続時間は長くなっていることが分 かる.なお,最大振幅は D 試験体の方が大きい.これは D 試験体の曲げ剛性の低下や後述する斜めひび割れ等の 影響によるものと推察される.

3.3 **ひび割れ分布性状**

図4には、NおよびD試験体のひび割れ分布性状を落 下高さ*H* = 300 mm, 500 mm, 600 mm の場合について示 している. なお,前述のとおりD試験体は*H* = 500 mm, N試験体は*H* = 600 mm において終局状態に至っている.

図より, H = 300 mmの実験終了後はNおよびD試験 体共にスパン中央部に曲げひび割れが発生していること が分かる.しかしながら,D試験体の場合には曲げひび 割れのみならず斜めひび割れも発生し,かつ,梁全域には 微細なひび割れが多数発生している.これは凍結融解作 用により相対動弾性係数が低下した箇所において,斜め ひび割れが発生するとともに内在していたひび割れが顕 在化したことによるものと考えられる.

また,H = 500 mmの実験終了後はNおよびD試験体 共に上縁コンクリートの圧壊が見受けられるが,圧壊の範 囲はD試験体の場合の方がN試験体よりも広く,顕著で あり,斜めひび割れが大きく開口していることが分かる.

このことから, D 試験体は N 試験体よりも小さな入力 エネルギーで上縁コンクリートの圧壊や斜めひび割れが 発生して終局に至ることが明らかになった.

- 4. まとめ
- 1) 凍結融解作用により、コンクリートの圧縮強度や弾 性係数が低下する.また、衝撃荷重を受ける RC 梁の 応答変位が増大する.
- 凍害劣化した RC 梁は,健全な RC 梁に比較して小さ な入力エネルギーにおいて上縁コンクリートの剥落 や斜めひび割れが顕在化する傾向にある。