地盤不連続点における橋梁変状―傾斜地盤―

1. はじめに

橋梁変状は地盤不連続点で多く,不同地盤変位等の 影響が大きく考えられることを本講演会等で既に発表 してきた¹⁾.今回は地層に傾斜がある異種地盤境界部で の幾つかの橋梁変状事例について報告する.

2. 地盤不連続点における橋梁変状事例

(1)笠野川橋梁

笠野川橋梁の工事中に津幡方の橋台基礎のウェル(井筒 基礎)が軟弱地盤の下方(深さ約20m付近)にあった急傾 斜の支持層の岩盤(硬質頁岩)に沿って傾斜したためウェ ルの周囲に径128mmのベ/ト基礎を6本,岩盤中に1.5m食い 込ませて施工し,橋梁荷重を受け変えた(図-1).この 工法で軟弱地盤でも垂直に,しかも傾斜した岩盤に基 礎を施工できたことが報告されている²⁾.

(2)相模川橋梁

相模川橋梁に橋脚沈下に伴って各種の変状が生じた ことがある. 図-2 をみると,橋脚井筒基礎の長さは地 盤状態に応じており,井筒沈下の進行で桁高さの不整 が生じ,9P 橋脚をピークとする山型の橋脚沈下形状が現 れたのは,9P の井筒底面は強度大の土層(N値大の洪積 層 Dsg)に根入れされて沈下が無く,その両隣の井筒先 端が圧密層(N値小で圧縮性が大きい沖積層 Ac)に入っ ていて沈下が比較的大きく生じたためと考えられる. そこは硬軟地盤境界部(不連続点)とみなされる位置で ある³⁾.また,9P の桁座に僅かの傾きがみられるのは Dsg 層上面が傾斜しているためと考えられる.

(3)利別川橋梁

1993 年釧路沖地震で利別川橋梁において固定沓側の 桁端部に亀裂,可動側の沓に破損等が生じた.特に,8P 橋脚上の終点方の可動沓が破損して,橋軸方向に転倒 し桁が桁座まで落下するとともに,8P上の終点方の桁 が上流側に移動した.図-3の地盤状態によると,礫混 じり砂層 GSの下に粘性土層(C,Sf,C,GC)が堆積して いるが,この層は変状の起こった8P付近を境にして起 点側で厚く,終点側で薄い.この橋梁は砂礫層の下に 粘性土層がある上下逆転型地盤で,粘性土層の厚い部

キーワード 地盤,不連続点,地層傾斜,橋梁変状 連絡先 〒359-0021 埼玉県所沢市東所沢 2-34-8 元前橋工科大学 7ェロー会員 那須 誠

分と薄い部分に跨がってつくられて(異種支持地盤状態で)被害を受けていることが分かる.なお,施工時に 8Pの井筒は粘性土層の傾斜方向の下流側に偏倚し最終的に10cm偏倚しており,そのため地震のときに8Pが 下流側に大きく動き,反動としてその上の桁が橋軸直 角方向の上流側に移動したこと等が考えられる⁴⁾. (4) ミネアポリス橋梁(I-35W(9340)橋梁)

2007 年に米国ミネソタ州ミネアポリス市のミシシッピ川にかかる 高速道路上の橋梁(I-35W(#9340)橋梁,鋼上路トラス橋) が崩壊した.橋梁の構造は図-4(a)は示されているが, 支承は南側が可動沓, 北側が固定沓であり, 基礎は主 径間の南側橋脚のみが杭基礎で、ほかの橋脚は直接基 礎である⁵⁾. 即ち, I-35W(#9340)橋梁は橋軸方向に異 種基礎状態にあり,一般に問題が発生しやすいのでな るべく避けることが望ましいと言われる基礎状態を有 していたことが分かる.しかも,橋脚 P7の構造を示す 図-4(b)をみる基礎は左右非対称構造であり、次項を参 考にするとここの支持層が橋軸直角方向に傾斜し、橋 軸直角方向にも異種基礎状態になっている.以上のよ うな橋軸、橋軸直角方向の異種基礎状態が橋梁の崩壊 に大きく影響したこと,即ち異種基礎は地盤の不連続 点につくられることが多く,ここで発生する不同地盤 変位等が大きく影響したことが考えられる.

(5) 荒川橋梁

荒川橋梁の1P橋脚の振動測定波形には左右方向に小 さく前後方向に大きく,さらに明瞭な2次周期が現れた. 図-5 の地盤状態をみると,基盤は線路方向に傾斜しそ の上にある軟砂岩は節理が発達し脆弱な部分が多い. ボーリング調査で駆体下部のコンクリートは貧配合で下部程 悪くなり,ボーリング掘進用循環水の逸水から局部的にセメ ントペーストが洗い流され,礫のみが残った状態にあるもの と推定された³⁾.以上より振動振幅は基盤傾斜の影響を 強く受けていることが分かる.

3. おわりに

以上の橋梁変状はいずれも地盤の不連続点の傾斜部 で発生しており,各種誘因(地震,圧密沈下,洗掘等)



で不同地盤変位等が発生し、それによって橋脚間隔変

化、橋脚や桁の不同沈下、傾斜、平面性狂い等が生じ

て橋梁変状が発生したことが推察される.

参考文献

- 1) 例えば, 那須誠:橋梁の地震被害機構と地盤の関係, 土木学会第66 回年次学術講演会講演概要集CD-ROM, 第 I 部, 2011. 9.
- 2) 仁杉厳監修, 久保村圭助, 楠見務, 五十嵐伊三郎編著: ブルーザー物語 鉄道土木・樋械化施工の先駆者たち-, 日本鉄道施設協会, 2008.3.
- 3) 那須誠, 白井慶治, 菊池保孝, 三上正憲, 平田貢, 日高巌:橋梁の変状 と地盤の関係の考察, 鉄道力学論文集, 第5号, pp. 7-12, 2001. 6.
- 4) 那須誠:橋梁の地震被害と地盤構造,鉄道総研報告, Vol. 5, No. 11, pp. 27-36, 1991.11.
- 5)米国ミネアボリス橋梁崩壊事故に関する技術調査団編:米国ミネアボリス橋梁 崩壊事故に関する技術調査報告,2007.10.



