## ずれ止めの高さが合成版のせん断耐力に与える影響

北海道大学 大学院工学院 学生員 〇 黒澤 太一

北海道大学 大学院工学研究院 正会員 古内 仁

山梨大学 医学工学総合研究部 正会員 高橋 良輔

1. はじめに 鋼コンクリート合成版は,適切なずれ止めを配置することにより鋼板とコンクリートの一体性 を確保すれば部材剛性を大きくすることができ,鉄筋コンクリート版に比べて版厚を小さくすることが可能で ある。また,施工時においても,鋼板が型枠の役割を兼ねることから省力化,コストダウンにつながり,ライ フサイクルコストも削減できるといった利点を有している<sup>1)</sup>。従来,合成版は道路橋床版によく採用されてい るが,本研究では上記のような利点を生かして橋梁床版以外の部材として有効に活用できるようにすることを 目的とした。そこで,版厚を小さくした際に生じる問題の1つが,局部的な集中荷重を受ける際に生じる押し 抜きせん断破壊である。土木学会の複合構造標準示方書<sup>2)</sup>では,設計せん断耐力式および設計押抜きせん断 耐力式が与えられているが,実験データの不足により RC 部材の設計耐力式を安全側に近似したものとなって いる。本研究では,汎用的に用いられている頭付スタッドを用いた鋼板コンクリート合成版を対象として,ひ び割れ発達状況を逐次確認するために梁部材を用いて載荷実験を行った。実験では,スタッドの高さがせん断 耐力に与える影響を調べることとした。

2. 実験供試体 本研究で用いた供試体の形状寸法の1例(供試体 No.4)を図-1に示す。供試体はすれ止め として頭付スタッドを引張補強鋼板に配置したもので,幅 150mm,全長 1200mm(支間長 900mm)および有 効高さ 144mm はすべて共通とした。供試体数は,表-1に示すように4体用意し,実験変数はスタッドの高さ である。供試体は単純支持され,荷重は供試体の中央に鋼板を介して静的に作用させた。引張補強鋼板には, 6mm 厚の一般圧延鋼板(SS400:実降伏強度 366N/mm<sup>2</sup>)を用いた。頭付スタッド(形式 STK-1)の実降伏強 度は,表-1に示すとおりである。コンクリートには、レディミクストコンクリート(早強、呼び強度 24、ス ランプ 15cm,最大骨材寸法 20mm)を用いた。コンクリート圧縮強度の実測値は,材齢 28 日で 27.5N/mm<sup>2</sup> である。なお、スタッドには、下部から 20mm に高さにワイヤストレインゲージを貼り付けた。

## 3. 実験結果および考察

各供試体は全てせん断破 壊した。各供試体の最大荷重 を表-1 に示す。この結果か ら、スタッドの高さが増加す るにつれて、せん断耐力が大 幅に増加することがわかる。

また,各供試体のひび割れ状況を図-2 に示す。破壊状況を観察したところ,まず載荷点直下で曲げひび割れが発生し,その後せん断スパン内でせん断ひび割れが生じ,最大荷重時にはスタッドの高さに沿った水平ひび割れの急速な発達とともに破壊に至ることがわかった。なお,No.1 に関しては,写真-1 に示すように,スタッドの列に沿って軸方向に2本のひび割れが生じ3

## 表-1 各供試体の実験変数および実験結果

	頭付きスタッド				是十齿重
供試体	直径	間隔	高さ	降伏強度	取八间里
	(mm)	(mm)	(mm)	(N/mm <sup>2</sup> )	(KIN)
No.1	13	70	140	441	187
No.2			110	441	171
No.3			80	363	141
No.4			50	480	106

**キーワード** 鋼コンクリート合成版,頭付スタッド,せん断破壊,斜めひび割れ,水平ひび割れ 連絡先(〒060-8628 北海道札幌市北区北13条西8丁目 北海道大学 大学院工学院 TEL 011-706-6182)

-19-



図-2 供試体のひび割れ図

分割される結果となった。複合構造標準示方書では、合成版の1方 向版としてのせん断耐力として、引張補強鋼材比を低減した鉄筋コ ンクリート棒部材のせん断耐力式が用いられている。この式による 本実験供試体のせん断破壊荷重は48.5kNであり、すべての供試体で 実験値が計算値を大きく上回った。

図-3 に各供試体におけるスタッドの引張力の分布を示す。引張力 分布は,最大荷重時まで載荷点を挟んで両側にほぼ同じ大きさの2 つの膨らみが形成されている。破壊直後の引張力分布では,最終的

にせん断破壊を引き起こす ひび割れを拘束していたと 思われるスタッド(図中の ○印)を起点として支点側 のスタッドに大きな引張力 が生じている。また、スタ ッドの高さが 80mm 以上の 供試体 No.1~No.3 では, ひ び割れを拘束していたスタ ッドの引張力が最大荷重時 において約 40kN であるこ とがわかった。スタッドの 降伏耐力は少なくとも 48 kN 以上あるので、本実験で はスタッドが降伏せずに, スタッドの引張力が水平ひ び割れを発生させる原因と なり、終局に至ったものと



写真-1

供試体上面のひび割れ(No.1)

4. まとめ ずれ止めとし

て配置したスタッドが合成版のせん断耐力を向上させることが実験から示された。斜めひび割れを拘束してい たスタッドの引張力が,スタッド高さで発生する水平ひび割れの原因となるが,せん断補強効果はスタッド高 さが増加するほど大きくなることが明らかとなった。

## 参考文献

考えられる。

1) 鋼・コンクリート複合構造の理論と設計,構造工学シリーズ 9-A,土木学会,1999

2) 複合構造標準示方書, 土木学会, 2002