# 腐食を模擬した切削鉄筋の座屈性状

筑波大学システム情報系 正会員〇金久保利之 筑波大学理工学群 学生会員 武田 惇志 筑波大学システム情報系 正会員 八十島 章 筑波大学大学院 学生会員 鈴木 健二 鉄道総合技術研究所 正会員 大屋戸理明

#### 1. はじめに

圧縮側鉄筋の腐食によって周辺コンクリートにひび 割れが発生し,さらに腐食鉄筋の座屈により鉄筋コン クリート部材が脆性的に破壊する可能性が指摘されて いる<sup>1)</sup>.本研究では,鉄筋単体の座屈性状に着目し,腐 食鉄筋を模擬した切削鉄筋の座屈試験を行う.

#### 2. 実験概要

使用した鋼材は異形鉄筋 D13 で,健全鉄筋および切 削鉄筋に対して,両端を固定条件とした座屈試験を行 った.健全鉄筋の実験因子は座屈長で,6d,8d,12d, 16d,20d,24d,32d,40d (dは公称径)の計8種とし た.切削鉄筋では,座屈長(8d,16d,32d),切削箇所 (1箇所切削:Cシリーズ,2箇所切削:UDシリーズ) および切削率(対健全鉄筋断面積で15%,30%,45%) とした.試験体一覧を表1に示す.引張試験の結果は, 引張強度707MPa,降伏強度565MPa,弾性係数196GPa である.

加力には 500kN 万能試験機を用いて,単調圧縮載荷 を行った.加力・測定方法を図 1 に示す.試験機のヘ ッドに試験体固定用のジグを取り付け,ジグ内に鉄筋 の端部 8dを挿入することで境界条件を固定とした.ジ グの孔の径は 13.5mm とし,鉄筋端部を研磨して孔と鉄 筋の間に隙間が生じないようにした.計測項目は,軸 圧縮力および試験区間の 3 箇所における軸方向変位で ある.

#### 3. 鉄筋の腐食模擬方法

切削鉄筋を図 2 に示す.切削率は,切削断面積を公称断面積 126.7mm<sup>2</sup>で除した値とし,断面切削量は同断面図に示すように,腹部の最小径に対する切削深さによって決定した.切削の領域は,既往の電食梁試験体<sup>1)</sup>の腐食鉄筋の 3D スキャナによる断面積分布の計測結果を参考にして,鉄筋軸方向に 26mm (2*d*)の領域とした.

キーワード 鉄筋腐食,座屈,弾性座屈,塑性座屈,断面減少 連絡先 〒305-8573 茨城県つくば市天王台 1-1-1 筑波大学 TEL 029-853-5045

表	1	試験	体—	·覧
~	-	H 100 11		20

計野片々	座屈長	切削率(%)						
武映仲名	(mm)	С	U	D				
健全	78,104,156,208,							
(各3体)	260,312,416,520	-	-	-				
C15		15	-	-				
C30		30	-	-				
C45		45	-	-				
U0D15		-	-	15				
U0D30	104, 208,	-	-	30				
U0D45		-	-	45				
U15D15		-	15	15				
U15D30	410	-	15	30				
U15D45		-	15	45				
U30D30		-	30	30				
U30D45		-	30	45				
U45D45		-	45	45				



#### 4. 実験結果

健全鉄筋の最大荷重と細長比の関係を図 3 に示す. 計算に用いた断面二次モーメントは,腹部の最小径を 短径とする断面積等価な楕円(1,277mm<sup>4</sup>)と,最小径 による真円(904mm<sup>4</sup>)とした.後者により,細長比が おおむね 100以下で降伏,それ以上において Euler 座屈 で座屈荷重を評価できている.座屈長 32d(416mm)の 切削鉄筋の加力後の様子を図4に示す.32dの場合,切 削率 15%では切削箇所に関係なく座屈形状が決定して いる.その他の切削鉄筋では,切削率が大きい箇所が 腹となる座屈が生じた.

## 5. 切削鉄筋の座屈荷重と応カー歪関係

切削鉄筋の座屈荷重を,(1)切削位置の断面減少を考 慮した断面二次モーメントによる Euler 座屈荷重,(2) 切削断面の偏心荷重による全塑性モーメントを考慮し た降伏荷重で評価した.なお,UDシリーズでは,切削 率の大きい方の箇所の断面を考慮した.座屈長 16d

(208mm)の切削鉄筋の切削率と,座屈荷重の健全鉄筋の実験値に対する比の関係を図 5 に示す.他の座屈 長でも同様で,(1)および(2)による座屈荷重の最小値に より切削鉄筋の座屈荷重が評価できると考えられる.

座屈長 16d (208mm)の切削鉄筋の応力- 歪関係を図 6 に示す.座屈荷重は前述の方法により求め,最大応力 以降の応力- 歪関係を,固定-固定条件の健全鉄筋の 座屈解析結果から提案された中村らの式<sup>2)</sup>と比較した. 歪が大きいと実験結果との乖離が大きくなるが,降伏 で耐力が決定する場合,安全側に評価できている.

## 6. まとめ

- (1) 腐食を模擬した切削鉄筋の座屈荷重は、切削断面を 考慮した断面二次モーメントによる Euler 座屈荷重 と切削断面の偏心荷重による全塑性モーメントを 考慮した降伏荷重の最小値で評価できた.
- (2) 切削鉄筋の座屈応力-盃関係は,既往の健全鉄筋の モデルで安全側に評価できた.

謝辞:本研究は科学研究費助成事業(基盤研究(C)課題 番号 24560593)によっている。

**文献**:1) 鈴木健二ほか: 圧縮鉄筋が腐食した RC 梁部 材の曲げ挙動, JCI, 鉄筋腐食したコンクリート構造物 の構造・耐久性能評価の体系化シンポジウム論文集, pp.259-264, 2013.11 2) 中村光ほか:鉄筋の座屈が RC 構造のポストピーク挙動に及ぼす影響, コンクリート 工学年次論文報告集, Vol.14, No.2, pp.337-342, 1992

