散水時の盛土内水位に与える亀裂の影響

鉄道総合技術研究所	正会員	〇川尻峻三
鉄道総合技術研究所	正会員	布川 修
鉄道総合技術研究所	正会員	太田直之
ジェイアール総研エンジニアリング	非会員	犬塚 清

1. はじめに

乾燥収縮・地震・クリープ変形等によって土構造物には亀裂が発生する.このような亀裂の発生は、土構造物の 安定性を低下させると考えられる.ここで、土構造物に亀裂を発生させる誘因の一つとなる地震に着目する.1995 年の兵庫県南部地震や1999年に台湾で発生した集集地震では、地震時に崩壊が多発した地域で、その後の降雨によ って崩壊箇所が増加したとの報告がある<sup>1),2)</sup>.また、東北地方太平沖地震では火山性丘陵地が地震発生後の降雨によ って崩壊した<sup>3)</sup>.この崩壊箇所付近の斜面内では亀裂の発生が確認でき、降雨時に地下水が亀裂内に流入し間隙水 圧が高まったことが崩壊の要因の一つであると報告している.しかし、散水時の土構造物内の水位上昇に与える亀 裂の影響について検討している例は少ない<sup>4)</sup>. 亀裂を有する土構造物の散水時の水位上昇や崩壊メカニズムが明ら かとなれば、精度の高い崩壊予測手法や効率的な対策工を提案できると考えられる.そこで本稿では、人工亀裂を 有する模型盛土への散水実験における散水時の水位上昇挙動について報告する.

## 2. 実験に用いた模型盛土および実験方法

図1に模型盛土の概略図を示す.模型盛土はのり面勾配1:1.5,盛土高 さ750mm,天端幅500mmの諸元を有する単純鉄道盛土の半断面2次元 模型である.縮尺は1/10を想定している.模型盛土の底面には盛土内水 位を把握するためにマノメーターを設置した.また,体積含水率θおよ び間隙水圧 uwを把握するために土壌水分計と間隙水圧計を配置した.の り面およびのり肩部には変位計を設置して鉛直変位を計測した.なお, のり尻の急速な侵食崩壊を防止する目的で,のり尻部には砕石土のうを 設置した.この砕石土のうは,鉄道盛土に多く施工されている排水工を 有する腰土留に相当する.人工亀裂は,模型盛土作製時に図2に示すよ うなアクリル板を図3のようにあらかじめ模型盛土内に設置し,模型盛

土構築完了時に慎重に引き抜くことで作製した.

盛土構築に使用した地盤材料は稲城砂である. 模型盛土は乾燥密度 $\rho_d$ が $\rho_d = 1.30$ g/cm<sup>3</sup>程度となるように締固めて作製した. なお,模型盛土作製中に採取した乱れの少ない供試体を用いて行った簡易飽和透水試験の結果,模型盛土の $\rho_d$ は $\rho_d = 1.33$ g/cm<sup>3</sup>,飽和透水係数  $k_{sat}$ は $k_{sat} = 2.17 \times 10^5$ m/s であった.

実験ケースは,模型盛土内に人工亀裂が無い Casel と,図1に示すようにのり面とのり肩部に2本ずつ 亀裂を配置した Case2 である.

Case1 は降雨強度 r = 30mm/h で模型盛土の崩壊を 確認するまで散水を行った. Case2 は,降雨履歴が人 工亀裂の状況と水位上昇に与える影響を検討するた め,繰返し散水を行った. Case2 の実験手順を図4 に 示す.具体的には, Case1 の実験において水位上昇に 伴う初期変状を確認した盛土内水位まで r = 30mm/h





キーワード	散水,模型图	盛土,亀裂		
連絡先	〒185-8540	東京都国分寺市光町 2-8-38	防災技術研究部 地盤防	5災 Tel.(042)573-7263

で散水し、その後、散水を停止して 12 時間程度盛土内 の水位を排水させる. 模型盛土内の水位が定常状態ま で低下していることを確認後、再度、散水を行う. な お、繰返し散水回数は 3 回とし、3 回目の散水時には 最終的に模型盛土が崩壊に至るまで散水を継続した. また、Case2 では 1 回目の散水時にのり尻部に変状が 発生した.

## 3. 実験結果および考察

図 5 a), b)は, それぞれ Case1, Case2 の散水中のマ ノメーター高さ hmの経時変化である. 散水に伴い実験 ケースに依らず hm は概ね M1 から M5 の順番で上昇す る傾向にあり、散水によってのり尻から盛土内の水位 が上昇している状況が伺える. 盛土内水位が上昇し始 める時間に着目すると、Case1 では経過時間 t = 150 分 程度, Case2 では t = 75 分程度からのり尻部のマノメー ター (M1) が上昇している. その他のマノメーターに ついても Case2 のほうが Case1 よりも早い時間帯でマ ノメーターの上昇を確認できる.このことから、人工 亀裂を有する場合は、雨水が浸透し易い状態であると 考えられる.また, M4 と M5 のマノメーターに着目す ると, Case1 では M3 のマノメーターの上昇後に M4 と M5 が上昇する傾向にある. 一方, Case2 では M3, M4, M5 のマノメーターの上昇がほぼ同時である. こ のことから、Case2 では急速に雨水が浸透し、浸潤前 線が模型盛土下面の不透水層に到達して急激に盛土内 の水位が上昇したと考えられる.

図 6 a), b)は, 図 5 に示した  $h_m$ を単位時間当たりの 上昇量  $(dh_m / dt)$  で整理した結果である. Case1 より も Case2 の場合に早い時間帯で $dh_m / dt$  が最大値を示す ことがわかる. 1 回目の散水時の  $dh_m / dt$  の最大値 $(dh_m / dt)_{max}$ を比較すると人工亀裂が設定されている Case2 で $(dh_m / dt)_{max} = 20$ mm/min 程度, Case1 で $(dh_m / dt)_{max} =$ 15mm/min 程度であり, 人工亀裂を有する場合には水 位が上昇し易い状態にあると推察される. また, Case2





では散水を繰り返すに従い(dh<sub>m</sub> / dt)<sub>max</sub>が減少する傾向にあり,散水を経験することによって水位上昇が抑制されるような現象が発生しているといえる.今後,降雨履歴が浸透特性に与える影響についてさらに検討する予定である.

## 4. まとめ

人工亀裂を有する場合には無い場合と比較してマノメーターの上昇する時間帯が早くなり、人工亀裂の有無によって浸透特性が変化することが明らかとなった.また、人工亀裂を有する模型盛土への繰返し散水の結果、散水を 繰り返しにより単位時間あたりのマノメーター上昇量が減少することが確認できた.

## 参考文献

- 1) 田結庄良昭ら:兵庫県南部地震とその後の降雨による斜面崩壊,応用地質, Vol.37, No.3, pp.174-184, 1996.
- 2) 千木良雅弘: 1999 年集集地震による山地災害とその後,自然災害科学, Vol.28, No.2, pp.161-166, 1996.
- 3) 池田友浩ら:地震後の降雨により崩壊した火山性丘陵地の崩壊機構,関東地域の火山由来地盤の災害事例と地域特性に関す るシンポジウム論文集, pp.47-52, 2012.
- 4) G. Zhang et al.: Effect study of cracks on behavior of soil slope under rainfall conditions, *Soils and Foundations*, Vol.52, No.4, pp. 634-643, 2012.