半解析的有限要素法による長尺材料中のガイド波の 伝搬モードの数値計算とEFITによる検証

> 愛媛大学大学院 学生員〇大谷憂馬,正会員 中畑和之 京都大学大学院 非会員 林 高弘

## 1. はじめに

超音波探傷で用いられるガイド波<sup>1)</sup>は板波とも呼 ばれ,バルク波と比べて減衰が小さく,有効な検査範 囲が数メートルから数十メートルにも及ぶ.そのた め,平板や配管などの長尺材料に対する広範囲の検 査へ応用が期待されている.しかし,その伝搬速度 は周波数や板厚に依存し,位相速度と群速度は分散 性を示す.また,ひとつの周波数に対して複数の伝 搬モードが同時に存在する重畳性を有する.簡単な 断面形状は,ガイド波の伝搬モードが解析的に求ま る<sup>1)</sup>.しかし,I形鋼や鉄道のレールのような複雑な 断面形状を有する長尺材料の伝搬モードは,数値解 析を利用して求めることになる.

本研究では、長尺材料の伝搬モードを数値的に求め るため、半解析的有限要素法<sup>2)</sup>(Semi-analytical FE 法、以下 SAFE)を適用する. SAFE の妥当性につい て検証するために.動弾性有限積分法<sup>3)</sup>(EFIT)で得 られた波動伝搬における時刻歴波形から分散曲線を 求め、これらの結果を比較する.

## 2. ガイド波と伝搬モード

板中のガイド波は、SH 波と Lamb 波<sup>1)</sup> が存在する ことが分かっている.SH 波は伝搬面に対して面外方 向に偏向し、Lamb 波は偏向方向が面内であり、いず れも長手方向へ伝搬する.本研究では、Lamb 波につ いて比較を行う.Lamb 波の伝搬モードは、対称モー ド(Sモード)と非対称モード(Aモード)に分類され る(図-1).ガイド波を考えるとき、位相速度  $c_p$  と群 速度  $c_g$  の把握が重要である.均質等方性の広い材料 中を伝搬するバルク波の場合、位相速度と群速度は 一致するが、ガイド波の場合は分散性によりこれら が異なる.いま、周波数を f、角周波数を  $\omega$ 、波数を kとすれば、次の関係がある.

$$c_p = \frac{\omega}{k} = \frac{2\pi f}{k} \tag{1}$$

また,位相速度と群速度の関係は以下のようになる.

$$c_g = c_p^2 \left[ c_p - \omega \frac{dc_p}{d\omega} \right]^{-1} \tag{2}$$



3. SAFE による Lamb 波の伝搬モードの求解

SAFE に関する詳細は論文<sup>2)</sup> にあるので、ここで は要約を述べる.図-2に示すように、Lamb 波の伝搬 方向をx方向とし、x - y面で偏向する超音波を考え る.なお、z方向に形状は一様である.任意点におけ る変位、応力、表面力を、それぞれ、 $u, \sigma, t$ とする. 断面を有限の要素に分解し、j番目の要素における弾 性波動を支配する方程式は、仮想仕事の原理を用い て次のように書ける.

$$\int_{A_j} (\partial \boldsymbol{u}^*)^{\mathrm{T}} \,\boldsymbol{\sigma} dA + \int_{A_j} \rho \left( \boldsymbol{u}^* \right)^{\mathrm{T}} \ddot{\boldsymbol{u}} dA = \int_{S_j} \left( \boldsymbol{u}^* \right)^{\mathrm{T}} \bar{\boldsymbol{t}} dS$$
(3)

ここで、 $\partial$ は微分作用素、\* は複素共役、<sup>T</sup> は行列の 転置、 $\rho$ は密度、(``)は時間 t に関する 2 階微分を表 す.図-2 に示すように、 $\int_{S_j} dS \ge \int_{A_j} dA$  は j 番目の 要素における線積分と面積分である.

SAFEでは, x 方向に伝搬する超音波を,定常場に おいて複素振幅を用いて表現 (フェーザ表示) し,こ れを式 (3) に代入して離散化し,固有値問題に帰着さ せるものである.最終的には,次式のような一般化 固有値問題を解くことになる.

$$[\mathbf{A}(\omega) - \xi \mathbf{B}(\omega)]\mathbf{Q} = \mathbf{0}$$
(4)

ここで, A, Bは $2M \times 2M$ 行列 (Mは要素数) で あり, 複素数  $\omega$ の関数である. これより2M 個の固 有値 $\xi_m$ が得られる. 固有値 $\xi_m$ はm番目の固有モー ドの波数を表しており,  $\xi_m$ が実数の場合, m番目の モードは伝搬モードである. また, A モードかSモー

キーワード:ガイド波,伝搬モード解析,半解析的有限要素法 (SAFE),動弾性有限積分法 (EFIT)

連絡先 〒 790-8577 愛媛県松山市文京町 3, E-mail: nakahata@cee.ehime-u.ac.jp



図-2 Lamb 波を対象とした SAFE の節点配置と要素



図-3 SAFE から求めた分散関係と Rayleigh-Lamb 方程 式から求めた分散曲線 (解析解)の比較

ドかについては、固有ベクトルを精査し、偏向が卓 越する方向で決定することができる.固有値 $\xi_m$ を、

$$c_p^m = \frac{\omega}{\xi_m} \tag{5}$$

に代入することで,位相速度 *c<sub>p</sub>* を求めることができる.固有値問題を解くライブラリとして LAPACK の 複素一般化非対称固有値問題ルーチンを用いた.

板厚 dのアルミニウム (縦波音速:6350m/s,横波音速:3130m/s,密度:2700kg/m<sup>3</sup>) 中を伝搬するガイド 波について,分散曲線を求める.なお,板のような 単純な断面を有する場合,分散曲線は周波数 f と板 厚 dの積である fdを用いて整理できる.図-3に示す 分散曲線は,横軸に fd,縦軸に位相速度  $c_g$  をとり, Rayleigh-Lamb 方程式を解析的に解くことで求めた ものを実線で,SAFE によって数値的に求めたもの を丸印で表現している.この結果から SAFE は解析 解と良好に一致することが分かる.

## 4. 時刻歴波形を用いた SAFE の妥当性の検証

超音波を送信した際に得られる時刻歴応答を用い てSAFEの妥当性を検証する.ここでは,計測実験に よって時刻歴応答を得るかわりに,動弾性有限積分法 (EFIT)による波動伝搬シミュレーションによって得 られた時刻歴応答を用いて検証を行った.シミュレー ションの数値モデルを図-4の上部に示す.板厚 d を 2mm,板の長さを500mmとし,材質はアルミニウム とした.A<sub>0</sub>モードを卓越して発生させるために,板の 上部にウエッジ(縦波音速:1500m/,密度:1100kg/m<sup>3</sup>) を置いて、超音波の屈折を利用して、アルミニウム 中に超音波を発振する.このときの入射角を $\theta$ =39.93 度、送信波の中心周波数を0.5MHzとした.EFITで は、計算モデルの左端から200mmの位置より、5mm ごとに128点の時刻歴応答を出力した.y方向の変位 の時刻歴応答 $u_y$ の一部を図-4の下部に示す.

128 点で得られた波形  $u_y$  を時空間フーリエ変換し, 波数 k と周波数 f の分散関係を得る. EFIT による変 位の時刻歴応答によって得られた分散関係を SAFE による分散曲線の上にプロットしたものを図-5 に示 す.送信波の周波数帯域は 0.5MHz 前後であり,この 帯域では,EFIT の k-f 関係は SAFE の分散曲線上 にほぼプロットされている.これらの結果より,時刻 歴波形を用いて SAFE の妥当性が検証できた.



図-4 板の数値モデルと出力点における時刻歴波形



図-5 時刻歴応答から得られた分散関係を SAFE による 分散曲線 (実線) 上にプロットしたもの

## 参考文献

- 1) 尾上守夫,高木幹雄:板を伝わる超音波,生産研究, Vol.18, No.12, pp.319-332, 1996.
- T. Hayashi and J. L. Rose : Guided wave simulation and visualization by a semi analytical finite element method, *Materials Evaluation*, Vol.61, No.1, pp.75-79, 2003.
- 3) 中畑和之,徳永淳一,廣瀬壮一:イメージベース波動 伝搬シミュレーションと超音波探傷法のモデル化への 応用,非破壊検査, Vol.59, No.5, pp.231-238, 2010.