複数の計測方法によるコンクリートのひび割れ進展評価

(公財)鉄道総合技術研究所 正会員 ○渡辺 健,大野又稔 安藤ハザマ技術研究所 正会員 野間康隆

1. はじめに

複数の計測方法により,モルタル,粗骨材で構成された試験体の破壊過程を追跡することを試みた.

2. 実験概要

図-1 に、試験に用いた 2 体の供試体を示す. 試験 体の中心には直径が 30mm, 高さが 10mm である凝灰 岩(吸水率:15-20%)を配置した. 打設直前の含水状態 は絶乾あるいは表乾として配置している. これは、吸 水率の高い岩石を用いることでモルタルとの界面にお ける水分移動を管理し、ひび割れ特性を変化させるこ とを目的としたものである. モルタルは水、セメント および細骨材の重量比が 4:10:20 として製作した. 用い た材料および練混ぜ方法は既往の文献¹⁾と同一である. 図-2 に、使用したモルタルの材齢に伴う強度および 初期剛性の変化を示す.

試験体は載荷と同一の方向よりモルタルを打設した 後24時間静置した後に脱型し,温度20℃,相対湿度60% に制御された恒温恒湿器内に28日間設置した.

図-3 に載荷状況を示す.載荷では荷重,試験体の 上下に配置した載荷板間の変位,アコースティックエ ミッション(AE)を試験終了まで計測した.また,ひび 割れが顕著とならないプレピーク域において,画像相 関法を用いて面内方向のひずみを計測した²⁾.

消費エネルギは、荷重一変位関係下の面積から初期 剛性で除荷されると仮定した除荷曲線下の面積を控除 した面積として算出した.また、AEは試験体背面に5 個のセンサを貼付し、しきい値を43dB、増幅率40dB として計測した.得られた波形から振幅値の積分値と して、AEエネルギ(Vs)を算出した.

画像相関法では,約2230万画素を有する画像から移 動最小2乗法により要素寸法を0.01mmとして試験体 の約86×83mm²の領域の主ひずみを算出した.なお, セメント系材料のように複合材料に対して算出される ひずみの絶対値は,これらの設定値に依存して異なる ことに注意する必要がある.

3. 実験結果

図-4(a)(b)に画像相関法を用いて算出した最大主 ひずみを、荷重の最大値(Pmax)に対する比で示す. 試験 体 A(P_{max}=22.4kN)では、荷重が 0.4~0.5P_{max}に達した際 に鉛直方向のひび割れが凝灰岩の中央に発生した.併 記した図では水平方向に主ひずみが増加しており、荷 重が 0.9Pmax に達しても凝灰岩とモルタルの界面に依 存したひび割れ進展は観察できなかった.一方,試験 体 B(Pmax=36.0kN)では荷重が 0.2Pmax に達するまでにひ び割れが視認できないにもかかわらず(図-3), 凝灰岩 の周囲に高ひずみ領域が確認された。凝灰岩の左右で は主ひずみが45度方向に増加しており、凝灰岩とモル タルが載荷方向にずれを生じていたことがわかる. 凝 灰岩の下面において最小主ひずみが載荷方向に卓越し て発生していることから,試験体Bでは載荷により表 乾状熊の凝灰岩の下面に存在した脆弱部が変形したこ とで凝灰岩が移動し、その結果、凝灰岩とモルタルの 界面にひび割れが先行して進展したと考えられる.

図-4(c)(d)に載荷時間に対する消費エネルギの変 化を第1軸に,AEエネルギの累積値を第2軸に,荷重



キーワード モルタル,ひび割れ,AE,含水状態,消費エネルギ,高ひずみ領域 連絡先:〒185-8540 東京都国分寺市光町2-8-38 (公財)鉄道総合技術研究所コンクリート構造 TEL:042-573-7281



図-4 載荷における試験体の計測値の比較((c)(d)の凡例は同一)

を第3軸に、画像相関法にて算出した主ひずみが卓越 して発生した領域(以下,ひずみ卓越領域)の面積を 第4軸に併せて示す.なお、表示するしきい値に依存 してこの絶対値は異なるが、ここでは 5×10⁻³以上を示 す領域を採用している.

載荷開始初期における変位の増加の後に荷重が増加 し Pmax に達したが、ポストピーク域では試験体 A の荷 重が急激に低下したのに対し、試験体Bでは徐々に低 下した. また, 算出した消費エネルギおよび AE エネ ルギは荷重が Pmax に達するに連れて、およびポストピ ーク域で急激に増加している。特徴的なのは、ひび割 れの進展状況は図-4(a)(b)に示したとおり試験体ご とに異なったにもかかわらず, 消費エネルギと AE エ ネルギの累積値は載荷時間に対して概ね一致した傾向 で増加した点にある. さらにプレピーク域においてこ の2つの指標が急増した載荷時間がいくつか確認でき たが、これは荷重がやや低下した載荷時間とも一致し ている.画像相関法に用いた写真の撮影間隔(1枚/ 0.1Pmax)が比較的大きいため、ひずみ卓越領域面積には この急増した載荷時間が判別しにくいが、ひび割れの 明確な進展があったことが推測される.

表-1 に検討した3 指標の絶対値の比の平均値をま とめる. 試験体 A, B では, ひずみ卓越領域の面積あ たりの消費エネルギ(消費/ひずみ)に対して約6倍, AE エネルギ(AE/ひずみ)が約3倍となった. この差

表-1 算定結果の比較

	P _{max}	AE*1/ひずみ*2	消費 ^{*3} /ひずみ ^{*2}	AE*1/消費*3
	(kN)	(Vs/mm^2)	(Nm/mm^2)	(Vs/Nm)
試験体 A	22.4	2.21×10 ⁻³	3.65×10 ⁻³	6.00×10 ⁻¹
試験体 B	36.0	7.14×10 ⁻⁴	5.92×10 ⁻⁴	1.22
^{*1} AE エネルギの累積値、 ^{*2} ひずみ卓越領域面積、 ^{*3} 消費エ				

'AE エネルギの累積値, 'ひすみ卓越領域面積, '消費エ ネルギ

の絶対値については計測の設定にも依存する可能性が あるが、AEエネルギが試験体の局所部における破壊現 象を捉えているのに対して、荷重と変位の積として計 測した消費エネルギには、ひび割れの分布が異なった 2 つの試験体において、荷重のひび割れ進展への貢献 度が変化するといった構造特性を含んでいることを示 していると考えられる.

4. まとめ

試験体Aと比較して, 脆弱部があったとみられる試 験体Bのひび割れ発生荷重は小さいが, 荷重が最大値 Pmax および応力卓越領域の面積が増加し, ポストピー ク域が緩やかになるという特徴があった. 試験体の局 所的な情報というよりも, これらの配置により試験体 としての構造体の特徴が変化したことを捉えた.

参考文献

- 渡辺健、榊原直輝、W. Jason WEISS、二羽淳一郎:若材 齢モルタルの引張型基本クリープと微視的破壊に対す る AE 法による関連評価、コンクリート工学年次論文集、 Vol.33, No.1, pp.455-460, 2011.6
- 清水雅夫,奥富正敏:領域ベースマッチングのための2 次元同時サブピクセル推定法,電子情報通信学会論文誌, Vol.J-87-D-II, No.2, pp.554-564, 2004.