# プラスチック製受圧板を有する地山補強土工法の検討

香川高等専門学校	学生会員	○濱口	竜一
香川高等専門学校	正会員	小竹	望
日本基礎技術	非会員	沓澤	武

### 1. はじめに

地山補強土工は切土斜面や自然斜面の安定化を図る代 表的な工法であり、鉄筋補強材と法面工で構成される。 従来の法面工<sup>1)</sup>は、コンクリート吹き付け工、コンクリ ート製の受圧板や法枠工が主流であるため、景観性の欠 如、生態系への悪影響が懸念されている。筆者らは、再 生プラスチックを用いた受圧板と法枠工を用いて、従来 工法よりも施工性と斜面安定効果に優れ、植生を容易と する新工法を検討している(図-1)。本研究では、提案工 法の耐震補強効果を振動台模型実験により検討した。本 文では受圧版の効果について報告する。



#### 2. 実験方法

振動台模型実験として、表-1の3ケースを検討した。

	実験条件			実験結果		
ケース	滑斜面	粗斜面	補強材	連結ワイヤー	崩壊時の加振加速度 (gal)	
①無補強	0	×	×	×	350	
②無補強	×	0	×	×	500	
③ 補強	×	0	0	×	1200	

実\_1 検討ケ\_\_7

# 2.1 模型斜面モデル

振動台模型実験で用いる模型斜面モデルおよび補強材 の設置を図-2に示す。斜面モデルは縮尺1/15で、実物の 法高さ4.5mを想定した。不動地山表面の勾配は1:1.5、 移動土塊の勾配は1:1.0とした。補強材の配置は8cmの

正方配置で3列4段とした。



図-2 1/15 模型斜面モデル

#### 2.2 補強材と受圧板

実験で使用した補強材を写真-1に示す。補強材として 板状のリン青銅(幅: 4.8mm、厚さ: 0.2mm)を用いた。 補強材の軸力を測定するためひずみゲージを補強材一本 当たり3~4カ所に貼った。補強材と地山間の摩擦力が発 揮する様に補強材表面に硅砂を付着させた。

受圧板は縮尺 1/15 の再生プラスチック製受圧板模型 を使用した。法面に対する受圧板の面積率は、実際の 1.2mの正方配置では29.2% であるが、本実験の模型法 面では18.2%になる。



写真-1 補強材と受圧板

#### 2.3 振動台模型斜面の作製方法

振動台上に固定した高さ61cm×幅101cm×奥行29cmの ステンレス製土槽の内部に模型斜面を作製した。不動地 山として斜面勾配1:1.5の木枠を設置した。ケース①の滑 斜面ではHDPE 製遮水シートを接着した。ケース2~3 の粗斜面では合板を用いてその表面に硅砂8号を接着剤 で付着させた。ケース③の補強斜面では、補強材設置位 置に穴を開けて補強材を貫通し、不動地山側でストッパ ーを取り付けることでヒンジ支点として固定した。

模型斜面の土質材料として、硅砂8号にNSFカオリン を 2%混合させた試料土を加水により含水比 2%に調整 して使用した。これは斜面勾配1:1が安定的に確保でき、 斜面全体が土塊状に崩壊するように比較的小さい粘着力 を与えたものである。

模型斜面は、法尻部分から砂を 5cm ずつ撒き出して木 板と木槌を用いて十分に締め固める方法で段階的に作製 した。模型斜面の密度は $\rho = 1.509 \sim 1.628$  g/cm<sup>3</sup>であった。 この試料土の一面せん断試験から得られた強度定数は、 粘着力 c=20kN/m<sup>2</sup>、内部摩擦角 $\phi = 33^{\circ}$ であった。

## 2.4 振動台模型実験の加振方法

本研究では油圧サーボ式振動台実験装置を用いた。加 振方法は、キャリブレーション結果に基づき目標加速度 が発生できる様に、変位振幅と周波数を規定し、所定の 加速度で5秒間程度加振した。加振加速度を 50~100gal ずつ段階的に増加させ、斜面の著しい崩壊が生じるまで 継続した。崩壊形態の記録方法として、ビデオカメラ、 高速度カメラを用いた。

#### 3.実験結果と考察

### 3.1 無補強斜面

ケース①滑斜面とケース②粗斜面は、斜面が不動地山 との境界で直線滑りが発生する全体的な滑りで崩壊した。 崩壊に至った加振加速度は、ケース①では350gal、ケー ス②では500galであった。ケース②粗斜面の加振前と崩 壊後の状況を写真-2に示す。崩壊の特徴は、法尻部の土 塊が先行して潰れ、その後全体が一つの土塊として滑動 した。そのため天端付近の土塊の形状には変化がほとん ど見られなかった。また、全体土塊の滑りにおいて、崩 壊開始から終了までは極めて短時間であった。この状況 から模型斜面は均質に作製され、境界面の加速度がほぼ 同時にせん断強度に達したと考えられる。

# 3.2 補強斜面

ケース③の崩壊状況を写真-3~4 に示す。加振加速度 500gal~800gal まで法肩部や法面のうち受圧板で被覆さ れていない範囲で軽微な法面の肌落ちが見られた。加振 加速度 800gal~1100gal の間は、部分的な表層崩壊と補 強材間のやや深い崩壊が見られた(写真-3 右)。加振加 速度 1200gal を与えた段階で、補強材間の崩壊が広範囲 に発生し (写真-4 左)、さらに加振加速度 1300gal を作用 させた段階で補強斜面全体が大きく振動した (写真-4 右)。

写真-4(左)に示す崩壊後の様子から、受圧板が設置さ れている部分は崩壊していない。全体の崩壊が発生した 加振加速度は、ケース②無補強と比較して2倍以上にな っており、受圧板に大きな押さえ込み効果があると考え られる。加速度を増加させると補強斜面の崩壊形態は、 肌落ち、部分的表層崩壊、補強材間崩壊、全体崩壊とい うように段階的に異なる形態が見られ、補強材と受圧板 が斜面全体に耐震補強効果を与えていることが確認でき た。



写真-2 ②無補強斜面の崩壊状況



写真-3 ③補強斜面の崩壊状況(小崩壊)



写真-4 ③補強斜面の崩壊状況(大崩壊)

### 4.まとめ

受圧版を有する地山補強土工法に関する振動台模型実 験を実施した結果、補強材の引留め効果と受圧版が地山 を抑え込む効果が見られ、補強斜面が高い耐震性をもつ ことが確認された。

#### 参考文献

 地盤工学会(2011):地山補強土工法設計・施工マニ ュアル.