# 稼働中の工場基礎の補強工事(その3:基礎補強の施工)

ミル直下掘削

アンカーボルト交換

新設基礎杭打設

新設床版構築

図-2 施工フロー

新日本製鐵株式会社 正会員 花田 賢師 正会員 大出 哲也 清水建設株式会社 正会員〇竹村 瑞元

#### 1. はじめに

新日本製鐵(株)君津製鐵所の厚板工場において、稼働中の 圧延機(ミル)の躯体直下を掘削し基礎を補強する工事を実 施した. 仮設工事として立坑・横坑・導坑・遮水工(凍結工・ 躯体界面空隙充填工など)を厚板ライン稼働中に行い,設備 更新に伴う長期休止期間中(42日間)に合わせてミル直下の 掘削~基礎補強工事を実施した(図-1参照).

基礎補強工事の内容は機械基礎アンカーボルト交換、新設 基礎杭打設および新設床版構築である. 図-2 に施工フロー, 図-3 に補強概要図を示す. 技術的な特徴として, ①躯体下面 から施工したアンカーボルト交換, ②空頭 2.0mの路下におけ る鋼管杭圧入工事の施工とその管理方法, ③8.1m×9.5m×

t2.0m の広い面積を有する底版コンクリート の逆打ち打設方法,の3点が挙げられる.本 稿ではその施工内容について報告する.

# 2. 基礎補強工事

## 2. 1 アンカーボルト交換

ミルと基礎躯体を固定しているアンカーボ ルトの更新は、躯体上面ではミル本体の更新 作業を行っていて施工できないため、躯体下 面から更新作業を行った.

既設アンカーボルトの撤去は,下部コンクリ ートを上方に向かってφ300で削孔し、シース 管底蓋をガス切断後、アンカープレートまでの 樹脂注入部を φ 250 で削孔、さらにアンカープ レートから上部を 4200 で削孔した. 上部から ウインチでミル直下に吊り降ろしながら切断 撤去した(図-4参照).

交換する新設アンカーボルト (φ100

図-1 全体概要図

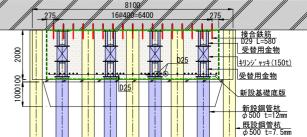


図-3 基礎補強概要図

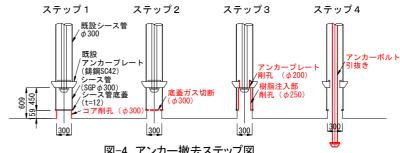


図-4 アンカー撤去ステップ図

L=3620mm) は、アンカーボルトとアンカープレートを組合せた後、ミル直下か らウインチを使用して引き込み、所定の位置にセットして固定した(写真-1参照). 固定後はシース管内にグラウト材(超速硬性グラウト材)を注入した.グラウト材 が所定強度に達した後,アンカーボルトに所定の緊張力を導入し固定した.

## 2. 2 新設基礎杭打設

新設基礎杭(鋼管 SKK φ 500 t=12 mm L=7.6m) は既設躯体を反力として 18 本圧入 工法で打設した. 既設基礎下(空頭 3m)での施工となるため, L=1.0m~1.1m の短 尺物(7 本継)を用い1500KN油圧ジャッキ4基で圧入した(**写真-2**参照). 既設躯



写真-1 新設アンカーボルト挿入

体から圧入反力をとるため躯体の安全性を元に事前の解析を行い,最大圧入荷重,打止め管理事項等を設定した.

キーワード 基礎補強,アンカーボルト交換,鋼管圧入,逆打ちコンクリート,高流動コンクリート

連絡先 〒260-0015 千葉県千葉市中央区富士見 2-11-1 清水建設㈱千葉土木営業所 TEL043-227-8466 圧入区間の地質はN=30~50の洪積砂質土層であり支持層の高さが一定していなかったので、打止め管理事項を満足したところで杭の打設を完了することとした.

既設躯体への荷重受替え時は、事前の解析からプレロード荷重 500KN を導入する必要があった。300KN プレロードジャッキを 4 基使用して 1000KN まで載荷後、受替部のジャッキを締付け、プレロードジャッキの油圧を除荷することでプレロード荷重を導入した(写真-3、写真-4 参照)。

#### 2. 3 新設基礎底版打設

増し厚する新設基礎底版は既設底版直下に打設するため、逆打ち打設となる. 新設・既設床版の一体化をはかるため、接合面にずれ止鉄筋 D32 L=580mm を縦横 400 mmピッチに配置した(図-5、図-6 参照). 底版配筋は下筋のみの 2 方向鉄筋であり、平均ピッチが 250 mmである. 狭隘な空間での配筋作業であり、鉄筋の継手は機械継手を採用した. コンクリートは閉鎖空間への充填打設となるため、予め打設用配管を 2 列×2 系統=4 本設置し (図-5、図-6 参照)、高流動コンクリート(配合:表-1)を用いた.

コンクリートと既設底版との密着は目視では確認できないため、充填状況が確認できるようにコンクリート充填検知システム(ジューテンダー)を既設床版部に 13 箇所設置した(写真-5 参照). また、コンクリートの流動勾配を把握するため既設鋼管杭にもジューテンダーを 12 箇所設置した. コンクリート充填が不完全

な場合の対処として,予め既設躯体底面に無収縮モルタル充填用のホース (FUKOホース)を奥行き方向に 1m ピッチで配置した(**写真-6**参照). 0800

高流動コンクリート は奥側から順にエアを 押し出しながら充填し た. 結果として無収縮モ ルタルがほとんど充填 できないほど, 界面を密 着させることができた.

### 3. まとめ

今回の基礎補強工事は,42日間という限られ

た休止期間での施工であった. 事前に綿密な施工計画を実施したおかげで、トラブルなくスケジュール内(41日)で完了した. 特に、床版コンクリートは閉鎖空間への逆打ちであり、既設床版との密着が課題となったが、充填確認システムにより確実に充填されたことが確認された. 今回の施工実績から同様なリニューアル工事に有用な手段であることが確認できた.



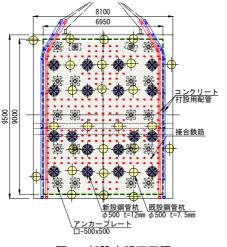
写真-2 鋼管圧入状況



写真-3 プレロード荷重導入



写真-4 新設基礎杭完了



9500 9600 9600 <u>操令鉄筋</u> D29 L=880 受替用金物 中沙兰 v7柱(150t) 受替用金物 中沙兰 v7柱(150t) 受替用金物 小沙兰 v7柱(150t) 受替用金物 小沙兰 v7柱(150t) 受替用金物 小沙兰 v7柱(150t) 受替用金物

図-6 新設床版断面図

図-5 新設床版平面図

表-1 高流動コンクリート配合

Gmax	セメント	W/C	スランプ <sup>°</sup>	空気量	単位量 (kg/m3)				
	種類		フロー		水	セメント	細骨材	粗骨材	高性能Ae
(mm)		(%)	(cm)	(%)	W	С	S	G	減水剤
20	高炉セメント B種	35. 1	70±5.0	4.5±1.5	175	499	845	783	C × 1.2%



写真-5 ジューテンダー



写真-6 FUKO ホース