粒状体流れを模擬した一次元スティックスリップモデルの速度依存性

<u>1 背景と目的</u>

我が国では,毎年多くの土砂災害が発生し,莫大な 被害を被っている.効率的な砂防対策を考えるために, 土石流の内部構造に着目し,石礫流れを粒状体として 計算する個別要素法で再現した. 図-1(a)は解析結果で, 色の濃い粒子ほど大きな応力が分担している. 内部で は,色の濃い粒子が連なった応力鎖と,それが発生と 消滅を繰り返すことにより,流れ方向に発生する塑性 応力波が存在し1),この塑性応力波は粒状体流れ全体の 速度とは違う速度で伝播すること²⁾(図-1(b)), Vとu の2つの速度の大小関係で流れの区分が可能というこ とが明らかになった.本研究では粒状体流れの内部挙 動の基本的な性質を捉えるために、一次元スティック スリップモデル^{3),4)} (多質点モデル)を導入し,粒子流 れの比較的先端部分の挙動の比較と考察を行った.こ こで、スティックスリップとは摩擦により一定の力を 与えても物体の速度が時間経過により増減する現象で ある.以前の報告 5) にて、粒状体流れにおいて確認さ れている特徴的な挙動である, 先端では構造が不安定 であること, 速度が大きいほど構造が不安定であるこ と, 傾斜角が安息角付近で挙動が変わること ¹⁾ といっ た挙動と一次元スティックスリップモデルの挙動を比 較したことから、パラメータの影響による挙動の変化 を本報告で扱う.



2 多質点モデルの概要

図-2のような、土石流内の石礫の塊を摩擦のある質 点で、その弾性をばねで表現し、それらを連結させる ことで粒状体流れの一次元スティックスリップモデル (多質点モデル)とした.基本のパラメータは実際の石礫 を考慮し表-1のように設定した.また、石礫間におい て引張力は作用しない為、質点間がバネの自然長より

土石流,応力鎖,スティックスリップ

名古屋工業大学	学生会員	○山崎	友裕
名古屋工業大学	正会員	前田	健一

も長くなると、ばねは作用しないものとした.本研究 では、平面に置いたモデルを最後尾(図-2左端)の質 点(質点番号1)が一定速度 v を保つように力 F を作 用させた.モデル全体のマクロ的考察と、質点それぞ れに関する質点の速度、質点の合力というミクロ的考 察を行った.



図-2 石礫流れのスティックスリップモデル

表-1 解析パラメ - タ

	記号 (単位)	数値	
全質点数	n (個)	2, 100	
質点質量	<i>m</i> (kg)	1000	
重力加速度	g (m/s ²)	9.8	
ばね定数	k (N/m)	$1.0 \times 10^7 \sim 1.0 \times 10^8$	
ばねの自然長	<i>l</i> (m)	1.0	
静止摩擦力	μ	0.56	
動摩擦力	μ'	0.28, 0.56	
載荷時間	<i>t</i> (s)	10	
載荷速度	v (m/s)	0.01~5.00	
計算刻み	Δt (s)	0.000010	

<u>3 解析結果及び考察</u>

3.1 多質点モデルのマクロ的な考察

(1) 挙動に違いよる分類についての考察

図-3にあるように一質点モデルにおいてスティック スリップ挙動を分類したところ,載荷速度vが小さい場 合(図-4(a)領域1)(以降領域1)は規則正しい挙動を示し, 載荷速度が大きい場合(図-4(a)領域3)(以降領域3)ス ティックスリップ挙動を示さない,そしてその中間(図-4(a)領域2)(以降領域2)では,ランダムなスティックス リップ挙動を示すことが分かっている.そこでこの分 類を多質点モデルの挙動に当てはめたところ一質点モ デルと同様に分類できた.その多質点モデルの挙動の 違いは,各質点の運動量の総和の最大値による分類(図-4(b))と一致し,載荷速度が大きければその分運動量の 総和の最大値が小さくなる.

連絡先 名古屋市昭和区御器所町名古屋工業大学 16 号館 227 号室 23418573@stn.nitech.ac.jp 052-735-5497

多質点モデルにおいて,領域2と3の境界では,載荷 速度がバネ定数の平方根に比例しているようである.



 図-6 質点の速度の最大値の分布(縦軸:載荷速度 横軸:バネ定数 高さ:質点の速度の最大値);(a) 鳥瞰図;(b)図(a)を横軸-高さ軸
平面に投影した図;(c)図 - 6(a)を縦軸-高さ軸平面に投影した図

図-3 一質点モデルにおけるスティックスリップの分類⁴⁾ 領域 3 $(7 + c_0 Z, U_0) J U_0 J$

図-4 一質点モデルと多質点モデルの比較;(a) 図-3 におけるスティ ックスリップの分類⁴⁾;(b)多質点モデルの挙動の違いによる分類と一 質点モデルとの対応;(a,bともに縦軸:載荷速度 横軸:バネ定数)

(2) 運動量比にした場合の分類についての考察

図-5のように配色を各質点の運動量の総和と載荷運 動量(載荷速度×全体の質量)の比(運動量比)にしたと ころ,領域1,2と領域3での分類が出来,領域1,2にお いて載荷速度を大きくすれば、運動量比は単純増加す るものの,ある値で頭打ちに至り,載荷運動量よりも 大きな値(領域1,2の濃色部)を示すことを得た.これ は,質点同士が互いに影響し合うためだと考えられる.





3.2 多質点モデルのミクロ的考察

(1) 質点の速度に関する考察

質点の速度の最大値は図-6(a)のような分布となった. これを図-6(b),図-6(c)いうように投影したところ,質 点の速度の多質点モデル内における最大値について, 領域1内においては質点の速度の最大値は直線1に依 存し,領域2内において質点の速度の最大値は直線1か ら直線2に遷移し,載荷速度が大きい場合,直線2に 依存するという関係を得た.

(2) 一つの質点に作用する合力に関する考察

質点の合力の最大値は図-7(a)のような分布となった. これを図-7(b),図-7(c)いうように投影したところ,領 域1内において質点にかかる力の最大値は載荷速度の みに依存し,領域2内において質点にかかる力の最大値 はバネ定数のみに依存という関係を得た.



図-7 質点にかかる合力の最大値の分布(縦軸:載荷速度 横軸:バネ 定数 高さ:質点の速度の最大値);(a)鳥瞰図;(b)図(a)を横軸-高さ軸平面に投影した図;(c)図(a)を縦軸-高さ軸平面に投影

<u>4 まとめ</u>

本研究により,多質点モデルは載荷速度及びバネ定 数により,その挙動をいくつかに分類することが可能 であることを得た.そこから,より複雑な挙動である 粒状体流れや石礫型土石流にも載荷速度や物性での挙 動の分類が可能であると考えられる.

謝辞:この研究で用いた装置の一部は日本学術振興会 科学研究費補助金基盤研究(B) 21360222 によるもので

あり,深謝の意を表します.

参考文献: 1)前田ら:砂防学会誌, Vol.64, No.4, pp.3-14, 2011. 2) 前田,福間,舘井: 第 22 年度砂防学会研究発表会概要, pp80 - 81, 2010. 3) B.N.J.Persson: Sliding Friction, pp17 - 25, 1997. 4)田中 久一郎: 摩擦のおはなし, pp83 - 94, 1985, 5)山崎,前田,舘井:平成 22 年度 土木学会中部支部研究発表会講演概要集, pp245 - 246