沿岸低平地域における統合型氾濫解析システムの構築

八千代エンジニヤリング(株)	正会員	○石徹白伸也
八千代エンジニヤリング(株)	正会員	天方 匡純

1. はじめに

東日本大震災による甚大な被害の発生を背景に、人命を 対象とした防災計画は、これまでの施設計画を超える外力 を対象とした、漏れのない危機管理対応が求められている。

特に、沿岸低平地では、温暖化に伴う平均海面の上昇や 熱帯低気圧の増大によって高潮外力や降雨強度が増加し、 これまでの気候条件下では起こり得なかった高潮災害の発 生が懸念されている。また、現行の高潮災害避難計画では、 複数の台風ケースに応じた最大の高潮氾濫情報を基本とし ており、高潮氾濫と同時に発生するおそれのある洪水や内 水等を考慮していない場合が多く、実際の避難時には想定 外の支障が起こる可能性が拭えない。

したがって、沿岸低平地の危機管理対応は、高潮氾濫と 同時に起こりうる複合的な氾濫被害の発生や過程を想定し て避難行動計画を立案することが不可欠である。

2. 統合型氾濫システムの構築

上記を背景に、沿岸低平地における適切な避難計画を検 討するためのツールとして、想定台風の接近に伴う気象物 理の過程に応じた降雨や風等の災害外力予測、ならびに沿 岸海域から生じる河川を含めた高潮及び洪水による複合的 な氾濫事象とを、一連の流れで解析可能な統合型氾濫解析 システムを構築した(図1)。





高潮洪水氾濫解析モデルは、想定台風の接近に伴う沿岸・河川域での高潮位、豪雨による河川洪水や内水等の堤内地で起こりうる複合的な浸水過程を一体的かつ連続的に捉えて表現できるモデルである(3.1にて詳述)。

また、台風接近時の降雨量の推定は、治水計画にて一般 に用いられる実績降雨の引伸ばし手法では、想定台風との 気象学的な根拠が薄いことから、より現実的な降雨外力を 予測するため、気象物理過程に基づいた災害外力予測モデ ルを導入した(3.2にて詳述)。

キーワート:高潮、内水、洪水、氾濫解析、局地気象モデル 連絡先:〒161-8575 東京都新宿区西落合2-18-12 TEL03-5906-0700 西島 武 正会員 吉田 武司 山中健二郎 高橋 努 (財)気象業務支援センター 鈴木 基雄

3. 各モデルの概要と解析結果

3.1 高潮洪水氾濫解析モデル

高潮外力の予測は、沿岸域の細かな高潮偏差を捉えるため、二次元FEM解析(0.2~1km 格子)による気象潮予測モデルを採用した。本モデルは経験台風モデル(気圧; Myersの式、海上風;傾度風成分と場の風成分を合成した風)より推算した気圧・場の風を入力条件とし、長波方程式に基づき気圧低下による海面の吸い上げ、風による吹き寄せに伴う高潮発生をメッシュ構成点で算出するものである。

モデル区域を対象に、伊勢湾台風規模の台風接近を想定 し、気候変動(海面上昇0.6m、台風気圧深度15%増)を加 味した高潮予測結果を図2に示す。高潮偏差約40cm、高潮 位+1/2波高で約100cm高潮外力が上昇し、気候変動に応じ た高潮外力の増大が表現できるモデルとなっている。



氾濫事象の解析は、高潮・河川洪水・内水等による浸水 を複合的に捉えるため、氾濫原には微地形や連続盛土、水 路・排水機場等の排水施設を組み込んだ氾濫原モデルを構 築した。また、高潮や洪水外力に応じた河川域や沿岸域か らの越波・越流量に加え、氾濫原に降雨分布を直接与える ことが可能なモデルである(図3)。

表1	高潮洪水氾濫解析モデルの構成概要
23.1	

	高潮予測	氾濫解析
解析手法	二次元FEM解析 (長波方程式)	河 道;一次元不定流 (波浪遡上考慮;高山の方式) 氾濫原;平面二次元不定流
メッシュサイス゛	0.2~1km非構造格子	250m直交格子
初期値 境界値	気圧;Myersの式 海上風;傾度風成分と 場の風成分の合成	降 雨; メッシュ直接入力 越流量;本間の越流公式 越波量;合田越波量推定図



図3 氾濫解析結果例(内水氾濫考慮有無による比較)

3.2 災害外力予測モデル

最大外力の信頼性を高めるため、台風と総観気象場の相 互作用や海面と地上地形等の影響を考慮した局地気象モデ ルWRFを導入した。気象場の境界値には気象庁GSM、海面温 度にはNEAR-GOOS が公開している全球日別海面水温データ を用いている。計算領域には日本と東南アジアの一部を網 羅する領域I(45km格子)と西日本を含む領域II(15km格子) を設定し、2-wayNesting 細分計算により台風進路・外力の 予測精度を確保した。なお、台風中心付近における気圧示 度の落ち込みを精度良く表現するため、台風ボーガス機能 を併用して中心低圧部の再現性を高めている。



当該地での発生台風から気象庁の台風情報ベストトラックを用いて中心気圧、最大風速、暴風域半径の3要素で得 点化(順位付け)を行い、巨大台風(2004年18号台風、同年 16号台風)を抽出した。

再現検証は巨大台風を対象に、台風の進路・中心気圧、 降水量等の時系列変化を比較した。図 5 は台風進路と中心 気圧の時系列変化を推算値とベストトラックとで比較した ものである。台風は、ほぼ同様な進路で九州に接近してお り、上陸時の中心気圧も概ね一致している。

図 6 には、上陸付近(長崎地点)での推算値と観測雨量と の比較結果を示す。全体的な傾向やピーク値を概ね捉えて おり、モデルの妥当性が確認された。



次に、現時点で起こりうる最大外力を試算するため、当 該地で観測された台風諸元(中心気圧、最大風速、暴風域半 径)の最大値を組合せた最大級のモデル台風を発生させ、その上で台風発達に起因する海面温度を上昇させた最悪の気 象場シナリオによるシミュレーションを行った。

表3に推算条件、図7、図8に2004年台風18号をベース とした推算結果を示す。モデル台風は北上途中で高い海面 温度に伴う水蒸気の供給により勢力を増し、上陸時の中心 気圧は917hpa(観測値945hpa)まで低下している。また、中 心気圧の低下に伴い暴風圏が拡大し、特に台風の縁辺部に あたる長崎県対馬近傍や熊本県方面で降雨強度が増してい る。また、モデル台風の北上速度は速く、2004年台風18 号の上陸時間よりも8時間ほど早くなる結果となった。



4. 結論及び今後の課題

外力予測では、気象学的手法の導入により台風規模や気 象場の変化に応じた外力強度の定量評価が可能となり、既 往最大台風を上回る巨大台風の発生や、今後の温暖化に伴 う最大外力の増加が明らかとなった。また、当該地の高潮 に対するハザードとしては、内水氾濫による高潮避難経路 の途絶に加え、台風接近に伴う暴風雨によって早期に避難 が困難となる可能性が示唆される結果が得られた。

今後、これら統合的解析のさらなる再現性を高めるとと もに、将来起こりうる最大外力の被災推定を実施して、人 命被害ゼロに向けた危機管理対応を展開する必要がある。