時間反転を利用した平板構造物の損傷検出手法に関する研究

1. 研究の背景と目的

都市部の道路橋などでは軽量で施工工期が短いなど の利点を生かし、多くの鋼床版が採用されているが、 金属疲労が原因と思われる亀裂の発生が確認されてお り、そのような亀裂は目視では確認できないリブの奥 側に存在する場合もある.本研究では、時間反転を用 いた損傷検出手法を提案する.時間反転を利用するこ とにより、健全時における計測データを用いず、損傷 時の計測データだけから損傷を検出する手法について 提案し、数値計算により手法の妥当性の検討を行う.

2. 時間反転を利用した損傷検出手法の概要

時間反転を利用した損傷検出手法の概要は次の通り である(図 1)。平板上のある点(A 点とする)において, 瞬間的な衝撃波(Tone Burst)を与え(入力波とする), その応答を別の点(B 点とする)で計測する。B 点にお ける応答波形を,音声を後ろから前へと逆再生するよ うに時間反転したものを外力として B 点に再入力し,A 点において計測された応答波形を再度時間反転させた もの(再現波とする)を得る.そして,入力波と再現 波の形状の一致度から損傷を検出できるというもので ある.

3. 損傷の有無と位置の特定

3.1 損傷のない構造物の再現波

構造物の全体質量M,減衰C,剛性マトリクスKは各 要素の要素質量,減衰,剛性マトリクスの総和として 次式により表される.



キーワード:損傷検出,時間反転,平板,リブ 連絡先:〒615-8540 京都市西京区京都大学桂

京都大学工学部	学生員	○児島	啓太
京都大学大学院工学研究科	正会員	古川	愛子
京都大学大学院工学研究科	正会員	清野	純史

 $\mathbf{M} = \sum_{e=1}^{n} \mathbf{M}^{e}$ $\mathbf{C} = \sum_{e=1}^{n} \mathbf{C}^{e}$ $\mathbf{K} = \sum_{e=1}^{n} \mathbf{K}^{e}$ (1) ここで、nは要素の総数を、 $\mathbf{M}^{e}, \mathbf{C}^{e}, \mathbf{K}^{e}(e=1,2,...,n)$ は全 体質量、減衰、剛性マトリクスに対するe 番要素の要素 質量、減衰、剛性マトリクスの寄与分である.

ここで、A 点での入力波を $S^A_{input}(\omega)$ とし、A 点における再現波を $S^A_{reconst}(\omega)$ と定義すると、A 点における再現波は

$$S_{reconst}^{A}(\omega) = H_{AB}^{*}(\omega)H_{BA}(\omega)S_{input}^{A}(\omega)$$
$$= |H_{BA}(\omega)|^{2}S_{input}^{A}(\omega) \qquad (2)$$

となる. なお, **H**(ω)は伝達関数を表す.

3.2 損傷がある構造物の再現波

損傷は、切欠けなどの様な損傷を想定し、定式上は
要素を取り除くことで表現し、その取り除く要素の集
合をD_e、要素の属する自由度の集合をD_nとする.
損傷がある場合のA点における再現波は、

 $S_{reconst}^{A}(\omega) = S_{resp}^{*A}H_{ab}^{*}(\omega)H_{ba}(\omega)S_{input}^{A}(\omega) +$

 $\sum_{e \in De} \sum_{i \in Dn} \sum_{j \in Dn} H^*_{ab}(\omega) H_{bj}(\omega) S^e_{ji}(\omega) H_{ia}(\omega) S^A_{input}(\omega)$ $+ \sum_{e \in De} \sum_{i \in Dn} \sum_{j \in Dn} H^*_{aj}(\omega) S^{*e}_{ji}(\omega) H^*_{ib}(\omega) H_{ba}(\omega) S^A_{input}(\omega)$ $+ [\sum_{e \in De} \sum_{j \in Dn} \sum_{j \in Dn} H^*_{aj}(\omega) S^{e^*}_{ji}(\omega) H^*_{ib}(\omega)] \times$ $[\sum_{e \in De} \sum_{i \in Dn} \sum_{j \in Dn} H_{bj}(\omega) S^e_{ji}(\omega) H_{ia}(\omega) S^A_{input}(\omega)]$ (3) $\geq \uparrow_{a} \subset \subset \subset,$

$$\mathbf{S}^{\mathbf{e}}(\omega) = -\omega^2 \mathbf{M}^{\mathbf{e}} + \mathrm{i}\omega \mathbf{C}^{\mathbf{e}} + \mathbf{K}^{\mathbf{e}}$$
(4)

とする.式(3)の第一項は式(2)と同じであり,式(3)の第 一項から第四項は各々,図2の4つの伝達経路に相当 する.



図 2 再現波を構成する四つの成分の伝達経路

式(2)及び式(3)の第一項と第四項は Schwarz の不等式 より,入力波と位相のずれはなくスケールは異なるが 形状は類似したものになり,第二項は,入力波と比べ て位相が $\Delta t = (r_{bd} + r_{da} - r_{ba})/v_g$ だけ遅くなり,第三項 も Δt だけ進むことになる.ここに r_{ij} はi点とj点間の距離, v_g は群速度である.以上のことより,再現波では,入 力波において振幅が局在する時刻において,第一項と 第四項に相当する成分があり,それより早い時刻に第 二項,遅い時刻に第三項に相当する成分がある.この 位相のずれた成分が複数あれば,その数だけ損傷があ ると考える.

次に,損傷位置 D の特定について述べる.再現波か ら Δ tを読み取ると, Δ t = $(r_{bd} + r_{da} - r_{ba})/v_g$ が成り立つ ので,これを D の座標について解くと上式を満たす D の範囲が,ある曲線上に絞られる.次に,A,B の位置を 変えて同様に D の範囲を求め,これを繰り返すことで, すべての A,B に対して上式を満足する D から損傷の位 置を特定することができる.

4. 数値解析による検証

4.1 解析モデル

解析モデルは図3に示すリブがない平板とリブを有 する平板の二通りとし、ソリッド要素($2.5 \times 2.5 \times 3$ mm) でモデル化した.平板の厚さは 6mm でリブの厚さは 5mm,高さは 3mm とした.また、どちらの構造物も 底面の4隅を拘束した.材料はアルミニウムとし、ヤ ング率は7.03×10¹⁰ N/m²、単位体積重量は 27 kN/m³、 計算時間間隔は 1.0×10^{-6} sとした.また、構造物の減 衰は、剛性比例型減衰と仮定し、加振振動数における 減衰定数を 1%と仮定した.損傷はどちらのモデルに おいてもの図3に示す位置に15mm×15mm×3mm の 空洞が存在するとした.

4.2 加振·計測条件

構造物の A 点において中心周波数 100kHz の Ricker Wavelet を鉛直方向に与えた.その応答を B 点におい て計測した.B 点において,鉛直方向の加速度応答 (m/s²)を求め,これを時間反転したものを B 点の鉛直 方向に外力(N)として入力し,A 点において鉛直方の加 速度応答(m/s²)を得て,さらにこれを時間反転して再 現波を得た.入力波と再現波の比較から損傷の有無を 検証し,損傷位置を特定するために,加振点と応答点 を変えて,再現波を得た.

4.3 解析結果

解析結果を図 4 に示す. どちらのモデルにおいても 左右対称の波形が表れ,損傷の存在を確認することが できた.次に,加振点 A,応答点 B の組み合わせを変 化させ,各々から得られる再現波の Δt と板波の分散曲線 から得られる群速度 v_g を用いて,曲線を描いた(図 5,6). 各々の曲線は損傷が存在する付近で交差しており損傷 の位置を推定することができた.

5. 結論

本研究では、時間反転を利用することにより、健全 時における計測データを用いず、損傷時の計測データ だけから損傷を検出し、損傷の位置を特定する手法に ついての検討を行った.数値解析の結果から、平板、 リブを有する平板、どちらにおいても損傷の有無,損 傷の位置特定することができた.

参考文献 1) R.Gangadharan, Time reversal technique for health monitoring of metallic structure using Lamb waves, *Ultrasonics*, 49(2009), 696-705.

