# フレッシュコンクリート中における振動加速度の測定方法に関する研究

大成建設	土木技術研究所	正会員	〇 梁	俊
大成建設	土木技術研究所	フェロー会員	丸屋	剛
大成建設	土木技術開発部	正会員	坂本	淳

# 1. はじめに

内部振動機はコンクリートの中で振動することによって、コンクリートに締固めエネルギーを与える.振動 機から遠くなることによりエネルギーは減衰するので、振動機からの距離に応じたエネルギーの分布は図-1 のように示すことができる.伝わって来たエネルギーがコンクリートの締固めが完了するのに必要なエネルギ ー以上である範囲を締固め完了範囲とすることができる<sup>1,2</sup>. すなわち、締固め完了範囲を求めるためには、 まず振動機からの距離に応じたエネルギーの分布を求める必要がある.伝播中の振動波の振動数はほとんど変 化しないので、振動時間を一定にした場合、エネルギーは加速度 a max の関数で表すことができる.したがって、 加速度の分布を求めることでエネルギーの分布をもとめることができる.しかし、測定した加速度が型枠から

の反射の影響を受けないようにするため型枠の寸法 を大きくする方法を採用する必要がある.例えば振動 機からの距離が60cm箇所の加速度を測定するとして も、型枠からの反射が加速度の測定値に与える影響を 避けるためには、型枠の寸法を少なくとも半径60cm より大きくする必要がある.このような大きな型枠を 用いて締固めエネルギーの分布を測定することは、大 掛かりな測定となるために多大な労力と費用を要す る.そこで、本研究では型枠からの加速度の反射の影 響を無くすような工夫を施した小型の型枠と型枠か らの反射の影響が無いような大型型枠を用いてコン クリート中の加速度分布を測定し、小型型枠を用いた加速度 分布評価の妥当性を検証した.

#### 2. 実験方法

型枠からの反射の影響が無いような大型型枠として、図-2に示す寸法 L2000×W2000×H300の木製型枠を用いて 内部振動機からの距離による加速度の分布を測定した.加速 度センサーを図-2に示すように 150mmの高さに 100mm 間隔で6点設置し、計算上締固め完了以後の高さが 300mm となる量のコンクリートを投入した.締固めは直径が 50mm の内部振動機を使用し、挿入位置は型枠の中心位置として先 端を型枠の底面から 50mmの位置まで挿入して 30秒間締固 めを行い、0.005 秒間隔で各位置の加速度を測定した.内部 振動機の先端から 100mm の位置に加速度センサーを取り 付けて、振動機表面の加速度も測定した.加速度センサーの



キーワード : 締固めエネルギー, 締固め完了エネルギー測定装置, 締固め性

連絡先:〒245-0051 横浜市戸塚区名瀬町344-1 大成建設(株)技術センター TEL045-814-7228

-233-

寸法は L14.0×W14.0×H17.4mm で,加速度センサーの容量を 図−2に示す.なお,測定軸方向は振動機からの水平方向を測定 軸方向とした.一般に,内部振動機の影響範囲は直径の 10 倍で あるため,1000mm 離れている型枠からの反射の影響はないと考 えられる.

っぎに、前記の大型型枠に比べて容易に加速度分布測定が可能 な小型型枠として、図-3に示すような長さ1300mm×幅600mm ×高さ300mmの小型の木製型枠を採用した.型枠の内面には緩衝 材として押出法ポリスチレンフォーム板(厚さ150mm)を配置し た.これにより、投入するコンクリートの実際の寸法は長さ 1000mm×幅300mm×高さ300mmである.振動機の挿入位置は 端部から20cmのところにした.また、図-4に示すように、押出 法ポリスチレンフォーム板の影響を比較するために押出法ポリス チレンフォーム板なしの型枠も比較検討した.加速度センサーの 容量や設置位置の設定、およびコンクリートの投入・締固めは大 型型枠試験と同様に行った.

### 3. 使用材料および配合

本実験で使用したコンクリート (スランプ 8cm) の配合を表-1 に示す. セメントには普通ポルトランドセメントを使用した. 細 骨材には君津産山砂 (表乾密度 2.65g/cm<sup>3</sup>, F.M.=2.71) を, 粗骨材 には青梅産の砕石(最大寸法 20mm, 表乾密度 2.66g/cm<sup>3</sup>, F.M.=6.31) を使用した. 混和剤には AE 減水剤 (リグニンスルホン酸系,使用量 C×0.20%) を使用した.

## 4. 実験結果及び考察

図-4に実験の結果を示す.内部振動機から10cmの位置で は、緩衝材の有無による、すなわち、型枠からの反射による最 大加速度測定への影響が大きくみられ、緩衝材を設けることで 大型型枠の場合とほぼ同等な加速度を評価することができた. 振動機から20cm以降の測定箇所においては、型枠の大きさや 緩衝材の有無に関わらず、ほぼ同等の最大加速度が得られてい ることから、この範囲においては、これらの型枠に関する測定 条件による影響はほとんど無いものと考えられる.なお、内部 振動機から10cmの位置で大型型枠を使用した場合と、小型型 枠に緩衝材を設置した場合には若干の差がみられるが、これは 今後測定データを蓄積して修正係数により補正する必要があ ると考えられる.結論としては、小型型枠を用いた加速度分布 評価は妥当であると言える.



図-3 加速度センサー設置状況

#### 表-1 配合(スランプ8cm)

W/C	s/a	単位量(kg/m <sup>3</sup> )				
(%)	(%)	W	С	S	G	Ad
55	42.5	149	271	811	1099	C×0.20



#### 参考文献

- 1) 梁俊, 國府勝郎, 宇治公隆, 上野敦: フレッシュコンクリートの締固め性試験法に関する研究, 土木学 会論文集 Vol. 62, No. 2, pp. 416-427, 2006.6
- 2) 梁俊, 宇治公隆, 國府勝郎, 上野敦: スランプの相違がフレッシュコンクリートの締固め性に与える影響, セメント・コンクリート論文集 No. 59, pp. 146-151, 2005.2

-117