## 有明海北岸低地における沖積層と洪積層の境界区分(その1)

基礎地盤コンサルタンツ 正会員 〇小海 尚文 白井 康夫 佐賀県県土づくり本部 正会員 伊賀屋 豊 佐賀大学低平地沿岸海域研究センター 正会員 剛徳 日野

基礎地盤コンサルタンツ 非会員 田中 淳 門前 亨

#### 1. 概要

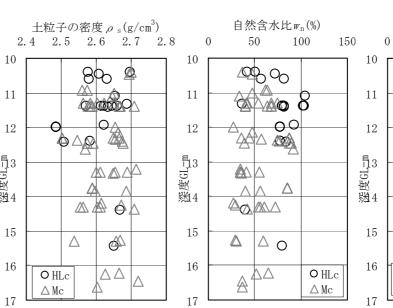
計画延長約 55km の有明海沿岸道路のうち, 有明海北岸低 地において, 佐賀県では佐賀福富道路(延長約 10km)一部区間 の施工が進行中である(図-1). 佐賀福富道路の計画沿線には鋭 敏な海成粘土である有明粘土が分布することが知られている が、工学的に問題となる地層として、陸成粘土である沖積層 の蓮池層粘性土、洪積層の三田川層粘性土なども分布してい る(図-2). これらの地層は, 境界部の N 値は 0~4 程度で明確 な差が無く、また目視では良く似ていることから、地質調査 時点では同じ地層と混同しがちである.

本稿では、この陸成粘土である<u>蓮池層下部粘性土(以下</u> HLc 層), 三田川層粘性土(以下 Mc 層)に着目し, その物理 的性質,力学的性質の差異について整理した. その結果, 両層は物理的性質はよく似ているが、力学的性質には違い が見られた.このことから、より精度の高い設計をするた めには、その境界区分を明確にすることが重要である.

### 2. HLc層, Mc層の物理的性質

沖積層である HLc 層、洪積層である Mc 層の土粒子の密 度, 自然含水比, 細粒分含有率を図-3 に示す. 土粒子の密

度は2.5~2.7g/cm<sup>3</sup>の範 囲にある. 自然含水比 は 30~100%の範囲に あり, また細粒分含有 率は 50~100%である. Mc 層は HLc 層に比較 して全体に砂分を多く 含み,含水比は比較的 小さいが、特に深度10 ~12m の両層の境界に あたる部分では,物理 的性質の違いが明確で はない. また、HLc 層 と Mc 層の物理試験結



佐賀日 対象地 ▲ 御岳山 肥前山口日 有明海沿岸道路

図-1 対象地位置図

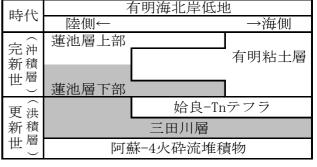


図-2 有明海北岸低地の層序区分 1)に加筆

細粒分含有率F。(%)

50

100

0 80

40 90 A

 $\triangle$ 

ΔΔ

Δ

OHLc

 $\triangle$  Mc

 $\Delta \Delta$ 

 $\triangle$  C

キーワード 沖積層, 洪積層, 強度特性, 圧密特性, 軟弱地盤

連絡先 〒814-0022 福岡県福岡市早良区 2-16-7 基礎地盤コンサルタンツ(株)九州支社 TEL 092-831-2511

図-3  $\rho_{\rm s}, w_{\rm n}, F_{\rm c}$ の深度分布図

100

50

OHLc

 $\triangle$  Mc

A線

果から塑性図を描くと、HLc 層はやや A 線よりも上方に位置す る傾向はみられるものの,両層がほとんど重なって表示される. このことからも、両層の判別が困難であることが伺われる.

### 3. HLc層, Mc層の力学的性質

図-5 に一軸圧縮強さ  $q_u$ の深度分布図を示す. 一軸圧縮強さは, 深度 10~12m の両層の境界にあたる部分では HLc 層と Mc 層で 重なる部分が多いが、平均的にみると HLc 層よりも Mc 層の方 が大きい. 図-6 は、一軸圧縮強さを地質調査作業中に確認しや すい含水比や細粒分含有率で整理したものである. 一軸圧縮強 さの上限値は含水比と反比例の関係がみられるが、下限値では

関係性があまりみられない. また, 細粒 分含有率と一軸圧縮強さと明確な関係 性はみられない.

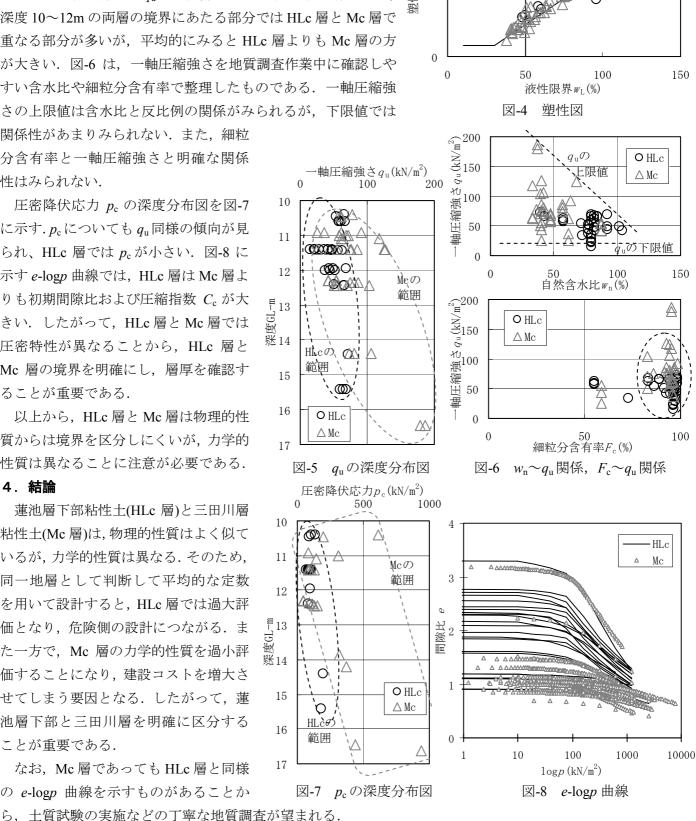
圧密降伏応力 pc の深度分布図を図-7 に示す. $p_c$ についても $q_u$ 同様の傾向が見 られ、HLc 層では  $p_c$  が小さい. 図-8 に 示す e-logp 曲線では、HLc 層は Mc 層よ りも初期間隙比および圧縮指数 C。が大 きい. したがって、HLc層とMc層では 圧密特性が異なることから、HLc 層と Mc 層の境界を明確にし、層厚を確認す ることが重要である.

以上から、HLc 層と Mc 層は物理的性 質からは境界を区分しにくいが, 力学的 性質は異なることに注意が必要である.

# 4. 結論

蓮池層下部粘性土(HLc 層)と三田川層 粘性土(Mc 層)は, 物理的性質はよく似て いるが, 力学的性質は異なる. そのため, 同一地層として判断して平均的な定数 を用いて設計すると、HLc層では過大評 価となり、危険側の設計につながる. ま た一方で、Mc 層の力学的性質を過小評 価することになり、建設コストを増大さ せてしまう要因となる. したがって, 蓮 池層下部と三田川層を明確に区分する ことが重要である.

なお、Mc 層であっても HLc 層と同様 の e-logp 曲線を示すものがあることか



参考文献 1)下山正一,松浦浩久,日野剛徳:佐賀地域の地質(独立行政法人 産業技術総合研究所 地質調査 総合センター;2010)