長岡工業高	高等専門学校	正会員	衞藤俊彦
福島工業高等専門学校		正会員	菊地卓郎
株式会社	東京建設コンサルタント	正会員	大澤範一

空気

流下方向

1.はじめに

煙型雪崩は,何らかの原因によって地面から巻き上 げられた雪粒子が重力によって斜面方向に流下する現 象である.流下に伴い地面からの雪粒子の巻き上げや, 地面への沈降・堆積を伴うため,煙型雪崩の負の浮力 の総量は増減し,流下方向に加速または減速する.そ のためこの雪粒子の巻き上げの評価が,煙型雪崩の解 析を行う上で非常に重要である.

本研究では煙型雪崩における雪粒子の巻き上げにつ いて,雪の連行係数の概念を導入し k - ε 乱流モデル を用いて数値計算を行った.雪の連行係数を変化させ て計算を行い,数値計算結果から得られた雪崩の流下 速度,層厚などの流下特性を求める.その結果を比較 することにより連行係数が煙型雪崩の流動に及ぼす影 響を調べた.

2.計算モデル

数値計算に用いた基礎方程式は,連続式,x,z方向 のレイノルズ方程式,雪粒子濃度の輸送方程式,乱流 運動エネルギー kの方程式,分子粘性逸散率 ε の方程 式である.これらの方程式は衞藤・福嶋¹⁾の研究と同 様のものを用いた.

3. 数値計算条件

図 - 1 に煙型雪崩の模式図を示す.計算の座標軸は 斜面方向をx軸,それと鉛直方向をz軸とした.一定 の傾斜角 θ =30 °をもつ二次元の斜面上には雪粒子が堆 積しているとし,上流端においては初期高さ35m,斜 面方向長さ9mの領域に,初期雪粒子濃度 c_0 =0.01を 与え,これが計算開始とともに斜面方向に流下する条 件で計算を行った.雪粒子の密度は ρ_s =161.4kg/m³, 粒径は D_s =0.1mmとした.また雪の連行係数 E_s は次 式を用いて表した.

$$E_s = AZ_u^5 / \left(1 + \frac{A}{B} Z_u^5 \right) \tag{1}$$

ここで , $A=1.3 imes 10^{-7}$, B は連行係数の上限を定める定数 , $Z_u=R_p^{0.6}u_*/w_s$, R_p は雪粒子のレイノルズ





Case No.	連行係数の定数 B			
1	0.03			
2	0.02			
3	0.01			
4	0.008			
5	0.005			
6	0.003			

数, u_* は底面での摩擦速度, w_s は雪粒子の沈降速度 である.上式は $Garcia^{2)}$ による開水路浮遊砂流の実 験において得られた提案式であり,このときの定数は B=0.3である.菊地・福嶋³⁾による地吹雪の実験に おいては連行係数は1桁以上小さいとの知見が得られ ており,これを参考に本研究では $B=0.03 \sim 0.003$ の範 囲で計算を行った.計算条件を表-1に示す.

4. 数値計算結果

計算領域は x 軸方向 2002m, z 軸方向 150m とし, 格子間隔は $\Delta x = 7m$, $\Delta z=3m$ とした.時間刻みは $\Delta t=1.0s$ とし 100s まで行った.また計算領域は煙型 雪崩の流下とともに,その位置を x 方向に移動させな がら計算を行った.

図 - 2 は煙型雪崩の流下速度の流動距離変化のグラ フである.連行係数が大きいものほど,流下速度が大 きい結果となった.また連行係数が大きい場合,雪崩 は流動開始直後に急激に速度が増加しているのがわか る.特に *B*=0.02,0.03 での速度の増加が顕著である. また流動距離が 1500m 以降では速度の増加があまり 見られない.これは底面からの雪粒子の巻き上げと底 面への沈降・堆積がほぼ釣り合った状態になったため と考えられる. 図 - 3 は煙型雪崩の層厚の流動距離変化のグラフで ある.いずれの条件でも層厚は流動距離に対し線型的 な増加を見せている.また連行係数が大きいほど増加 割合が小さく,層厚が小さくなっている.また*B*=0.02, 0.03の条件における結果には顕著な差が見られない.

図 - 4 は煙型雪崩の雪粒子最大濃度の流動距離変 化のグラフである.連行係数が大きいものほど最大濃 度が大きく、いずれの条件においても流動直後に急激 に濃度が変化し、それぞれ一定濃度に落ち着く結果と なっている.またそれぞれの条件での最大濃度は、*B* の値の1.5~2倍ほどの値で一定となった.

図 - 5 は B=0.03 の条件における 50s 後の雪粒子濃 度コンター, 流速ベクトル図である. 煙型雪崩の形状 は斜面方向に大きく広がっている. 底面付近において 非常に高濃度となっており, その部分において大きい 流速ベクトルが確認できる.また全体として流速ベク トルによる循環流はわずかにしか確認できず, 流下方 向のみに強い流速ベクトルが発生している. これより 先端部で巻き上げられた雪粒子が後方に取り残される ようにサーマル形状が形成されていると考えられる. 5. 結論

煙型雪崩について, k-ε 乱流モデルを用いて数値計 算を行った.離散化手法に陰解法,圧力方程式の解法 に SIMPLE 法を採用した.雪粒子の巻き上げについ て,雪の連行係数の概念を導入した.この連行係数を 変化させた条件で数値計算を行った.得られた雪崩の 流下速度,層厚の流動距離変化をグラフで表し,雪の 連行係数が煙型雪崩の流下特性に大きく影響を与える ことが示された.

参考文献

- 1) 衞藤俊彦・福嶋祐介:加速を伴う泥水サーマルの流 動解析,水工学論文集,第47巻,pp.1171~1176, 2003.
- Garcia, M.: Depositing and eroding sediment driven flows:turbidity currents, St. Anthony Falls Hydraulic Laboratory, University of Minnesota, Project Report No. 306, 179 p, 1990
- 3) 菊地卓郎・福嶋祐介: 乱流拡散方程式を用いた固体 粒子浮遊流の底面条件に関する検討, 混相流, 21
 巻2号, pp.177~184, 2007.



図 - 2 煙型雪崩の流下速度の流動距離変化





図 - 4 煙型雪崩の雪粒子最大濃度の流動距離変化

