松山平野におけるヒートアイランドの特性とメカニズムの解明

愛媛大学大学院 学生会員 〇森本 一行 愛媛大学大学院 正会員 藤森 祥文 愛媛大学大学院 正会員 森脇 亮

1. はじめに

近年、ヒートアイランド現象が問題となっており、国内外の多くの都市で研究が行われている.一般的な傾向としては、風の弱い晴天日に顕著に現れ、また日中よりも夜間に、夏季よりも冬季に顕著に現れると言われているが、ヒートアイランドに関する研究には異なる知見が多くあり、地域特性が存在するようである.

藤森ら (2010) ¹⁾は、比較的スケールの小さい都市である愛媛県松山市におけるヒートアイランドの実態を明らかにした.しかし、この研究では松山市におけるヒートアイランドの実態把握を目的としていたため、そのメカニズムについては明らかにされていない. そこで本研究では、松山平野におけるヒートアイランドの特性についてより詳細に研究を行い、そのメカニズムを解明することを目的とする.

2. 観測概要

松山平野は、四国西部を流れる重信川などにより形成された 東西約 20km、南北約 17km、面積約 100km² の扇状地である. 人口約 51 万人の松山市に人口や建物が集中し、周辺部では水田 や畑などが残っており、土地利用のコントラストが明確である.

松山平野内の小学校(20校)の百葉箱および西部浄化センターの敷地内に設置した自然通風式シェルターの中に気温・湿度センサー(Onset 社のホボプロ v2(U23-001))を取り付けた. 観測地点は全部で21地点である(図1参照). センサーの精度は

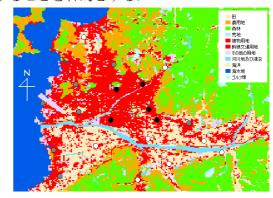


図 1 観測地点(21地点)

 ± 0.2 °C, センサー間の器差は ± 0.1 °C である. 器差については、キャリブレーションにより各センサーに補正をかけている. 測定間隔は 10 分とし、2010 年 6 月 24 日から連続計測を行っている(現在も継続中).

3. ヒートアイランド強度の算出方法

ヒートアイランド強度 *AT* は従来の研究と同様に次式で定義した.

$$\Delta T = T_{urban} - T_{rural} \tag{1}$$

ここで、 T_{urban} は都市の気温、 T_{rural} は郊外の気温を示す。本研究では、国土地理院の国土数値情報の 1 コマ $100m\times100m$ の土地利用細分メッシュ(平成 18 年)から、観測地点を中心に $900m\times900m$ の土地利用の中で建物用地と幹線交通用地の占める割合が 80%以上の地点を都市、50%未満の地点を郊外として定義した。図 1 中の \blacksquare が都市、 \bigcirc が郊外を示し、都市 5 地点の平均値

を T_{urban} , 郊外 9 地点の平均値を T_{rural} とする.

4. 結果と考察

図2に夏季の晴天日29日分のデータを平均して得られたヒートアイランド強度の日変化を示す. 縦棒は標準偏差のエラーバーである. 図2より, ヒートアイランド強度が夜間と昼間に大きく, 朝方と夕方に小さくなっていることが分かる. これは, 冬季においても同様な傾向を示しており, 藤森ら (2010) 1)と同様な結果が得られた.

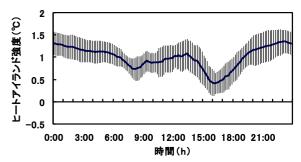


図2 夏季のヒートアイランド強度の日変化

キーワード ヒートアイランド,都市,郊外,顕熱,海風

連絡先 〒790-8577 愛媛県松山市文京町3番

愛媛大学大学院

TEL 089-927-9752

なぜ朝方と夕方にヒートアイランド強度が一時的 に小さくなるのかということについて検討を行った.

現在、地表面フラックスの観測も行っており、図3に都市と郊外の顕熱の日変化を示す。図3より、朝方には郊外の顕熱が都市よりも先に増加し始めていることが分かる。これは、郊外の熱容量が都市よりも小さいからであると考えられる。ゆえに、熱容量の小さい郊外の顕熱が都市よりも先に増加することによって郊外の気温が都市よりも先に上昇し、都市と郊外の気温差が縮まって朝方のヒートアイランド強度が小さくなったと考えられる。

夕方にヒートアイランド強度が小さくなるのは,海 風による冷却が関係していると考えられる. 松山平野 は西側が海に面しており海風が発達しているため、海 風について検討を行った. 図4にヒートアイランド強 度の挙動が夏季の平均と同様な傾向を示していた日の ヒートアイランド強度と風向の日変化を示す.風向は、 北を0°, 東を90°, 南を180°, 西を270°としてい る. 図4より、ヒートアイランド強度が小さくなる日 中から夕方の時間帯には西寄りの風(海風)が吹いて いることが分かる. また図5に, 同じ日の都市, 郊外, 沿岸の気温の日変化を示すが、日中から夕方の時間帯 には沿岸の気温が都市および郊外の気温に比べてかな り低いことが分かる. ゆえに, 海風が吹いて冷たい空 気が都市の方へ運ばれることによって、都市の気温上 昇が抑制され夕方のヒートアイランド強度が小さくな ったと考えられる.図6には、海風による夕方のヒー トアイランド解消が顕著に現れていた日の気温の空間 分布を示す. 白色は高温域, 黒色は低温域を表す. 図 6 より、沿岸の方から松山市の中心部に向かって低温 域が運ばれている様子がはっきりと見られる.

参考文献

1) 藤森祥文, 林佑亮, 森脇亮: 松山平野におけるヒートアイランドの特性, 水工学論文集, 第 54 巻, pp.313-318, 2010

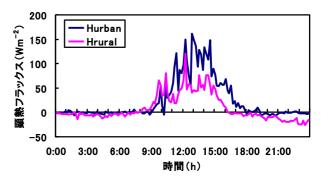


図3 都市と郊外の顕熱の日変化(実測)

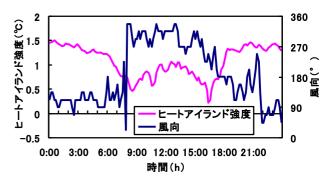


図 4 ヒートアイランド強度と風向の日変化 (夏季の平均日)

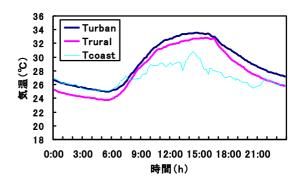
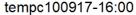


図 5 都市,郊外,沿岸の気温の日変化 (夏季の平均日)



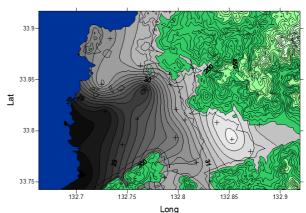


図6 気温の空間分布(2010年9月17日16時)