地中ボックスカルバートの地震時挙動とフラジリティ評価(その1)

同	技術研究所	止会員	副島	紀代

- 同 土木本部 正会員 渡辺 伸和
- 同 原子力本部 足立 高雄
- 同 原子力本部 吉田 伸一

1.はじめに

設計荷重を上回る巨大な地震力に対する構造物の損傷リスクを定量的に把握するためには,構造物の損傷モ ードとその発生確率をフラジリティ(損傷確率)として評価することが必要となる。一方,地中構造物の大規 模地震時の挙動は,構造物と地盤それぞれの非線形性と相互作用により非常に複雑である。

そこで地中ボックスカルバートを対象として,地盤-構造物連成2次元 FEM モデルによる非線形時刻歴応答 解析によって,フラジリティ評価を行うことを試みた。(その1)として,まず基本的な地中ボックスカルバ ートの地震時挙動を把握するために,入力地震動の大きさをパラメータとする解析を行った結果を報告する。

2.解析モデル

評価対象は,図-1 に示す1連の RC 製地中ボックスカルバートである。図-2 にカルバートの詳細図,表-1 に材料モデル,図-3 に地盤の非線形特性を示す。

3.カルバートの変形性能

まず初めに,カルバートの基本的な 変形性能を把握するため,常時荷重を 作用させた上で図-2 中の で示した 位置に水平変位を与えるプッシュオ ーバー解析を実施した。また,要求性 能に対して以下のように損傷モード と限界値を設定した。

構造物としての健全性を維持する

・鉄筋降伏ひずみ

・コンクリートピークひずみ 構造物として崩壊を防止する

・コンクリート圧縮ひずみ

(限界値=10000µ)

・層間変形角(限界値=1%)

図-4 に荷重~層間変形角の関係を 示す。また図-4中に他の損傷モードに 対応する項目について,それぞれの発 生ステップも示した。

解析の結果,塑性ヒンジは両側壁の 上下にほぼ同時に発生した。



表-1 解析材料モデル諸元



キーワード ボックスカルバート,フラジリティ,損傷確率,相互作用,層間変形角 連絡先 〒204-8558 東京都清瀬市下清戸4-640 (株)大林組 技術研究所 構造技術研究部 TEL042-495-1013

4. 地震応答解析

(1)解析モデルおよび解析手法

解析は FEM 非線形解析コード FINAL を使用し,図-1 に示す 解析モデルに対して底面固定境界から鉛直・水平方向を同時に 直接入力し時刻歴非線形動的解析を行った。

(2)入力地震動

入力地震動は 1995 年兵庫県南部地震ポートアイランド基盤 波(図-5)を基準に,最大加速度をパラメータとして 400,800, 1200,1500(gal)に振幅調整したものを用いた(計4ケース)。 (3)解析ケース

(2)で述べた入力地震動 4 ケースに対し,地盤せん断波速度 Vs を 2 通り(135m/s,164.9m/s)とした計 8 ケースである。 (4)解析結果

解析結果を図-6 に示す。層間変形角では,最大入力加速度 =1500gal で0.01 程度となり,構造物として崩壊に近い状態と なる結果となった。また,鉄筋・コンクリートひずみをみると, 最大入力加速度=400gal のケースではほぼ弾性範囲内に収まっ ている(図-7,図-8)。しかし最大入力加速度=800gal 以上の ケースでは,鉄筋は降伏するが,コンクリートは最大入力加速 度=1500gal のケースでもピークひずみには達していない。

図-9 に構造物と地盤の層間変形角時刻歴を示す。地盤の Vs が小さいケースでは先に地盤剛性が低下して変形が大きくな り,結果として構造物の層間変形角が小さくなる結果となって いる。

5.まとめ

地中の RC 構造物の地震時挙動は非常に複雑であり, 地盤・ 構造物それぞれの剛性のバランスや相互作用によって構造物





