# 免制震すべりシステム (Ⅱ-2):標準波-相補直交成分波を用いた2方向同時入力の作成

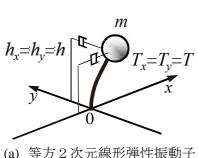
大成建設(株) 正会員 〇井上 和真 京都大学工学研究科 正会員 五十嵐 晃 京都大学工学研究科 正会員 古川 愛子 西日本高速道路(株) 正会員 和田 吉憲 (株)フジェンジニアリング オイレス工業(株) 正会員 宇野 裕惠 正会員 松田 哲夫 JIPテクノサイエンス(株) 正会員 松田 宏 (株)ドーユー大地 正会員 中谷 隆生

#### 1. はじめに

時刻歴応答解析により道路橋の動的耐震性能照査を行う場合,道路橋示方書の標準波を1方向地震動として入力する方法が一般的に用いられている.しかし,今切川橋のような免制震すべりシステムを用いた曲線橋では,免震支承やすべり支承,制震ダンパーの非線形性,制震ダンパーの水平面内の回転挙動,さらには曲線橋という特性もあわせ橋梁の地震時挙動は水平2次元的に複雑な挙動を示す.多次元性を持つ実際の地震動入力下で生じる水平2次元的な応答の効果は,従来の入力方向を様々に変えた1方向入力を用いた照査では適切に評価されないおそれがある。本検討では,免制震すべりシステムを有する橋の2次元的挙動の動的耐震照査を行うための,2次元性を持つ入力としての特性が明確な2方向入力地震動を規定された照査用スペクトルに基づいて作成する考え方を提案するとともに,その基本的な特性を検証した.

### 2. 動的耐震照査における2次元特性を考慮した2方向入力

1方向入力を想定した照査用スペクトルが与えられるものとして、(1)2方向入力地震動の各々の直交成分は照査用スペクトルに適合しており、かつ (2)2方向入力地震動の「2方向応答スペクトル」が照査用スペクトルに適合している2方向入力地震動を考える。ここに、2方向応答スペクトルとは、様々な固有周期Tを持つ等方な2次元線形弾性1質点振動子の与えられた2方向入力に対する水平2次元応答の動径方向最大値を、固有周期の関数として表した $S_{Rd}(T)$ と定義する。このような性質を持つ2方向入力地震動は、構造物の2方向合成変位などの応答値の照査については1方向入力と同等の強さを持ち、その中で2次元性の最も強い入力と考えられる。



-800 **応答値** *S<sub>Rd</sub>* -1000 -500 0 500 長動子 (b) 水平 2 次元応答軌跡

-600 動径方向最大

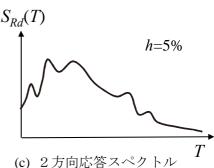


図1 2方向入力と2方向応答スペクトル

1000

# 3. ヒルベルト変換による相補直交成分波の作成と2方向入力としての特徴

800 600

400 200 0 -200 -400

道路橋示方書の標準波のように、照査用スペクトルに適合した照査用地震動波形が与えられているものとする。この標準波のヒルベルト変換で定義される「相補直交成分波」を計算し、標準波と相補直交成分波を直交 2 方向成分とした入力とすれば、上記の性質を満たす 2 方向入力が得られるものと推測される。例として、道路橋示方書におけるレベル 2 タイプ  $\Pi$  の地震動の $\Pi$  種地盤用波形 1 ( $\Pi$ - $\Pi$ -1) を x 軸、その相補直交成分波を y 軸入力とした場合の加速度軌跡を図 3 に示す。これを、固有周期 1.5 秒の等方 2 次元線形 1 質点系に入力した場合の変位応答軌跡を図 4 に示す。1 方向入力時の最大応答値を半径とする円を緑線で示しているが、入力地震動の方向性が小さく、また 2 方向最大応答値と 1 方向入力の最大応答値がほぼ等しいことがわかる。

キーワード 免制震すべりシステム,動的耐震照査,時刻歴応答解析,2方向同時入力,ヒルベルト変換連絡先 〒163-0606 東京都新宿区西新宿1-25-1 TEL 03-3348-1111

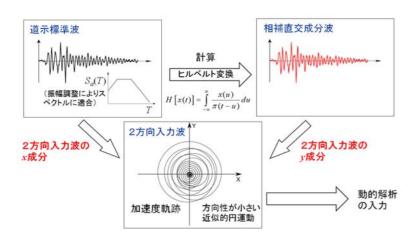


図2 標準波ー相補直交成分波2方向同時入力の概念標準波とそのヒルベルト変換の応答スペクトルは概ね同一であるが、完全な一致は保証されない。これが問題となる場合には、ヒルベルト変換の結果に対して照査用スペクトルに適合させる振幅調整を行った結果を用いる事も考えられる.

### 3. 免制震橋梁モデルによる水平2方向入力地震動の検討

橋桁,免震支承,制震ダンパーから成る免制震橋梁の簡易 モデルとして設定した弾塑性2次元1質点系モデルを図5に

示す。免震支承は水平2方向の応答に相関を持つMSS (Multiple Shear Spring)要素を,ダンパーは平面内軸回転を考慮した摩擦型モデルを用い,ダンパーの降伏荷重は橋桁重量の 0.2 倍とした.免震支承せん断ひずみ 250%相当の変位振幅での等価固有周期は 1.9 秒である.方向角  $\theta$  を変化させた時の 1 方向入力時およびx 軸の方位を方向角  $\theta$  とした提案 2 方向同時入力時の最大応答変位を比較して計算した結果を示す.図 6 に標準波 I-III-1 の場合の最大応答値(免震支承の合成変位,ダンパー変位)と入力方向  $\theta$  の関

係を示す.タイプ I 地震動のケースで は,支承合成変位,タンパー変位と もに提案 2 方向入力手法による最大 応答値は入力方向に関わらずほぼ平 均値 (赤で表示) 周りの値を示し, 動 的応答の評価を妥当に行うことがで きるものと考えられる. これに対し タイプ II 地震動の場合, 支承合成変 位は同様にほぼ平均値周りの値によ り評価できるものの, ダンパー変位 は2方向入力では1方向入力よりも 大きな応答を示す上,最大応答のば らつきが大きくなる傾向を示した. これは、タイプ II の地震動の方がタ イプIの地震動よりも2次元性の影響 が大きいことを示している.

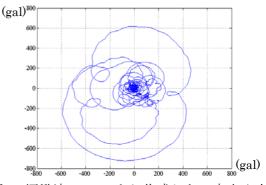


図3 標準波 II-III-1 より作成した2方向入力 の加速度軌跡

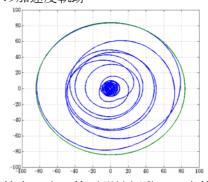


図4 等方2次元線形弾性振動子の応答変位 軌跡の例 (*T*=1.5s)

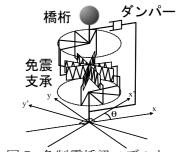


図5 免制震橋梁モデルと 地震動の入力方向角

