振動台を用いた円形断面コンクリート充填鋼製橋脚の2方向加振実験と FEM 解析

名古屋工業大学大学院	学生会員	長田直也	名古屋工業大学大学院	フェロー会員 後藤 芳顯
名古屋工業大学大学院	正会員	海老澤健正	中国・同済大学	Wensheng Lu, Xilin Lu

1.はじめに

中空鋼管のダイヤフラムと鋼管に囲まれた内部に部分的にコンクリートを充 填した部分充填鋼製橋脚(CFT橋脚)は拘束された充填コンクリートの圧縮強度 向上と充填コンクリートによる鋼管の局部座屈防止効果などにより,高い強度と 変形能を有する.このようなメカニズムを数値的な安定性のもとで精度良く解析 しうる手法を静的繰り返し載荷実験を基に提案した¹⁾⁻³⁾.しかしながら,実現象 の再現性と言う観点からすれば振動台実験により検証がなされるのがより望ま しい.そこで本研究では,円形断面コンクリート充填鋼製橋脚の約1/8スケール の供試体を用いた水平1方向および水平2方向加振の振動台実験を実施し,コン クリート充填による効果を確認するとともに,動的応答解析の精度検証を行う. 2. 実験概要

解析対象とする振動台実験は 2010 年に中国同済大学にて実施した円形断面コ ンクリート充填鋼製橋脚の振動台実験である.図1(a)に示す供試体は,表1のよ

うに橋脚パラメータを設定し,実橋脚の1/8スケールとして相似則に基づき上載(a)実験供試体 (b) 解析モデル 図1 解析対象供試体 質量の慣性力による発生応力が実橋脚と同一とな

る条件から各諸元を決定している.コンクリート は1つ目のダイヤフラムまで無荷重下で打設し た.また入力地震動は,固有周期の相似比と一致 するよう載荷時間を1/√8倍に調整した上で,日本 海中部地震 Tsugaru 実測波の振幅を 225~450% に 増幅し,1方向加振ではLG成分を,2方 10 向加振の場合はLG及びTR成分を同時に 5 入力している.

3. 解析モデル

解析モデルでは,図1(b)に示すように 供試体の橋脚部をシェル要素(S4R),上載 質量を集中質量要素および回転慣性要素 によって表現し,両者を剛体要素にて接 合している.また,充填コンクリートは ソリッド要素(C3D8R)と離散ひび割れモ デルで表現し,鋼管とコンクリート界面 には接触ばね(非線形ばね要素)を導入す ることで接触・離間挙動を表わす.また, 鋼管とコンクリート界面での摩擦につい てはその影響が小さく,数値解析での収 束性を確保することが難しいことから, 本研究では無視している.材料構成則は, コンクリートの構成則については損傷塑 性モデルを適用し,表2に材料パラメー タを示す.鋼材については繰り返し載荷 挙動をよく表現する三曲面モデル^{4,5)}を 適用し,汎用構造解析ソフト ABAQUS の キーワード:2方向地震動,動的応答解析,振動台実験,コンクリート充填鋼製橋脚









FAX 052-735-5563



連絡先: 〒466-8555 愛知県名古屋市昭和区御器所町 名古屋工業大学 TEL 052-735-5021

ユーザーサブルーチンとして組み込む. 表3に三曲面モデルのパラメータを示す. なお,粘性減衰は弾性加振での自由振動 波形から定めた減衰定数に基づき質量比 例減衰として与え,曲げ1次の固有周期 が実験と一致するよう,供試体基部に線 形の回転ばね要素を配置しばね剛性を調 整している.

<u>4.解析結果</u>

(a)1 方向加振: 図2 に Tsugaru 波LG 成分 450%加振時の水平変位,水平荷重の 時刻歴応答を実験結果と解析結果につい て比較して示す.変位の解析結果は実験 結果に較べ,振動中心が15秒付近で負側 に,20秒以降は正側に移っており,若干 差異が生じた.一方,荷重についてはお おむね解析結果は実験結果を再現してい る.

(b)2方向加振: 図3にTsugaru波LG, TR成分450%加振時水平変位,水平荷重 の時刻歴応答を実験結果と解析結果につ いて比較して示す.これを見ると変位, 荷重ともに解析結果は実験結果と一致し ており,解析結果は実験結果を精度よく 再現していることがわかる. 5.コンクリート充填の効果

コンクリート充填の有無による比較と して, Tsugaru 波 300%加振時の水平変位 時刻歴応答を図4,図5に示す.ただし, 無充填橋脚の2方向加振のみ充填橋脚よ り加速度の小さいTsugaru 波 225%加振と





なっている.これより,1方向加振においては,無充填橋脚では13秒前後で振動中心が一度,負側へ移動した後, 17秒以降で急激に正側へ変位が増大し倒壊に至っている.一方,コンクリート充填橋脚では,変位が5u,以内である 19秒付近までは無充填橋脚とほぼ同様の挙動を示すが,それ以上に変位が増大することはなく,残留変位もほぼ0 となる.これは,2方向加振においても同様の傾向がある.また,基部の変形形状を図8に示すが,充填橋脚におい ては加振終了後には大きな残留変形が生じていない.このようなコンクリート充填橋脚の特性は,鋼管に局部座屈が 生じると圧縮応力の大部分を充填コンクリートが分担することで鋼管に引張応力が発生し,局部座屈の進行が抑制さ れるためであると考えられる.以上のような挙動は今回の数値解析モデルで全て精度良く予測されている. 6.まとめ

振動台実験結果により,コンクリート充填円形断面鋼製橋脚の動的応答解析の精度検証を行った.水平変位については一部差異が生じたがおおむね実験結果を再現しており,また,水平荷重については精度よく解析しうることを確認した.また,コンクリート充填橋脚では,鋼管に局部座屈発生後,圧縮応力の大部分を充填コンクリートが分担することで鋼管に引張応力が発生し局部座屈の進行が抑制される.これにより,無充填橋脚に較べ耐震性能が向上し残留変形の発生も抑制できることが確認された.

<u>参考文献</u>: 1) 後藤芳顯,水野貢介, Ghosh Prosenjit Kumar, 藤井雄介: 充填コンクリートとの相互作用を考慮した矩形断面鋼製橋脚の繰り返し挙動の FEM 解析,土木学会論文集A, Vol.66, No.4, pp.816-835, 2010. 2) 後藤芳顯, Ghosh Prosenjit Kumar, 川西直樹: 充填コンクリートとの相互作用を 考慮した円形断面鋼製橋脚の繰り返し挙動の FEM 解析,土木学会論文集A, Vol.65, No.2, pp.487-504, 2009...3)Goto.Y.,Ghosh.P.K. Seki.K.: Finite element analysis of hysteretic behavior of thin-walled CFT columns with large cross section, 12th East Asia-Pcific Conference on Structural Engineering and Construction(EASEC-12),Hong Kong,China,extended abstract, pp.577-578 34 後藤芳顯,王慶雲,高橋宣男,小畑誠:繰り返し荷重下の鋼製橋脚の有 限要素法による解析と材料構成則,土木学会論文集, No.591/I-43, pp.189-206, 1998. 5) Goto, Y., Jiang, K., and Obata, M.: Stability and ductility of thin-walled circular steel columns under cyclic bidirectional loading, *J. Struct. Engrg.*, Vol.132, No.10, ASCE, pp.1621-1631, 2006.