## 2009年スマトラ島沖地震による斜面崩壊の検出結果と現地調査による検証

| Andaras University | Jaf | ril Tanjung |
|--------------------|-----|-------------|
| 福井工業高等専門学校         | 正会員 | 辻野和彦        |
| 豊橋技術科学大学           | 正会員 | 河邑 眞        |
| 豊橋技術科学大学           | 正会員 | 〇辻子裕二       |

## 1. はじめに

有事の際の早期災害対応ならびに二次 災害の軽減を目的として、筆者らは人工 衛星画像を用いた広域被害検出の可能性 について検討を行っている. 中でも, 降 雨の影響の少ない合成開口レーダ(SAR) に期待する部分は大きく,特に解像度の 高い TerraSAR-X (TSX) の利用に着目し ている. TSX は X バンドであるため詳細 な地物の形状が得られる一方で、入射角 や撮影の向きによって散乱特性が異なる. このため、これらのパラメータが異なる 状況下で単純にその変化から被災域を推 定することは困難な状況である.



図1 解析に用いた TSX 画像(左が地震前,右が地震後)

以上を踏まえて,本研究では入射角ならびに衛星の撮影方向等 がほぼ同じである理想的な条件下で、地震前後の地形変化に対す る TSX 強度画像の反応を現地調査結果と比較して考察する.なお, 解析対象は 2009 年スマトラ島沖地震により甚大な被害を受けた Padang 北部, Pariaman の東部に位置する G.Tigo 周辺とした.

## 2. 地震前後の TSX 強度画像における特徴的な変化

解析においては、図1に示す地震前(2009年2月8日観測)と 地震後(2009年10月8日観測)の二時期のTSX 強度画像を用い た. いずれも観測モード (Strip Map), 偏波 (VV), 軌道 (Ascending) が同じであり、入射角は25度付近である. 図2は同画像を用い てカラー合成(R:被災後,G:被災前,B:被災前)したもので ある. 同図中に示す〇の中には、いずれも青い面状の画素とそれ を囲むように配される赤い線状の画素が確認できる.



図2 地震前後の TSX 合成画像

## 3. TSX 強度画像における特徴的な変化地点についての現地調査による検証

図2において特徴的な変化が見られた地点を中心に2010年1月に現地にて調査を実施した.紙面の都合上, 以下では現地調査を実施した地点の内、この3地点について報告する.

Site A の崩壊は円弧すべりであり,崩壊は数か所に分かれて確認された.最も大きな崩壊面の幅は約200m, その南側に土石流のあとが1箇所ある.崩壊面は急傾斜部と緩傾斜部(すべり頭部を含む堆積地,図中平坦部 で記載)から成る.緩傾斜部は2段で構成され,緩傾斜部上段の舌端部から滑落崖までは約52m,緩傾斜部の 崩壊方向の長さは 86m, 下段の緩傾斜部は河川まで続いている. 急傾斜面の勾配は約 36°, 長さは水平距離で

キーワード 衛星画像, TerraSAR-X, 2009 年スマトラ島沖地震, 斜面崩壊, 現地調査 連絡先 〒441-8608 愛知県豊橋市天伯町雲雀ヶ丘 1-1 豊橋技術科学大学 TEL 0532-44-6346



(a-1)Site A の崩壊の様子



(a-2)Site AのTSX 合成画像





150m

(a-3)Site A の崩壊形状(右が拡大図)

270m

(b-3)Site B の崩壊形状(右が拡大図)



(b-1)Site B の崩壊の様子





(c-2)Site C の TSX 合成画像





(c-1)Site C の崩壊の様子

(c-3)Site C の崩壊形状(右が拡大図)

図3 現地調査結果と対応する地震前後の TSX 合成画像の比較()が対応)



図4 地震前後のTSX 合成画像に特徴が見られる理由

56m, 高低差で 41m である. 崩壊の幅は全体で約 400m であった. 崩壊部分では主に脆い石灰岩が多く確認さ れた. Site B の崩壊幅は約 270m であり、中央部の崩壊部分の幅は 150m である. Site A と同様に急傾斜部と緩 傾斜部に分かれている.急傾斜部の傾斜は 26°,緩傾斜部の傾斜は 8°30′である.急傾斜部の高さは 35m,急傾 斜面における崩壊方向の長さは 72m である.Site C の崩壊は他と同様,緩傾斜部と急傾斜部に分割できる.崩 壊の幅は約150mであり、急傾斜部の傾斜角は30°程度である。

以上の結果より、TSX 合成画像において青い面状を呈す画素は崩壊土砂が移動した領域と考えられる.同 様に、赤い線状を呈す画素は滑落崖からその上部に位置する冠頭と考えられる.図4はこの特徴抽出原理を概 念的に示したものである. TSX 軌道の方位角(HeadingAngle)が 351.6 度であることから,特徴的な変化が見 られた上記調査地点は全て SAR の入射方向と崩壊の方向がほぼ一致することになる.このように、SAR の入 射方向と崩壊方向がほぼ同じ場所から優先的に変化抽出を行うことで、より効率的な災害検知が可能となると 考えられる.

謝辞 本研究の一部は平成 21 年度 SAR 技術応用研究会の研究助成を受けて実施したものである. ここに記し て謝意を表する.