# 実験に基づく橋梁上部工への津波外力算定式の一提案

株式会社ウエスコ 二井 伸一 九州工業大学 幸左 賢二 九州工業大学 秋吉 秀一

造波板

### 1.目的

津波外力は,港湾施設,発電所等の直壁構造物を対象とす る模型実験が行われ,その結果から算定式が提案されている. しかし,橋梁の場合,従来の津波による損傷が比較的軽微で あったこともあり,検討は極めて限られている.そこで本研 究では,橋梁上部工模型(以降,桁と呼ぶ)に津波の一波目 を模擬した孤立波性状の波を衝突させ,桁に作用する水平力 (波力)と鉛直力(揚力)を計測し,その結果から津波外力 算定式を提案した.

#### 2.実験概要及び実験状況

実験概要図を図-1 に示す.使用する長水路は,長さ41m, 幅 80cm,模型位置での水路深さは120cm である.造波は, スライド式造波板をパソコン制御で操作する.対象橋梁は1 径間のPCT桁橋(橋長19.1m,幅員10m,構造高1.7m)で あり,模型の縮尺は1/50 である.分力計は水槽上部に設置 し,治具を介して桁に作用する波力と揚力を計測する.図-2 に本実験の特徴を記す.実験の変化条件は2つで,その1 つは桁の位置(静水面から桁下までの高さ)であり,後述す る3ケースの実験条件に対し,桁の位置を1cm ピッチで変 化させた.2つ目は波形状であり,同図に示す凸形状を保持 したまま桁に作用する波を「砕波無の波」と呼び,凸形状が 崩れ,水泡を伴って桁に作用する波を「砕波有の波」と呼び, この違いを考慮した.

図-3 に実施した指令波高と静水深の関係及び波形状の状況を記す.『Case1』の実験条件は,静水深 5cm とし桁下高を1cm~8cm まで変化させた.波は桁への衝突前に砕波し,桁下から水泡を含む波が進行して少しずつ波高が大きくなり桁の位置では10cm 程度になる『Case2』は静水深15cm,桁下高を1cm~10cm で変化させた.波は凸形状を保持し,桁を包み込むように作用する.桁の位置での波高は11cm 程度である.『Case3』は,静水深15cm,桁下高を1cm~18cmで変化させた。波は『Case1』と同様に砕波し,図の桁位置の場合,波は桁上面より進行し,桁を巻き込むように作用する.桁の位置での波高は25cm 程度である.

図-4 は『Case1』と『Case2』の波高,水平力及び鉛直力の実験結果である.両者の波高はほぼ同じであるが,作用力

キーワード津波,橋梁被害,波力,上揚力

津波 ▶ . 4cm <u>静水面</u> 5cm or 15cm 1:20 海底床 35cm 水槽底 31m 40m 図-1 実験概要図 波の形状 砕波有 砕波無 桁下高 静水深 図-2 実験の変化条件 『Case1:波高10cm,静水深5cm,桁下高1~8cm』 A)0.00s B)0.24s後 「砕波有」 <u>静水面</u> 『Case2:波高11cm,静水深15cm,桁下高1~10cm』 A)0.00s B)0.12s後 「砕波無」 静水面 静水面 『Case3:波高25cm,静水深15cm,桁下高1~18cm』 A)0.00s B)0.18s後 「砕波有」 静水面 静水面

図-3

実験状況

分力計

連絡先 〒700-0033 岡山県岡山市北区島田本町 2-5-35 株式会社ウエスコ 構造設計課 TEL 086-254-2442

の特性に特徴があり、『Case1(砕波有)』の場合,最大波力 が正の最大揚力(鉛直上向きの力で,以後,上揚力と呼ぶ.) より大きいが、『Case2(砕波無)』では,その逆の傾向を示 す結果となった.このような状況から,波の形状により作用 力特性が変化することが分かる.

## 3.津波外力算定式の提案

図-5 は図-4 の要領で抽出した最大波力の結果である.縦 軸は,桁中心位置(桁下高+桁高÷2)を実験毎の波高で割っ た無次元量であり,横軸は波力である.波力の絶対量が大き いのは実験時の波高が大きい『Case3(砕波有)』であり,上 揚力も同様の結果であった.

図-6 は図-5 の横軸を被圧面積(桁の側面面積)と波高に 対する静水圧で割り,波力を静水圧に対する比で示した無次 元量である.なお,同図では同一桁下高の実験結果の平均値 を抽出している.図-7 は同様に処理した上揚力の図である. 図-6,図-7 によれば,波力は『Case1』の結果が他の実験ケ ースを包括し,上揚力は『Case2』が包括する.

ここで,包括する『Case1』,『Case2』の近似線を求め,津 波外力算定式を提案する.両図中の横軸である『水平波力/ 桁側面面積』と『上揚力/桁下面積』はm<sup>2</sup>当りの作用力と し,qxとqzと表す.近似式中のxはqx/ga<sub>H</sub>,qz/ga<sub>H</sub>と なり,また,yはZ/a<sub>H</sub>,z/a<sub>H</sub>となる.ここで,波力はプロッ トに即した近似線とするため、縦軸値0.5以下では一律に1.9 とした.近似式を各記号で表した式を式(1)~(3)に示す.

$$Z / a_{H} = -0.42(qx / ga_{H}) + 1.30$$
 [Z/a<sub>H</sub> 0.5] (1)  
 $qx / ga_{H} = 1.90$  [Z/a<sub>H</sub> < 0.5] (2)

$$z/a_H = -2.18(qz/ga_H) + 1.16 \tag{3}$$

上記式の qx, qz を左辺に移動し,これに被圧面積を考慮 することで,式(4)~(6)に示す津波外力算定式となる.

$$Qx = gB \int_{Z_{I}}^{Z_{I}} (3.10a_{H} - Z / 0.42) dz \qquad [Z/a_{H} \quad 0.5] \quad (4)$$

$$Qx = 1.90 \times gBTa_{H} \qquad [Z/a_{H} < 0.5] \quad (5)$$

$$Qz = gBW (0.53a_{H} - z / 2.18) \qquad (6)$$

津波による橋梁被害は,上述の式で算定した津波外力に対し,桁の重量,支承アンカー,変位制限装置等の落橋防止構造の抵抗力と比べることで安全照査が行えると考えられる.

### 4.まとめ

1)砕波する波が桁に作用すると波力が大きい傾向にあり,砕 波が無い波が作用すると上揚力が大きい傾向にある.

2)実験結果より式(4)~(6)に示す津波外力算定式を提案した. この外力と橋梁側の抵抗力を比べることで安全照査が行 えると考えられる.



-1096-