# 常時微動観測に基づく九頭竜川河口域の地下構造の推定

福井大学 学生員 〇本 耕大 正会員 小嶋啓介 高田大資 戸塚陽一 鹿島建設(株)技術研究所 野澤 貴 正会員 大保直人 (独)石油天然ガス・金属鉱物資源機構 土田智彦 岩田克己

#### 1. まえがき

地震の活動期を迎えた現在,新潟・神戸ひずみ集中 帯端部に位置する福井県の地震環境も平穏とは言い 難い.図-1に示す福井平野北端の九頭竜川河口域は, 太枠で示す三里浜砂丘を境に,海側は石油備蓄基地お よび工業団地として利用されている埋立・人工改変地 が,また内陸側には主に水田化された三角州が広がっ ている.長周期帯域を含めた耐震性能評価の信頼性は, 地震基盤に至る地下構造の推定精度に大きく依存す るが,この地域を対象とした弾性波探査などの組織的 な調査は実施されていない.ここでは同地域を対象と し,常時微動のアレイならびに1点3成分観測から推 定したS波速度構造について検討する.

#### 2. 常時微動観測

図-1に常時微動観測地点を示す.1点3成分観測 は、備蓄基地内外の36カ所で実施した.観測には PELSを用い、100Hzで30分のデータを収録した. 観測記録からノイズの少ない81.92sの区間を5セッ ト抽出し、Parzenウィンド処理を行い、水平2方向 および上下方向のフーリエスペクトルならびにH/V スペクトルを算出した.図-1に示したAA、断面に添 うスペクトルの例を図-2示す.H/Vスペクトルには、 一部不明瞭な地点もあるが、沖積層および第四紀層に 起因すると思われる、0.3~0.6秒と1秒前後の2つの 卓越周期TaとTqが認められた.アレイ観測は、基 地内の観測点03および07と、三角州域のDE-03地 点の3カ所で実施した.アレイは半径5~80mの正三 角形配置とし、Rennartz社のLe-3D\_Lite型速度計と



白山工業製のLS8000SH型データロガーを4セット用いて,GPS時計によって同期計測した.図-3の〇は, I-03 および I-07 地点での観測に空間自己相関法を適用して算出された Rayleigh 波位相速度である. 3Hz 弱 で I-03 地点の速度が若干大きいが,両地点とも概ね同様の滑らかな位相速度が求められていることがわかる.

## 3. 常時観測に基づく構造推定法

本研究では、次の2つの観測値をターゲットとし、仮定したS波速度および層厚を遺伝的アルゴリズムによって最適化しS波速度構造を求めた. 方法1:観測H/Vスペクトルが Rayleigh 波と Love 波によるものと仮

キーワード H/Vスペクトル,アレイ観測, Rayleigh 波位相速度,S波速度構造,同定 連絡先 〒910-8507 福井市文京 3-9-1 福井大学建築建設工学専攻 TEL0776-27-8592

定し,理論H/Vとの誤差を最少化する方法.方法 2:Rayleigh 波位相速度と理論位相速度の誤差を最 少化する方法. 図-4は方法1によるH/Vスペクト ルの比較であり,○が観測値,灰色線と黒太線が初 期および最適S波速度構造に基づく理論値を示して いる. なお, I-05 地点の初期S波速度構造は, 隣接 した既存PS検層を基準とした5層モデルとし、そ の他の観測地点では、最寄りの最適化が終了してい る地点の最適構造を初期モデルとし、順次最適化計 算を行った. 図-4を見ると、H/Vスペクトルの最 大・最小値のレベルは理論値の方が大きいが、スペ クトルの山と谷周期は良く捉えられていることが指 摘できる. 図-3の灰色と黒の実線は、方法2によ る初期および最適S波速度構造による位相速度の理 論値である. 図−5は方法2によって求められたS 波速度構造の比較であり, 点線がPS検層, 灰色お よび実線が初期ならびに最適S波速度構造を示して いる. なお初期S波速度構造は,長尾・紺野による Rayleigh 波位相速度と平均S波速度との近似則を利 用して,図-3の観測の観測位相速度から設定した. 図-3と5より、最適S波速度構造は観測位相速度 を良好に再現できること, PS検層結果との隔たり も小さいことが指摘できる. 図-6は観測H/Vスペ クトルから求めた卓越周期と方法1により推定され た第四紀層深さとの関係である. 同図に4分の1波 長則を適用することにより、沖積層と洪積層の平均 S波速度として、約175m/sおよび730m/sという値 が得られ、この値は、図-5に示した方法2による 推定値と調和的である. 図-7は AA'断面の第四紀

層構造を示している. 同図より沖積層 厚は 20~60m, 第四紀層厚は 120~ 210m程度であり,既存の地盤調査結果 と矛盾がないことを確認している.

### 4. あとがき

常時微動の1点3成分観測とアレイ 観測に基づき,九頭竜川河口域のS波 速度構造の推定を行った. 今後, 深部 構造を対象とする大アレイ観測を行う とともに,既存の土質調査や重力異常



層厚の相関位相速度

60

40

30

20

10

0

0.0

Ê 50

vium

٩f

Aness

Thick

