三溶接線交差部に存在する溶接未溶着部の超音波非破壊評価

1. はじめに

近年、複雑な板組を溶接で製作する構造詳細が見ら れるようになっている¹⁾.これらの溶接部の品質管理 は施工実績により、保証しているのみである.本研究 の目的は、三溶接線が交差する箇所に残る溶接未溶着 部を超音波探傷試験により検出することである.

著者らはすでに三溶接線交差部の超音波探傷実験を 行ってきているが、ここで対象とした構造詳細は、鋼 製橋脚隅角部などに見られる柱貫通型 FF タイプと呼 ばれる板組である. FF タイプを対象とした検討例は 既往の研究ではそれほど見られない.

試験体および超音波探傷実験システム 2.

試験体を図-1に示す.この試験体は鋼製橋脚隅角部 を模擬している.板厚などは実際の橋脚で適用されて いるものと同じである. 柱のフランジ板が貫通してい るものである. 柱および梁において, フランジのこば 面が見える板組である²⁾.このタイプの板組を柱貫通 FF タイプと呼ぶ. 試験体の柱, 梁部に沿ってx, yお よびz軸を定める. 試験体の溶接部の詳細を図-1(b)~ (d) に示す. 試験体は人為的にルート面を残した状態 で溶接されている.このような状態で溶接を行うと, 三つの溶接線が交差する箇所において、図-2に示すよ うな三角柱状の未溶着部 (デルタゾーン) が残される ことになる²⁾.未溶着部は5つの面より構成されるこ とになる. 各面を図-2 に示すように面 A から面 E と 呼ぶことにする.

超音波探傷実験では、アレイ探触子を用いる方法³⁾ と通常の一探触子法を行った. アレイ超音波探傷シス テムを図-3に示す.アレイ探触子の振動子は線状にな らんだリニアアレイで、16 チャンネルである.素子一 つのサイズは 0.3mm×7mm であり, 0.4mm の間隔で 並んでいる.

未溶着部の探傷

柱ウェブのこば面に、面Eは梁ウェブのこば面に相当は-25mmから-15mmまでを2mm間隔で探傷した.

東京都市大学	学生会員	水口陽介
東京都市大学	正会員	白旗弘実
東京都市大学	非会員	船山裕太
東京工業大学	フェロー	三木千壽



図-1 FF タイプ試験体



図-2 交差部に発生する未溶着部 (デルタゾーン) および未 溶着部を構成する各面

する位置となる.これらの位置はフランジの板厚や溶 接ビードより,推定することができる.面Aは垂直探 触子を用い、ウェブ側からの探傷を行うこと、面Cは アレイ探触子を用い、梁フランジ側からの探傷を行う ことで推定することとした. 面 B については、入射お よび散乱超音波を受信することが難しいと予想された ため、面Cの幅より推定することとする.

面Aの探傷においては、直径5mmの垂直探触子を 使用した. 探触子をウェブ面に置いて実験を行った. x 三角柱状未溶着部の各面の位置を推定する.面Dは 座標について-4mm から 20mm まで, z座標について



面BおよびCの探傷においては、アレイ探触子を使 用した.探触子を梁フランジ面に置いて実験を行った. アレイ探傷の集束位置は未溶着部のA面とC面の交 線、C面とE面の交線があると思われる位置とした.

アレイ探傷時の欠陥エコーと思われる波形を図-4に 示す.図-4(a)は探傷面より17mm下で梁フランジこ ば面の位置に集束させたときのエコーである.波動伝 播路程27mmあたりにエコーが見られるが,未溶着部 上端部エコーと思われる.図-4(b)は梁フランジ底面で こば面より13mmの位置に集束させた波形を示してい る.波動伝播路程25mmあたりにエコーが見られる.

アレイ探触子は y 座標 0mm から 40mm まで走査さ せたが、図-4(b) に示すエコーは y=25mm 以降からは 得られなかった.よってこのエコーは未溶着部からの ものであると考えられる.

4. 未溶着部の画像化

探傷試験より得られた波形をもとに、未溶着部の画 像化を行った.図-5(a) および(b) はウェブからの垂直 探傷時のエコーを用いたものである.図-5(c) および (d) は梁フランジからの斜角探傷時のエコーを用いた ものである.図-5(a) および(c) はウェブ側から見た図, 図-5(b) および(d) は梁フランジに沿って見た図であ る.図-1(c),(d) より未溶着部の寸法を推定できるが, ほぼ一致しているものと考えられる.

5. おわりに

アレイ探触子および垂直探触子を用いて,FFタイ プの板組の隅角部三溶接線交差部の探傷試験を行った. 板組の考慮と探傷試験の結果より,三角柱状未溶着部 の寸法を推定することができた.

謝辞

本研究は科学研究費補助金 (基盤S代表 三木千壽) の補助を受けました.ここに記して関係各位に謝意を 表します.



図-5 デルタゾーンの再構成像

参考文献

- 森永真朗,磯上知良,千葉照男,横山伸幸,三木千壽: 東京港臨海大橋(仮称)における技術開発とコスト縮減
 上部工の構造検討(1)-,橋梁と基礎, Vol.42, No.9, pp.45-50, 2008.
- 三木千壽,平林泰明,時田英夫,小西拓洋,柳沼安俊: 鋼製橋脚隅角部の板組構成と疲労き裂モード,土木学 会論文集 No.745/I-65, pp.105-119, 2003.
- 平林雅也,三木千壽,田辺篤史,白旗弘実:マルチフェ イズドアレイ探触子を用いた高精度超音波探傷試験, 土木学会論文集 A, Vol.64 No.1, pp.71-81, 2008.