飽和・不飽和ベントナイトの圧密特性とそのモデル化

大林組 正会員 山本 修一, 正会員 志村 友行 神戸大学大学院 正会員 加藤 正司, 学生会員 金 乗洙 原環センター 正会員 林 秀郎, 正会員 朝野 英一

1.はじめに

放射性廃棄物地層処分における人工バリアの再冠水時やガス発生時の熱・水・応力・ガス(THMG)連成挙動 を数値解析により予測評価するためには,人工バリア材料の飽和状態のみならず,不飽和状態での特性を把握 し適切に数値モデルに組み入れることが必要となる.本研究では,人工バリア材料の1つであるベントナイト の不飽和力学特性のモデル化を目的に,圧密荷重とサクションを独立に制御できるオエドメータ型試験装置に より,サクションの異なる不飽和ベントナイトの圧密試験を行い,圧縮指数や膨潤指数のサクション依存性を 検討し,Alonso et al.(1990)¹⁾が提案する不飽和土の圧密モデルの適用性を確認した.

2.既往の不飽和ベントナイトの圧密モデル

Alonso et al. (1990)¹⁾はベントナイトのような膨潤性粘土の不飽和状態 を包含する力学構成則(BB モデル)を提案している.その中で,不飽和圧 密特性のモデルとして圧縮指数(λ),膨潤指数(κ)のサクション(s)依存 性を以下の式で表現している.

 $\lambda(s) = \lambda_0 \{ (1-r) \exp(-\beta \cdot s) + r \} \quad (1)$

 $\kappa(s) = \kappa_0 (1 + \alpha \cdot s) \tag{2}$

ここに, λ_0 , κ_0 はそれぞれ飽和時の圧縮指数,膨潤指数で, α , β , γ は材料定数である.

このモデルは,筆者らがその適用・高度化研究²⁾として進めている THMG 連成解析コード Code_Bright に導入されており,モデルの検証,改善は研究 課題の1つとなっている.

3.不飽和ベントナイトの圧密試験

図-1 は本研究で用いた圧密荷重とサクションを独 立に制御可能な圧密試験装置であり,図-2 にはこの 圧密試験装置により供試体に作用する全応力 σ ,間隙 水圧 p_w ,間隙空気圧 p_a を模式的に示している.供試 体には一様な,全応力 σ ,間隙水圧 p_w ,間隙空気圧 p_a が作用することになるので,基底応力 σ_{net} (全応力 から間隙空気圧を引いたもの)として, $\sigma_{net}=\sigma-p_a$, サクションとして, $s=p_a-p_w$ が作用する.

試験手順としては,まず,所定のサクションが供 試体に作用するよう,供試体セット後,下部から間 隙水圧(20k Pa 一定)を与えると同時に,上部から



図-2 載荷条件と供試体に作用する鉛直基底応力 *σ_{net}*, サクション *s*

所定の間隙ガス圧(一定)を与え,吸排水条件および体積拘束条件で膨潤圧が一定となるまで吸水させた.膨 潤圧が一定となった後に,サクション一定のままで圧密載荷,除荷試験を実施した(図-3参照). 試験条件は以下の通りである.

キーワード 放射性廃棄物処分,ベントナイト,不飽和圧密特性,サクション制御試験,熱・水・応力連成解析 連絡先 〒108-8502 港区港南 2-15-2 ㈱大林組 低レベル放射性廃棄物処分プロジェクト TEL 03-5769-1860



図-1 サクション制御型圧密 試験装置

供試体:ベントナイト(クニゲル V1),直径 60mm,厚さ 5mm,初期乾燥密度1.0g/cm³,初期含水比5-8% サクション(一定):80kPa,280kPa,480kPaの3水準(図 -3参照) 載荷応力:初期膨潤応力 最大 690kPaまで4~5段階で

載荷初期膨潤応力相当まで2~3段階で除荷

4.試験結果

サクション一定下での間隙比*e*~載荷応力*σ_{net}*の関係を図-4 に示す.サクションの異なる3ケースとも通常の飽和ベント ナイトと同様に次の特徴が見られる.

- ・所定のサクションとなるよう体積一定で湿潤させた初期 状態(不飽和)では、やや過圧密状態にある
- *e* ~ log(*σ_{net}*)関係は,載荷過程において圧密降伏後はやや
 下に凸ではあるがほぼ直線勾配となる
- ・ 除荷勾配もやや下に凸な直線となる

図-4の実験結果において直線近似できると考えられる区間 を採用して最小二乗近似により圧縮指数と膨潤指数を求めた (図-5).図-6 は図-5 により算定された圧縮指数,膨潤指数 をサクションとの関係で示したもので,圧縮指数も膨潤指数 もサクションが大きく飽和度の低いものほど小さくなる傾向 が認められる.圧縮指数,膨潤指数の減少は体積弾性係数の 増加を意味しており,圧縮ベントナイトも一般の粘土と同様 に飽和度が低いほど体積弾性係数が大きくなることがわかる. 図中の実線は,実験値(プロット)を式(1),(2)でフィッテ ィングしたものであるが,実験結果をよくフィットできるこ とから,不飽和ベントナイトの圧縮指数,膨潤指数は,Alonso et al.(1990)¹⁾の提案モデルを適用できることがわかる.

5.今後の課題

今回のデータは材料および試験点数が限定的であり,モデ ルの適用性,信頼性の向上には試験データの拡充が必要であ る.また,もう一つの重要な特性である,膨潤変形特性に代 表される水分量の変化による体積変化特性のモデル化につい ては,小峯の膨潤評価式との対比に基づくBBモデルの妥当性 検討が試みられている³⁾が,サクションを制御した湿潤,乾 燥プロセスの試験データに基づく検証が課題である.

本報告は経済産業省からの委託による「地層処分技術調査 等人工バリア長期性能評価技術開発」の成果の一部である.

参考文献

- 1) E. Alonso, A. Gens, A. Josa(1990) : A constitutive model for partially saturated soils, *Géotechnique*, 40, No.3.
- 山本・中岡・納多・E.Alonso (2007): 人工バリアシステムの熱・水・ 応力・ガス連成解析, 土木学会第62回年次学術講演会
- 3)山本・小峯(2008): THM 連成解析におけるベントナイトの膨潤特 性の構成モデルに関する一考察,土木学会第63回年次学術講演会



基底応力 σ_{net}

図-3 サクション一定圧密試験の載荷経路





図-4 サクション一定下での $e \sim \log \sigma_{net}$ 関係

図-5 圧縮指数,膨潤指数の算定



図-6 圧縮指数,膨潤指数のサクション依存性