PC 箱桁橋の加熱試験

(株)フジエンジニアリング 正会員 ○今川雄亮 西日本高速道路(株) 大城壮司 大阪工業大学工学部 正会員 大山 理 大阪工業大学工学部 正会員 栗田章光

1. はじめに

2006年の守口高架橋,2008年の首都高速 5号池袋線など,火災による高架橋の被災事例が数多く報告されている. PC 桁橋が火災を受けた場合,高強度コンクリートの爆裂および PC 鋼材の強度低下などが懸念されることから,火災を受ける可能性のある PC 桁橋に対しては耐火対策を施す必要がある.

そこで、本文では、Eurocode¹⁾の炭化水素曲線下におけるコンクリートの爆裂性状、コンクリート床版、PC 鋼材の受熱温度などを把握するために実施した実物のPC 箱桁橋に対する加熱試験の結果について報告する.

2. 試験の概要

本試験の供試体として用いたプレキャスト PC 箱桁の 断面寸法および設置状況を,図-1 および写真-1 にそれぞ れ示す. コンクリートの設計基準強度は $60N/mm^2$, 供試 体の下床版は、幅 3400mm、厚さ 200mm である. 上下段 の配力鉄筋の純かぶりは 35mm であり、受熱温度測定の ために内ケーブル(下面から 100mm の位置)および外ケー ブルを配置した. セグメント 1 個あたりの橋軸方向の長 さは 2350mm で、接合した 3 個のセグメントの中央部 3000mmの範囲に対して加熱試験を行った.加熱試験は、 まず,大型水平加熱炉にて,耐火対策を施さない場合に ついて炭化水素曲線下で30分間行った.一方,下床版下 面に厚さ 27.5mm の耐火用セラミックボード(以下,耐火 パネルと略記)を設置した場合について、炭化水素曲線下 で95分間の加熱試験を行った. 本試験に用いた耐火パネ ルの単位体積重量, 熱伝導率ならびに比熱は, それぞれ, 1000 kg/m³, 0.16 W/m°C, 0.84 kJ/kg・K である.

本文では、上下段鉄筋、内外ケーブル、コンクリート内部(下面から 100mm の位置)および上面において K 熱電対を用いて測定した受熱温度の結果について示す. なお、本試験はコンクリート打込みから 34 日後に実施し、試験時のコンクリートの含水率は 4.6% であった.

3. 試験の結果

(1) 耐火パネルなしの場合

下床版下面は,5分程度で爆裂が始まり,10分後に下段鉄筋が露出した.その後も爆裂は進行し,写真-2に示すように,20分後には下段鉄筋が垂れ下がるとともに内ケーブルのシースが露出した.そして,コンクリートが飛散する爆裂現象は,加熱を終了した30分後まで継続した.

 Key word: PC 箱桁橋, 火災, 爆裂, 受熱温度, 耐火パネル

 連絡先
 〒532-0002
 大阪市淀川区東三国5丁目5番28号

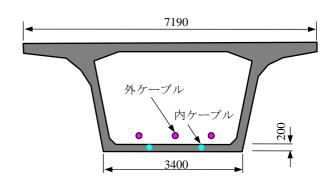


図-1 供試体の断面 (単位:mm)



写真-1 供試体の設置状況

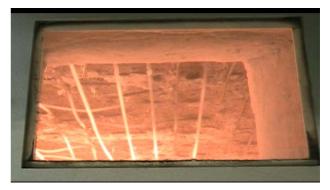


写真-2 加熱 20 分後の爆裂状況

TEL: (06)6350-6132, FAX: (06)6350-6140

試験後に計測した爆裂深さは、最大で165mmであり、この部分は、**写真-3**に示すように、上段鉄筋までも露出に至った.

中央断面の下床版における上下段鉄筋,内外ケーブル,コンクリート中段(下面から 100mm)および上面の受熱温度を図-2 に示す.下段鉄筋およびコンクリート中段の計測値は,爆裂によって熱電対が炉内に露出し,それぞれ 15 分および 25 分程度で測定不可となった.内ケーブル周辺のコンクリートも爆裂したため,内ケーブルは高い温度を受けており,35 分で 350℃に達したことがわかる.しかし,爆裂に至らなかった上段鉄筋の位

置では、最大 100℃程度までの温度上昇しかみられず、爆裂に至らなかったコンクリートの温度上昇は小さいことがわかる.このため、外ケーブルは、ほとんど温度上昇がみられなかった.

(2) 耐火パネルありの場合

耐火パネルを設置して炭化水素曲線で 95 分間 加熱した場合,爆裂は生じず,下床版内部の受熱 温度が大幅に低減した.耐火パネルを設置した場合の,下段鉄筋,内外ケーブルならびにコンクリート中段の受熱温度を図-3 に示す.同図より,耐火パネルを設置した場合には,内ケーブルの受熱 温度は 100℃程度であり,PC 鋼材の強度低下が生じるとされる 200℃以下であることがわかる.

4. まとめ

炭化水素曲線下における PC 箱桁橋の加熱試験結果より,以下の知見が得られた.

- (1) 耐火パネルを設置しない場合,5分程度で下床 版下面の爆裂が始まり,30分間の加熱で最大 165mmの爆裂深さが生じた.
- (2) 爆裂によって、内ケーブルの受熱温度は、最大で350℃に達した.しかし、爆裂に至らなかった箇所の受熱温度は、100℃以下であった.
- (3) 耐火パネルを設置した場合,下床版全体の受 熱温度が大幅に低減され,内ケーブルの最大 受熱温度は100℃程度であった.

以上より、耐火対策が施されていない PC 箱桁橋の桁下においてタンクローリーの横転による火災が生じた際、爆裂により下コンクリート床版に内ケーブルを配置している場合、ケーブルの急激

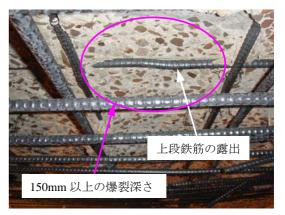


写真-3 試験後の下床版下面の状況

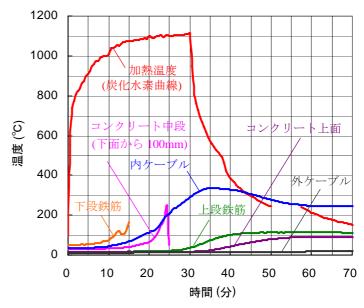


図-2 下床版の受熱温度(耐火パネルなし)

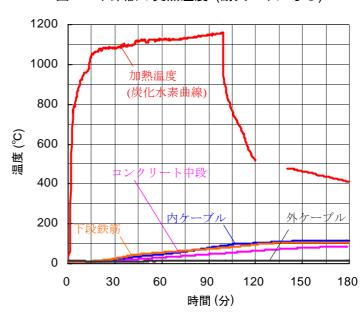


図-3 下床版の受熱温度 (耐火パネルあり)

な温度上昇が懸念される. したがって, 火災を受ける可能性のある PC 桁橋に対しては, 耐火被覆を施すなど, 何らかの対策を行う必要性があると考えられる.

【参考文献】

1) CEN: Eurocode 1: Actions on structures-Part 1-2: General actions-Actions on structures exposed to fire, EN 1991-1-2, 2002.