

シニア世代における自動車利用観光客の実態

いであ 株式会社 正会員 ○片柳 澄明
福井工業大学 工学部 正会員 和田 章仁

1. はじめに

わが国においては急激な高齢化により、2007 年からは高齢化率が 21%を超えたことによって超高齢社会へと突入した。この後もさらに高齢化率が高くなり続け、2050 年には 40%に達すると推計されている。このような認識をもとに、高齢者の生活における余暇活動を考えてみたい。

高齢者の余暇活動を積極的に取り上げて議論するということは、これまであまりみられなかった。それというのも、もともと余暇とは勤労者からみて少ない自由時間に関わる問題という側面によるものであった¹⁾。もう少し余暇を厳密に考えると、経済学のなかに出てくる「労働」に対置する言葉であり、労働時間以外の生きがいを創造する時間²⁾、といわれている。

このようなことから、シニア世代の余暇活動のなかで最も支持されているものの一つである観光に焦点をあて、その実態を明らかにすることにある。

2. 調査の方法と内容

平成 20 年 9 月 26 日（金）から 28 日（日）の三日間、高山市の伝統的建造物群保存地区の三町およびその周辺の駐車場において、入庫・出庫時の他府県ナンバーの自動車の運転手を対象者として、調査を実施した。調査の方法はアンケート調査票を手渡しで配布し、回収は郵送で行った。配布票数は 400 票で、有効回収数は 211 票（有効回収率 52.8%）であった。

3. 調査結果

(1) 回答者の属性と旅行形態

回答者、すなわち運転者の年齢構成を表したものが図-1 である。運転者しているのは男性の 30 歳代と 50 歳代が高率であり、50 歳以上が全体の 5 割弱を占めている。ここではこの 50 歳以上を対象と

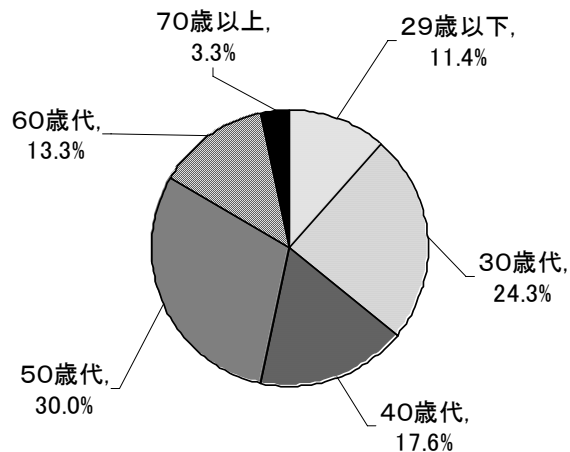


図-1 回答者の年齢構成

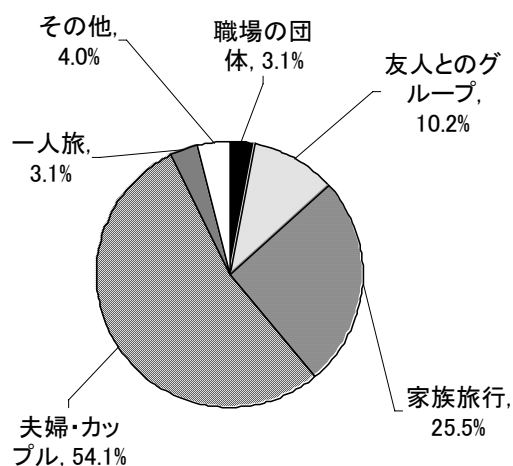


図-2 50歳以上の旅行形態

して集計・分析を試みる。この 50 歳以上の運転手である旅行者の旅行形態をみると、「夫婦・カップル旅行」が 54%と過半数にのぼり、次いで「家族旅行」が 25.5%であることから、50 歳以上の旅行者では夫婦や家族での観光旅行が 8 割を占めている（図-2 参照）。

(2) 運転希望年齢と旅行希望年齢

次に、何歳まで観光旅行に自動車を運転するのかについては、図-3 に示すように 50 歳代とそれ以

キーワード シニア世代、余暇活動、自動車観光、高山

連絡先 〒105-0004 東京都港区新橋 6-17-19 いであ株式会社 TEL: 03-5405-8142

上とは異なっている。50歳代では早々に運転をしなくなるのに、60歳以上では80歳以上まで運転をしたいと答えている回答者が2割弱存在する。なお、両者とも70歳程度までが半数近くを占めている。さらにこの先、積極的に観光旅行をしたい年齢をみると50歳代では85歳以上が18%を占めているものの、60歳以上では僅か6%である（図－4参照）。

（3）観光旅行の優先度

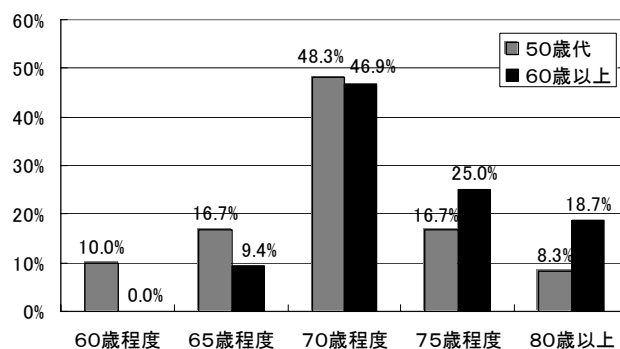
生きがいの中での観光旅行が占める程度、すなわち優先度は60歳以上では「全てに優先」「ある程度優先」を加えると75%を占めているものの、50歳代では47%と過半数に至っていない（図－5参照）。

4. 考察

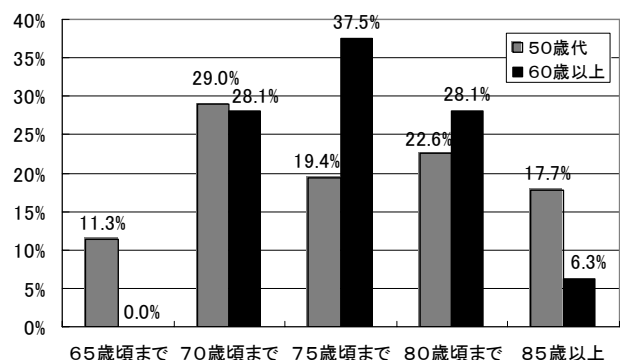
飛騨高山への自動車を運転して観光旅行に来ている人々の内、50歳以上を対象として検討を行った。この年代になると、余暇活動を夫婦単位で行っていることの延長として観光旅行が行われていると考えられる。また、自動車を運転しての観光旅行については、5割弱が70歳程度までと答えているものの、60歳以上では9割が70歳以上を希望し、さらに85歳以上に2割弱も希望していることから、年齢が高くなるほど自分で運転して旅行したいことがわかる。一方、積極的に旅行したい年齢は60歳以上では70歳頃から80歳頃までが大部分であるが、50歳代は85歳以上も高いことから、自分で運転するのは嫌だが、高齢になるまで観光旅行を楽しみたいと考えている。さらに、観光旅行が生きがいの中に占める割合をみると、50歳代では他の楽しみもあることから観光旅行の優先度は60歳以上よりも低くなっている。逆に60歳以上では生きがいの選択肢が限られてきていると考えられよう。

5. まとめ

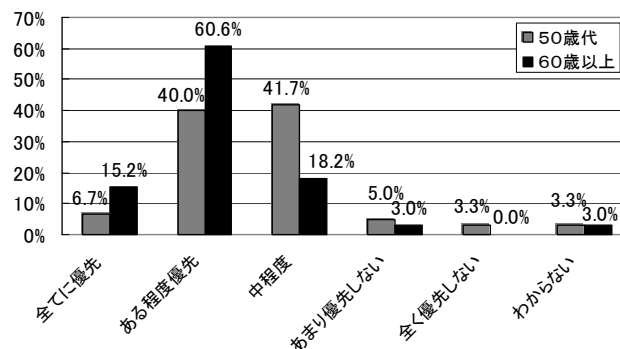
本研究では余暇活動のうち、最も好まれている中のひとつである観光旅行について、50歳以上の運転者に着目して実態を把握した。本来であればシニアという以上、65歳以上を対象としなくてはならないところであるが、取得サンプル数や設問の関係、さらには高齢者直前の50歳代を比較するために50歳以上を対象とした。



図－3 観光旅行への自動車運転希望年齢



図－4 積極的に観光旅行をしたい年齢



図－5 生きがいの中での観光旅行の優先度

【参考文献】

- 1) 木戸伴雄：シニアライフは余暇の過ごし方次第、人と車、pp. 36～37, 2009年
- 2) 北川宗忠 編：観光・旅行用語辞典、ミネルヴァ書房、2008年

【謝辞】

本調査を実施するにあたり、高山市施設振興公社の協力を得ました。ここに衷心より謝意を表します。