

気泡シールド工法による玉石混じり砂礫層の掘進

仙台市	島	豊行
仙台市	仲道	雅大
清水建設(株)	正会員	酒井 俊一
清水建設(株)	正会員	○磯部 哲

1. はじめに

本稿では、仙台市発注の合流式下水道緊急改善事業の一環として計画、施工された、シールドトンネル掘削工事（ $\phi 3.80\text{m}$ 、 $L=1369\text{m}$ ）の施工記録を報告する。本工事の特徴は、全線に渡り最大径 750mm という玉石が存在する砂礫層を気泡シールド工法にて掘進することであり、特に JR 貨物線、東北本線、新幹線の下を通過するため、確実な切羽土圧管理、掘削土取込量管理により地盤変状を最小限に抑えることなどが求められた。

2. 工事概要

図-1 に平面図、図-2 に標準断面図を示す。また、写真-1 に発進立坑掘削時に出現した玉石を示す。

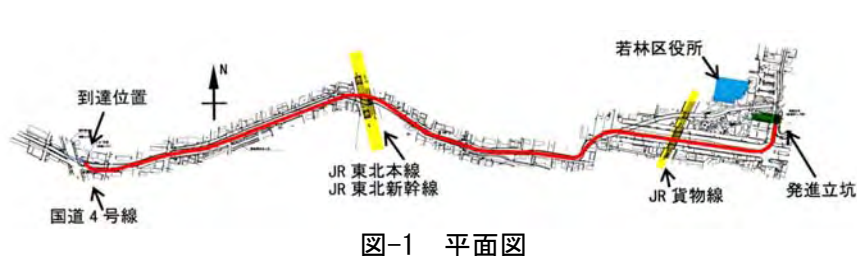


図-1 平面図

《工事概要》

工事名称：七郷堀幹線工事 1	掘削延長：1368.97m
工事場所：仙台市若林区	裏込注入：即時注入方式
工法：土圧式（気泡）シールド工法	セグメント：鋼製セグメント
仕上り径： $\phi 3,000\text{mm}$	土被り：5.7~13.0m
シールド機外径： $\phi 3,930\text{mm}$	最小曲線半径：R=30m (3箇所)
セグメント外径： $\phi 3,800\text{mm}$	

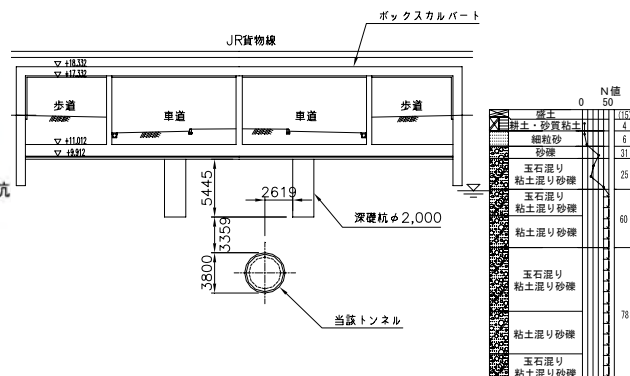


図-2 断面図（JR貨物線下通過部）

3. 技術的対策の計画

以下にシールドトンネル掘削に当たり立案した、玉石に対する技術的対策について示す。

3.1 シールド機の仕様

①玉石との接触によるスクリュ破損防止のため、スクリュコンベヤ先端はチャンバ内に出さない構造とする（図-3）。(a)

②強化型掘削先行ビットを配置し、到達までビット交換が不要な構造とする。(b)

想定磨耗量は、玉石の強度及び混入率を基に、強化型掘削先行ビットで 46mm（許容値 50mm）、カッタビットで 18mm（許容値 20mm）とした。

③スクリュコンベヤを、礫径 400mm×330mm までは取込み可能な構造とする。(c)



写真-1 玉石（最大径 750mm）

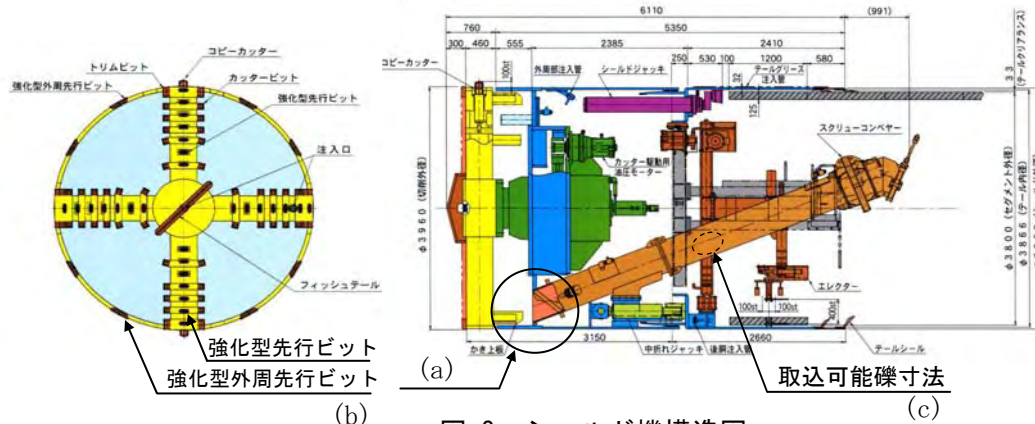


図-3 シールド機構造図

キーワード シールド、気泡、玉石、排土管理、鉄道近接

連絡先 〒984-0813 仙台市若林区六十人町 96 清水建設・藤間建設・中田建設工業 JV TEL022-294-1951

