インターロッキング効果を考慮した DEM モデルの提案

立命館大学理工学研究科	学生員	○台蔵 憲
立命館大学 COE 推進機構	正会員	Ha H. BUI
立命館大学理工学部	フェロー	深川 良一

<u>1. はじめに</u>

月面模擬土は、月面土(レゴリス)を模して造られた 人工的な砂試料である。その表面形状は複雑であり、豊 浦砂のような標準的な砂とは異なった力学特性を持つ。 一面せん断試験結果(図-1)から、供試体の初期相対密 度が高いほど、大きな見掛けの粘着力が生じた。さらに、 簡易な崩壊実験結果から、進行性破壊が見られ、不均一 な斜面が形成された。これらの特性は、月面模擬土が持 つインターロッキング効果によるものと考えられる。そ こで、本研究では、インターロッキング効果を考慮した DEM シミュレーション手法を開発し、崩壊シミュレー ションと一面せん断試験シミュレーションにより、モデ ルの妥当性を検証した。

<u>2. インターロッキングモデルの開発</u>

DEM は Cundall & Strack¹⁾によって提案された,離散要 素を用いた解析手法である。接触している 2 つの要素間 の法線および接線方向の接触力を,それぞれバネとダッ シュポットを用いてモデル化する。本研究では,BUI ら ²⁾によって開発された DEM モデルを用い,法線方向バネ 定数は Hertz の接触理論より,接線方向バネ定数は Mindlin & Deresiewicz の理論^{3),4)}により決定した。インタ ーロッキング効果により,粒子間には法線方向と接線方 向に力がかかると考えられる。これら 2 つの力を従来の DEM における接触力の計算に加える(図-2)ことで, インターロッキング効果による影響を考慮する。インタ ーロッキング効果により生じる法線方向の力 f_c を用いて, 法線方向,接線方向の接触力f, f を次式で計算する。

$$\vec{f}_n' = (-k_n \delta_n^{3/2} - \eta_n \vec{v}_n \vec{n})\vec{n} + \vec{f}_c$$
(1)

$$f'_s = -k_s \delta_s - \eta_s v_s \tag{2}$$

ここで、nは法線方向の単位ベクトル、vは相対速度、 δ は重複距離、kはバネ定数、 η は粘性定数である。 ρ ーロンの摩擦則より、接線方向の力は次のような最大値 をとる。

$$\left|\overrightarrow{f_s'}\right| \le \left|\overrightarrow{f_n'}\right| \tan \phi + \left|\overrightarrow{f_c}\right| \tan \phi$$



図-3 接触数 N ~ 見掛けの粘着力 c 関係

一方,破壊時に生じるせん断応力 $\tau_f = c + \sigma_f \tan \phi$ より,破壊面に作用するせん断力は,次式で表される。

$$\left|\vec{f_s}\right| = cA + \left|\vec{f_n}\right| \tan\phi \tag{4}$$

ここで、cは見掛けの粘着力、Aは粒子間の接触面積 である。式(3)、(4)より、インターロッキング効果により 生じる法線方向の力 $\vec{f_c}$ は次のように決定される。

$$f_c = (cA\cot\phi)n \tag{5}$$

ここで、図-1のように密度の違いによる粘着力の変化 を考慮する。要素が剛体であると仮定すると、密な状態 とは、要素同士がお互いに多くの接触を持っている状態 とも言える。そこで、要素ごとに接触数Nを使って、見 掛けの粘着力cを次式で決定する。

キーワード DEM, 月面模擬土, インターロッキング効果, 一面せん断試験 連絡先 〒525-8577 滋賀県草津市野路東 1-1-1 立命館大学 環境都市系 TEL: 077-561-1111(6874)

(3)



(6)

 $c = (N / N_{\text{max}})^k c_{\text{max}}$

本研究では、 c_{max} =50 kpa, N_{max} =6, k=4 (図-3) を使う。 以上の計算で、式(5)の $\vec{f_c}$ を従来の DEM に作用させたも のをインターロッキングモデルとする。なお、本研究で は、円柱形要素を想定した 2 次元 DEM を使っており、 接触面積を次式で求めている。

$$A = 2r_0 L \tag{7}$$

ここで、Lは要素の長さ、 r_0 は接触面の半径である。 r_0 は次式で得られる。

$$r_{0} = \sqrt{r_{i}^{2} - \left[\frac{\left\{\left(r_{i} + r_{j}\right) - \delta_{n}\right\}^{2} - \left(r_{i}^{2} - r_{j}^{2}\right)\right]^{2}}{2\left\{\left(r_{i} + r_{j}\right) - \delta_{n}\right\}}\right]^{2}}$$
(8)

<u>3. DEMシミュレーション</u>

(1) 崩壊シミュレーション

提案するインターロッキングモデルが見掛けの粘着力 を表現できているか確認するために、崩壊シミュレーシ ョンを実施した。供試体の寸法は幅 2000 mm,高さ 1000 mm,奥行き 500 mm である。粒子数は約 2500 個で、 粒径は 20 mm から 40 mm の間で乱数を用いて作製した。 その他の材料定数については、粒子間の摩擦係数 μ を 0.6、ヤング係数 E を 5×10⁴ kPa、ポアソン比vを 0.3、 土粒子密度 ρ_s を 2.76 g/cm³ と設定した。シミュレーショ ン結果を図-4 に示す。従来の DEM では、図-5 のように 一様な傾斜を持つ斜面を形成する。しかし図-4 のインタ ーロッキングモデルを用いた場合では、崩壊後の斜面は 一様な傾斜ではなく、上部は急に、下部は緩やかとなる。 この複雑な斜面形状は、インターロッキング力を考慮し たことにより生じたものであると考えられる。

(2) 一面せん断試験シミュレーション

ー面せん断試験シミュレーションの供試体寸法は,幅 3000 mm,高さ 1500 mm,奥行 50mm である。粒子数は 約 5000 個で,主な材料定数は崩壊シミュレーションと 同様の値を用いた。せん断速度は 30 mm/sec とした。計 算結果の応力-ひずみ関係を図-6 に示し,これらのピー ク強度 τ_f とせん断面上に作用する上載圧 σ の関係を図-7 に整理した。図-7 より,ピーク強度は上載圧に対して, 良好な線形的増加をしていることがわかる。さらに,破 壊基準の切片が正であることから,見掛けの粘着力が生 じているといえる。

<u>4. おわりに</u>

本研究では、月面模擬土が持つインターロッキング力 を考慮した DEM モデルを提案した。そして、このモデ ルの妥当性について検証するために、崩壊シミュレーシ ョンと一面せん断シミュレーションを実施した。その結 果、崩壊シミュレーションでは崩壊形状に明確な違いが 生じ、さらに一面せん断シミュレーションでは、見掛け の粘着力が生じていることを確認できた。以上より、今 回提案したインターロッキングモデルについて、ある程 度の妥当性を確認できた。今後、従来の DEM や、実験 との定量的な比較をしていくことで、さらにモデルの完 成度を上げていきたい。

〈参考文献〉

- Cundall P.A. and Strack O.D.L: A discrete numerical model for granular assembles, *Geotechnique*, 29, No.1, pp.47-65, 1979.
- 2) Ha H. BUI et al.: Proceeding's 10th European Conference of ISTVS, CD-ROM, Budapest, Hungary, Oct.3-6, 2006.
- Mindlin R.D. et al.: Elastic spheres in contact under varying oblique forces, *J. App. Mech. Trans ASME 20*, pp.327-344, 1953.
- Mindlin R.D.: Compliance of Elastic Bodies in contact, *Appl. Mech. Trans. ASME*, 16, pp.259-267, 1949.