トンネルのデザインとマネジメント (その3) -トンネルの機能と要求性能の整理-

東京地下鉄正会員○山本 努 日本シビックコンサルタント 正会員 白井 孝典前田建設工業正会員 野田賢治 東京電力正会員 内藤幸弘 NTT インフラネット正会員 藤橋一彦

1. はじめに

トンネルの設計法を性能規定へ移行することを考えた場合、対象となるトンネルが保有すべき機能と性能を明確化する必要がある。そのため、筆者らは、平成 16 年度からトンネルの施工方法および用途別に、機能と要求性能(以下、単に性能と称す)について、既往文献の整理や各事業者の実例等の検討を行ってきた 1)。本報文は、こうした検討の中からトンネルの機能と性能の整理結果

例について報告するものである.

2. 山岳トンネルの機能と性能の整理例

筆者らは、表 1 に示す工法と用途に対して機能と性能の整理を行った.ここでは、山岳工法による鉄道トンネルの場合の整理例を表 2 に示す.

表1機能と性能の整理ケース

工法 用途	山岳	シールド	開削		
鉄道	0	0	0		
道路	0	0	0		
電力		0	0		
通信		0	0		
ガス		0			
下水道		0	0		
地下河川		0	0		

表2機能と性能の整理例(施工方法:山岳工法,用途:鉄道)

- 6b	女 2				
目的 (機能)	性能(要求性能)				
(1茂 配)	大項目		中項目	小項目	-
	利用者の	利用者が安全 にトンネルを利	列車が安全に走行できる	走行安全性を支障するようなトンネル変形が生じない 線形が適切、走行安全性を支障する軌道変位を起こすようなトンネル変位、路盤部の泥ねい化が生じない 走行安全性を支障するような剥落・漏水(つらら含む)が生じない	2
	安全性能		利田老の安全を直接参かさない	利用者の安全性を脅かすような剥落・漏水(つらら含む)が生じない	4
		713 CC &		防災設備を適切に配置・使用でき、利用者の避難経路が確保され	4
			できる	ている	5
	付用名の	利用者が快適 にトンネルを利 用できる	乗り心地がよい	線形が適切、乗り心地を悪化させる軌道変位を起こすようなトンネ ル変位が生じない	6
			利用者に不快感・不安感を与え ない	利用者が不快感・不安感を持つような変状(ひび割れ・剥落・漏水・ 錆汁等)が見られない	7
		想定される荷重 に対して安定し ている	常時作用する荷重に対して安定している	【構造計算を必要としない化粧巻き覆工】覆工が安定している(無筋コンクリート)	8-1
			_	【構造計算を必要とする構造覆工】覆工が安定している(RC)	8-2
	構造安定		地山が安定している	地山が安定を保ち、トンネルに荷重が作用しない	8-3
所用列を開車を 明車を 明車を で で で で で で で で で で で の で の で の で の で	性能		必要な耐震性能を有している	供用期間中に想定される地震レベルに対して、必要な耐震性能を 有している	9
			想定される荷重の変化に対して 安定している	想定される近接工事や周辺環境の変化等、荷重条件の変化に対しても有害な変形がなく、破壊しない	10
	耐久性能	想定される多化	防食性がよい	鉄筋等の発錆速度が最小限に抑えられている(中性化・塩害に対して)	11
とができる			覆工材が安定している	コンクリートが侵食・劣化しない(化学的浸食・アルカリ骨材反応等 に対して)	12
			防水性がよい	覆工・諸設備の劣化原因となる漏水が最小限に抑えられている	13
1	管理者の 使用性能	管理者が適切 に施設を供用 (使用)できる	必要な需要を満足できる	必要な線路数と諸設備を収容できる内空断面の確保、必要な列車 速度を出せる線形の確保	14
			列車が安定的に(定時に)運行できる	列車運行に関わる諸設備の機能を支障する剥落・漏水(つらら含む)が生じない	15
			列車運行のための諸設備が確実	列車運行に関わる諸設備を適切に配置・使用できる	16
			に稼動できる	トンネル内の水が適切に排水され諸設備に影響しない	17
	維持官理	理が確実に行	安全・容易に点検できる	日常の巡回・点検が安全, 容易にできる	18
			安全・容易に補修ができる	補修工事の足場仮設・資材仮置が大きな支障なくできる	19
	周辺への 影響度	への 周辺への影響 度が最小限に 抑えられる	地下水への影響が少ない	地下水位変動が最小限である	20
			地表面への影響が少ない	地表面の沈下・隆起が最小限である	21
			周辺の物件への影響が少ない	近接建物・埋設物等への影響が許容範囲である	22
			周辺での振動・騒音が少ない	列車走行等による周辺での振動・騒音が最小限である	23
			景観・美観を著しく損なわない	坑門が周辺の環境と調和する	24

キーワード:トンネル、維持管理、マネジメント、機能、要求性能

連絡先 : 〒110-8614 東京都台東区東上野 3-19-6 鉄道本部工務部 Tel.03-3837-7230

3. 山岳トンネルとシールドトンネルの違い(シールドトンネルの機能と性能の整理例)

機能と性能の整理に際しては、基本的に表 2 における大項目、中項目はトンネル工法に関係なく極力統一することとした。しかし、工法の特徴から必ずしも統一できない項目もあると考えられる。本部会では、シールドトンネルの機能と性能を整理する上で、山岳工法とシールド工法との違いを表 3 のように整理した。

	Million Ender Continue Continu				
		山岳工法	シールド工法		
1	覆工構造	覆エコンクリートは、構造部材ではない。 (基本的には無筋コンクリート)	覆工(セグメント)が構造部材である. セグメントは、RC・鉄鋼・合成等があり、多くの継手を有する.		
2	路盤	インバートがない場合は路盤部が変状することがあり, この場合, 走行安定性に直接影響を与える.	円形でありインバートが変状する事例はほとんど無い		
3	建設場所	主に山岳部、郊外部等(トンネル内の凍結を考慮する)	主に都市部(トンネル内の凍結は考慮しない)		
4	坑口	基本的に坑門が存在する	基本的には坑門が無い		
5	施工時	一般に施工時荷重は考慮不要	施工時荷重により変状を生じることがある 施工時に切羽保持のために泥水を使用する場合がある		

表3機能と性能の整理の上での山岳工法とシールド工法の違い

表 4 は、上記の違いを踏まえたシールド工法による鉄道トンネルの整理例であり、山岳工法 (表 2) と内容の異なる項目のみ示す。山岳工法と異なる内容については網掛をして示した。それ以外の項目は、表 2 と同一である。なお、表 2 の No8-3、24 は山岳トンネル特有の項目、表 4 の No10-2 はシールドトンネル特有の項目である。

目的	性能(要求性能)				
(機能)	J.	「項目	中項目	小項目	
所用車全円行こきの即を満さとるの中を通にせがとは、安地ではいるのの中でできるのでは、このでは、このでは、大きのでは、大きのでは、大きのでは、大きのでは、大きのでは、大きのでは、大きのでは、大きのでは、	州田田の	にトンネルを 利用できる	列車が安全に走行できる	線形が適切、走行安全性を支障する軌道変位を起こすようなトンネル変位、路盤部の泥ねい化が生じない 走行安全性を支障するような剥落・漏水 (つらら含む) が生じ	2
			利用者の安全を直接脅かさない	ない 利用者の安全性を脅かすような剥落・漏水 (つらら含む)が生 じない	4
	性能	想定される荷 重に対して安 定している	常時作用する荷重に対して安定 している	常時作用する荷重に対して必要な耐荷性能を有している	8
			想定される荷重の変化に対して 安定している	の変化に対して 必要な耐荷性能を有している	10-1
			想定される施工時荷重に対し て安定している	施工時に想定される荷重に対して、必要な耐荷性能を有してい る	10-2
	耐久性能	想定される劣 化要因に対し て耐久性があ る	防食性がよい	鉄筋・鋼製セグメント・継手金物等、鋼材の 発錆速度が最小限に抑えられている	11
	管 理 者 の 使用性能	供用 (使用) できる		列車運行に関わる諸設備の機能を支障するような剥落・漏水 (つらら含む) が生じない	15
	維 持 管 理 性能	理が催失に行 える	安全・容易に補修ができる	補修・補強工事の足場仮設・資材仮置が大きな支障なくできる 内空断面に補修・補強余裕が確保されている	19
	周 辺 へ の 影響度	周辺への影響 度が最小限に 抑えられる	地下水への影響が少ない	地下水位変動が最小限である 周辺への地下水汚濁の影響がない	20

表4機能と性能の整理例(施工方法:シールド工法,用途:鉄道)

網掛け部:山岳工法とシールド工法とで異なる部分. **取り消し線**:山岳工法では考慮したがシールド工法では考慮しない内容.

4. 考察

本報文では、山岳工法における鉄道トンネルの機能と性能の整理結果、およびシールド工法との違いについて示した。その結果、機能と性能を整理する上で最も影響した違いは、覆工が構造部材か否かの違いであり、特に構造安定性、耐久性、維持管理性に大きく影響する結果となった。なお、紙面の都合上紹介できなかったが、開削工法の場合は、覆工が構造部材でありシールド工法の場合に近い整理結果となっている。

5. おわりに

本報文は、土木学会トンネル工学委員会「トンネル構造物の設計法の将来像と国際標準の対応に関する検討部会」において検討中である「トンネルの機能と性能(要求性能)の明確化」の一部である.

参考文献

1) 畑生浩司, 栗木実, 野城一栄, 鈴木尊, 粥川幸司:トンネルのデザインとマネジメント(その2), 土木学会第62回年次学術講演会講演概要集, VI, 2007.9