ボーリングコアを用いた岩盤中のひずみ計測方法の適用性について

東急建設(株)	正	高倉	望	正	池野谷尚史	
(財)電力中央研究所	正	岡田	哲実	ΤĒ	澤田	昌孝
(株)セレス		平賀	健史		平野	公平
横浜国立大学大学院		谷和夫				

<u>1.はじめに</u>

岩盤中のひずみ計測は大規模な地下空間の施工や 安全の管理に用いられている.しかし,岩盤中のひ ずみは,センサーの種類,埋め戻し方法,埋め戻し 材の種類に影響される.

本論では,原位置で採取したボーリングコアにひ ずみゲージを貼って,そのコアを採取したボーリン グ孔に再び埋め戻す計測方法(埋め戻し材の影響を 軽減した計測方法)を採用して,その適用性をプレ ッシャーメータ試験で確認した.その結果,載荷し た孔周辺のひずみに対して,今回採用した計測手法 の適用性を確認することができた.

2.コアを用いたひずみセンサー

2-1.試験サイトの概要

原位置岩盤は,新第三紀鮮新世末期から更新世前 期の上総層群の泥岩である.その泥岩の力学特性の 代表値は,湿潤単位体積重量で約20.0 kN/m³,一軸 圧縮強さで約5.6 MPa,ヤング率(*E*₅₀)は平均的に 約300 MPa,ひずみレベルが0.001%以下のヤング率 (*E*_{max})で約3,200 MPa である¹⁾.

そのような岩盤で,高温下での堆積軟岩のひずみ 変化などを調べる現地加熱実験²⁾を計画している. 図 1 に熱源となるヒーター孔とひずみセンサーの位 置関係を示す.ヒーター孔は内径 30 cm,削孔長は 60 cm,センサーを埋め戻すボーリング孔(センサー 孔と呼ぶ)は 66 mm,削孔長は 1.0~1.3 m である. 2-2.ひずみセンサーの作製・埋め戻し手順

埋設型のひずみ計測方法については,ブロック状 の人工軟岩を用いた室内載荷試験によって事前検討 を行った³⁾.その結果,コアにひずみゲージを貼っ て埋め戻す方法が,孔壁に直接貼って埋め戻す方法 やナイロンメッシュなどに貼り付けて埋め戻す方法 と比べてブロック側面の同方向の応力-ひずみ曲線 と近い傾向を示した.以下にコアを用いたひずみセ ンサーの作製・埋め戻しの手順を示す.

手順1:計測位置に配慮してコアを長さ10 cm 程度に切断する.



図 1 現地加熱実験におけるひずみ計測位置

手順2:切断 したゴアー ジをターしく 方向(r方向(方向),軸 方向

(Z方向)の



写真 1 ゲージの貼り付け位置

1箇所3方向:写真1参照).

手順3:ひずみゲージを貼ったコアを計測位置に並べる.

手順4:温度計測用の熱電対をコアに固定する.
手順5:並べたコアを当該サイトの泥岩のヤング率と同等な材料(モルタル+粘土)で被覆し,一体化する.
手順6:一体化したコアを再び同じ位置に埋め戻す.
その際,計測位置とゲージの方向に留意してコアを採取したセンサー孔に埋め戻す.

手順7:センサー孔とコアの隙間に当該サイトの泥岩のヤング率と同等な材料(手順5と同じ材料)を充填する.

<u>3.プレッシャーメータ試験</u>

今回実施したプレッシャーメータ試験のシステム

キーワード 堆積岩,軟岩,ひずみ計測,原位置試験,プレッシャーメータ試験 連絡先 〒150-8340 東京都渋谷区渋谷 1-16-14 東急建設㈱ TEL 03-5466-5186 FA X 03-3797-7547 を図 2 に示す.最初にヒーター孔内に溜まっている 地下水を全て排水し,載荷装置をヒーター孔に投入 し,パッカー部分を空気圧で膨張させる.空気圧は 圧力計で確認しながらレギュレーターで制御する.

載荷圧は, 孔壁の周方向の引張応力として作用す ると考え, 孔壁に周方向に過度の引張応力が作用し ないように、泥岩の引張強さの目安0.2 MPa(一軸 圧縮強さの最低値2 MPaの1/10倍)の1/2 以下の0.08 MPaを載荷圧の最大値とする.

従って,載荷圧は,初期値 0.01 MPaから,0.02, 0.04,0.06,0.08 MPaの4段階とする.載荷方法は, 所定の載荷圧に達した時点で0.01 MPaまで一旦除 荷して,次段階の荷重に移行する.測定時間は各載 荷圧で載荷後30 秒,60 秒とする.計測は孔壁と岩 盤中の半径ひずみと周ひずみを記録する.

図 3 に孔壁の周ひずみと載荷圧の関係を,図 4 に 載荷圧 0.08 MPa,深度 30 cm 付近の孔壁からの距 離と周ひずみ(),半径ひずみ(r),軸ひずみ(Z) の関係を示し,その結果を弾性解と比較する.

図3から,載荷圧の増加とともに周ひずみは引張 側(-側)に増加している.また,載荷端部の影響 を受けにくい中間深度(H-25 cm:図1参照)のひ ずみが大きく出ている.ここでSW方向とNE方向 で値が違う要因として,ひずみゲージの固定状態が 懸念されるが,現時点では検証できていない.定量 的には載荷圧 0.08 MPaのときの弾性解(ヤング率 は E_{max} を用いた場合)が-30 µ程度であることか ら中間深度(H-25 cm)の値と比較すると妥当であ ると判断した.

図4から,定性的には周ひずみと半径ひずみの変 化量がそれぞれヒーター孔壁周辺で引張側と圧縮側 に出て,ヒーター孔壁から離れるに従い減少する妥 当な傾向を示した.定量的には弾性解と比べて小さ い値となったが概ね妥当であると判断した.軸ひず みの変化量はヒーター孔壁周辺で引張側を示し,ヒ ーター孔壁から離れるに従い圧縮側に移行して収束 した.ヒーター孔壁周辺で引張側となる理由は,孔 壁の軸ひずみの結果と調和的であるが,その後圧縮 側に移行する理由は今後詳細な検討が必要である.

<u>4.まとめ</u>

岩盤中のひずみ計測の信頼性を向上するため,原 位置で採取したボーリングコアにひずみゲージを貼 って,そのコアを採取したボーリング孔に再び埋め 戻す計測方法(埋め戻し材の影響を軽減した計測方 法)を採用して,その適用性をプレッシャーメータ 試験で確認した.その結果,ヒーター孔壁周辺の岩 盤のひずみに対して,今回採用した計測手法の適用 性を確認することができた.今後は同サイトで現地



図 2 プレッシャーメータ試験のシステム図



図 4 岩盤中の周ひずみとヒーター孔壁からの 距離の関係

(載荷圧 0.08MPa, 深度 30cm 付近の結果)

加熱実験を実施して,熱環境下での堆積軟岩の変形 挙動を観測し,得られたデータを基に熱・水・応力 (クリープ)の連成解析コード⁴⁾を検証する.

参考文献

1) 例えば,越智健三,壺内達也,龍岡文夫:立坑掘 削と原位置試験による堆積軟岩の変形特性,土木学 会論文集,No.463/ -22,pp.142-152,1993. 2)高倉望,岡田哲実,谷和夫,吉川和夫,澤田昌孝, 竹田佳代:高温下における堆積軟岩の原位置クリー プ試験計画,第36回岩盤力学に関するシンポジウム, pp.263-266,2007. 3)岡田哲実,澤田昌孝,平賀健史,平野公平,谷和 夫:堆積軟岩の埋設型ひずみ計測方法の高度化,土 木学会第62回年次学術講演会,投稿中,2007. 4)澤田他:地下施設力学的相互作用解析のための軟 岩クリープモデルの開発,電力中央研究所研究報告, N04028,2005.