切羽補強工法の先行変位抑制効果に関する基礎的検討

鹿島建設(株) 正会員 ○横田泰宏 李済宇 伊達健介 山本拓治 北本幸義

1. はじめに

近年,長尺鏡ボルトに注目が集まっているが,実設計を行う際に 最適な鏡ボルト仕様を求める設計フローを示している研究成果は 数少ない.また,三次元解析の実施が一般的になってきたとはいえ, 計算時間,コスト等の理由で,地盤物性値や支保パターンをパラメ トリックに変化させて,数多くのケースを比較解析して実設計に供 することは困難である.そこで本論文では,切羽補強工を施工する トンネルの実設計を二次元問題として取り扱うことを想定し,切羽 通過時の応力解放率を求めることを最終目的に,まずは三次元数値 解析手法を用いてパラメトリックスタディを実施し,想定される低 土被りのトンネル掘削条件を対象に,補助工法仕様が先行変位率に 与える影響について検討を行った.

2. 数值解析概要

数値解析には、三次元有限差分法(FLAC3D)を用いた. 図1に解 析モデルを示す.解析境界については、掘削の影響が生じないよう トンネル断面からそれぞれ 2D~3D 程度離した.また,地表面を自 由面とし,他の5面をローラー境界と設定した.トンネル縦断方向 は60mとし、1mピッチで掘削を模擬することとした.また地盤の 構成則には Mohr-Coulomb 則を採用し、全応力解析を実施した。 数値解析に用いた物性値は表1の通りである.地盤・AGF・脚部補 強ゾーンについては、鏡ボルトや AGF 等の補助工法の施工が考え られる未固結な砂質土を対象とし、文献¹⁾²⁾を参考に解析物性値を 決定した. AGF は適用範囲に相当する地盤要素を等価物性値に変 換し、脚部補強は粘着力を増加させ簡便にモデリングした. AGF は 12m 鋼管とし、3m 分オーバーラップさせて次の AGF 鋼管を施工 することとし、脚部補強は掘削面より 1~2m 前方を改良するよう 決定した.支保工物性値は,吹付けコンクリートと鋼製支保工の等 価物性値とし、弾性シェル要素でモデリングした. また、鏡ボル トはケーブル要素でモデリングし、GFRP ボルトの物性値を用いた. 鏡ボルトと地盤の付着強度及び付着剛性は①図2中の理論式より 算出する手法及び②現場での引抜き試験結果を用いる手法の 2 通 りを考慮した.手法①では、対象が砂地盤の場合、理論式より付着 強度が求まり、図2より付着強度を発揮するまでの地盤とボルトの 相対変位 2mm で付着強度を除すことによって付着剛性を得ること ができる.手法②では、図3に示す原位置引抜き試験結果より付着 強度を求めた.



図1 解析メッシュ

| 地盤 | | AGF | |
|----------------------|----------------------|------------------|--------------|
| 構成則 | Mohl-Coulomb | 構成則 | Mohl-Coulomb |
| 弾性係数(MPa) | 50 | 弾性係数(MPa) | 2160 |
| ポアソン比 | 0.35 | ポアソン比 | 0.35 |
| 内部摩擦角(゜) | 35 | 内部摩擦角(゜) | 35 |
| 粘着力(kPa) | 20 | 粘着力(kPa) | 20 |
| 引張力(kPa) | 4 | 引張力(kPa) | 4 |
| Dilation(°) | 0 | Dilation(°) | 0 |
| 脚部補強 | | 支保工(吹付けコン+鋼製支保工) | |
| 構成則 | Mohl-Coulomb | 構成モデル | Shell |
| 弾性係数(MPa) | 50 | 弾性係数(MPa) | 9300 |
| ポアソン比 | 0.35 | 密度 | 2.45 |
| 内部摩擦角(゜) | 35 | ポアソン比 | 0.25 |
| 粘着力(kPa) | 100 | 厚さ(m) | 0.25 |
| 引張力(kPa) | 20 | | |
| Dilation(°) | 0 | | |
| 鏡ボルト | | | |
| 構成モデル | Cable | 補強材円周長(m) | 0.157 |
| 弾性係数(MPa) | 3.4×10^{4} | 付着強度(kN/m) | 127.8 2150 |
| 断面積(m ²) | 2.4×10^{-3} | 付着剛性 | 113.9 275 |



図2 付着強度と付着剛性



キーワード 長尺鏡ボルト,先行変位率,応力解放率,三次元解析,有限差分法
連絡先 〒182-0036 東京都調布市飛田給 2-19-1 鹿島建設(株) TEL 042-489-708

3. 解析結果及び考察

解析に用いたパラメーター覧を表2に、パラメトリックスタ ディ結果を図5に示した.図5(a)(b)は、トンネル掘削全長60m の中央 30m 地点(以後,変位測定点)における切羽進行に伴う 天端沈下量を土被り別に示したグラフである.これらより、切 羽面が測定点に近づくにつれ沈下量が急増し,鏡ボルトの補強 効果(赤楕円)を確認することができる.また,土被り 0.5D で は、得られた鏡ボルトの補強効果は最終的な沈下量においても 抑制効果があるのに対し、土被り 2.0D では、切羽面が測定点 に到達した段階で得られた補強効果は、最終掘削時にはほとん ど無くなってしまう. なお, この傾向は土被り 1.0D, 1.5D でも 同様であった.次に、各パラメータによる先行変位率の差異を 図 5(c)(d)に示す.図 5(c)に示すように、先行変位率は、土被り が 0.5D で AGF 無しの場合には、地山のアーチ効果を得ること ができないため 60~70% と大きく現れるが、その他のケースで は、45~55%の範囲に分布することが分かった. さらに、鏡ボ ルト長の増加に伴って補強効果も増大し、鏡ボルト長 1.0D 付 近で先行変位率を約10%低減させることができている.特に鏡 ボルト長が0.3Dから0.5Dの時に,急激に効果が増加している. この傾向は土被りの大小に関係なくほぼ一様となり,鏡ボルト の補強効果は土被りと相関が低いことが分かる.一方, AGF に よる先行変位率の低下幅に着目すると、土被り 0.5~1.0D では 約5~10%, 1.5D以上では2%程度となり, 0.5~1.0Dの場合は, AGF の効果を, 設計時に考慮すべきであると考えられる. 図 5(d)は、鏡ボルトと地山の付着強度の差異に伴う先行変位率の 低下幅を示したグラフである.この図を見ると、鏡ボルトの補 強効果は、ある付着強度以上では大きくは増加しないことが予 想され,またそれまでの効果については,ボルト長と付着強度 の関係で表現可能であることが分かった.

4. おわりに

今後,三次元解析において,鏡ボルトのオーバーラップ長等 についてさらなる検討を実施し,各パラメータが先行変位率や 地山特性曲線に及ぼす影響を把握する予定である.また,得ら れた結果より二次元問題として取り扱う際の応力解放率を適 切に定め,様々な地山物性や支保パターン及び補助工法に応じ て最適な切羽補強工の設計が可能となるよう研究を進めてい く所存である.

5. 参考文献

(1)日本道路公団試験研究所:トンネルの標準設計に関する研 究報告書, 1986.

(2)鉄道建設・運輸施設整備支援機構:NATM 設計施工指針,1996.

