地山補強土工法における一体化現象の発現状況とその検討

関西大学大学院 学生会員 畔上 慧

関西大学環境都市工学部 正会員 西形達明

## 1.はじめに

現在の地山補強土工法の設計法は,補強材張力による効果に基づいた内的安定性の検討によるものである.しか し地山補強土工法において斜面の安定性は,補強材による補強領域の一体化による擬似擁壁化効果が大きく寄与し ているものと考えられる<sup>1)</sup>.しかし,一体化現象の発現状況とその効果については,検討が十分なされていないよ うである.そこで本研究においては,遠心載荷実験によって,補強領域の一体化現象の発現状況を考察することに する.また,補強領域の一体化の発生は補強材による近傍の土のダイレタンシー挙動と密接に関係しているものと 考えられるため,この点について個別要素解析により考察した.

## 2.遠心載荷実験結果

実験を行ったモデルとそ の各物性値を図-1,表-1に示 す、実験は表-2に示すような 補強条件について行い,有効 半径1.5mのスウィング式の 遠心載荷実験装置を用いて, 高さ10mの切土斜面を想定 し,62Gの遠心場で実験を行 った.実験モデルについては,



豊浦標準砂を締固め,補強材をあらかじめ所定の位置 に設置した状態で 21cm×50cm×20cm の均一地盤を作成してか ら,斜面角度 70°,斜面高さ 16cm になるように掘削し,急勾 配補強切土斜面モデルを作成した.補強材は材質を実際のもの に近づけるため,鋼材であるピアノ線を用い,周面との摩擦を 確保するためにピアノ線の周りにあらかじめ豊浦標準砂を付 着させた.なお実験において,補強領域の鉛直反力の分 布状態から補強領域の挙動を検討するため,補強領域の

布状態から補強領域の挙動を検討するたの,補強領域の 下部(図-1に示す測定部A,B)に荷重計を設置した.

図-3 は遠心載荷実験において,各補強材設置密度に おける,遠心場を上昇させるにつれて生じる土塊の滑 落状況を示すために,滑落した土塊体積 V<sub>d</sub>を補強領 域の体積 V で除した値を縦軸にとって示したもので ある.これより補強材設置密度を大きくすることによ り,補強斜面の安定性が上昇することは明らかである が,1 本/2m<sup>2</sup>を境に斜面にほとんど崩壊が見られな くなる.すなわち,補強斜面の安定性という指標で見



図-1 実験モデルと鉛直反力測定位置

☆-2 夫缺を行うに開始の配直					
		補強条件	実験モデルの 補強材間隔	実物大(遠心場62G) の補強材設置密度	δs/H
	CASE 1	無補強			$\setminus$
	CASE 2	補強材設置	4.0cm	1本/6.25m <sup>2</sup>	0.1
	CASE 3		3.2cm	1本/4m <sup>2</sup>	0.14
	CASE 4		2.3cm	1本/2m <sup>2</sup>	0.2
	CASE 5		1.6cm	1本/1m <sup>2</sup>	0.25



れば,補強材設置密度が1本/2m<sup>2</sup>になればその時点で著しく斜面安定性が増大することを示している.

Key words:地山補強土工法,一体化,遠心載荷実験,個別要素解析 連絡先:大阪府吹田市山手町 3-3-35 関西大学環境都市工学部 TEL/FAX 06-6368-0898 図-4 は 62G の遠心場において補強領域下部にて 測定した,補強材設置密度別の測定部 A の土圧(土 圧 A (補強領域の前部の鉛直土圧))と測定部 B の 土圧(土圧 B (補強領域の後部の鉛直土圧))の推 移である.これより補強材設置密度を大きくするこ とによって,土圧 A の値は大きくなり,土圧 B の 値は小さくなっていることがわかる.これは一体化 現象によって補強領域の擬似擁壁化が進展し,補強 領域の法先を支点とした斜面前方への転倒モーメ ントが働き始めたことを示していると考えられる. そして補強材設置密度が1本/2m<sup>2</sup>より密になると,



土圧 A と土圧 B の値が逆転することから,1本/2m<sup>2</sup>の補強材設置密度がほぼ一体化の境界になっているものと考え られる.これらより補強工を施すことによって補強領域の安定性が増加すると同時に補強領域の一体化が進展する が,補強材設置密度が1本/2m<sup>2</sup>より密になると,補強領域の一体化が完了(擬似擁壁化)し,その結果斜面安定性 が飛躍的に増大すると同時に,剛体的な挙動をとっていることが明らかとなった.このことからこのような補強材 設置密度においては外的安定性の照査が重要であると言える.

## 3.個別要素解析結果

次に遠心載荷実験より得られた,約1本 /2m<sup>2</sup>という補強材設置密度が一体化の境界 になっている,という結論を受け,個別要 素解析を用いて補強材設置密度別による補 強斜面内の間隙比の推移について検討を加 え,本結果を検証した.

表-3 に解析に用いた各物性値,図-5 に解 析モデルを示す.解析は表-2 の CASE2,4 について行った.まず,形状的にも内部状 態的にも遠心載荷実験同様の補強斜面モデ ルを作成し,切土による応力開放による 変形解析を行うことによって,大斜面を 有する補強切土斜面の地盤内の間隙比を, 補強材設置密度別に計算した.ここで初 期間隙比は0.5 である.

図-6は、個別要素解析における、補強 材設置密度別の補強領域内外における間 隙比の推移を示したものである.これよ り補強材設置密度が1本/6.25m<sup>2</sup>の場合で は補強領域内部において正のダイレタン シーが生じていることが見てとれるが、





補強材設置密度が1本/2m<sup>2</sup>となると補強領域内部のダイレタンシーが非常に抑制されていることが明らかとなった. この結果,遠心載荷実験において補強領域内部は剛体的な状態を保ったと言える.

【参考文献】 1) 西形,西田ら:地山補強土の変形量を考慮した設計法の検討,第6回地盤改良シンポジウム論文集,pp.37-40,2004.